



Revue de presse

Du 01 au 05 mai 2023

Par **HABIBA AOUDOU**

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port de Kribi : le port autonome de Kribi, une infrastructure futuriste au service de l'Afrique centrale

Le port de Kribi est une infrastructure qui permettra aux pays de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC) d'accélérer leur développement. Au-delà de l'importation et de l'exportation des produits de la sous-région et d'ailleurs, cette enceinte abritera une zone économique de grande importance.

Le port de Kribi est situé dans la localité de Mboro à 35 km de la ville balnéaire de Kribi, dans la région du sud du Cameroun. C'est un port en eau profonde qui jouxte les principaux sites d'extraction minière du pays. Son objectif est aussi de désengorger le port de Douala, congestionné en raison de la lenteur du trafic au quotidien. Le port de Kribi est aussi, depuis 2003, le débouché de l'oléoduc Tchad-Cameroun.

Une fois les travaux achevés, cette infrastructure futuriste s'étendra sur une superficie de 26.000 hectares. Les constructeurs déclarent qu'il comportera un port général avec terminal à conteneurs, un terminal polyvalent, un terminal aluminium et usines-y afférent. Le port sera également doté d'un terminal à hydrocarbures associé à une aire de stockage, un terminal céréalier et un autre méthanier. Cette infrastructure comportera une usine de liquéfaction de gaz naturel. A cela s'ajoutera un port de plaisance, un port de pêche industrielle et une base navale.

<https://afrique.le360.mag>

Port autonome de Kribi : PATRICE MELOM OPTE POUR LE PLEIN EMPLOI ET LE TRAVAIL DÉCENT

La séance de dialogue social entre le personnel et le top management du Port de Kribi, le 1^{er} mai 2023 à Kribi a dévoilé une implacable réalité : le DG du Port Autonome de Kribi Patrice MELOM et son adjoint HAROUNA BAKO, mettent en œuvre le triptyque du Président PAUL BIYA pour l'émergence. Lequel s'articule au cours du plein emploi, du travail décent et du développement du hub portuaire de MBORO. Le bilan dressé est l'exemple d'une entreprise portuaire qui a su se réinventer par les solutions extraordinairement innovantes pendant la crise sanitaire de la Covid 19.

[Source : journal le Quotidien édition du vendredi 5 mai 2023](#)

RESTE DE L'AFRIQUE

Port autonome de Lomé : 60 millions pour la protection de l'environnement en 2023

Cette année, 60 millions FCFA seront déboursés pour garantir la protection de l'environnement au Port autonome de Lomé (PAL). Cette enveloppe devrait financer plusieurs activités prévues dans le plan d'actions environnementales 2023 de la plateforme logistique, qui a été présenté en milieu de semaine dernière.

A travers ce plan annuel, les autorités du PAL prévoient principalement d'assurer la salubrité du domaine public portuaire et des navires et de gérer durablement les pollutions et les nuisances. Elles ambitionnent également d'assurer la sécurité et la santé des travailleurs sur l'espace logistique.

Également, les différentes actions prévues à travers ce plan, indique-t-on, devraient contribuer à réduire l'impact environnemental lié à l'exploitation des services portuaires et participer à la décarnisation du PAL.

Selon le directeur général du PAL, le Contre-Amiral Fogan Kodjo Adégnon, la question de l'environnement est une affaire qui concerne aussi bien la mer, la terre que l'air « Comme le phénomène de l'érosion côtière qui préoccupe au plus haut niveau, il est également question de prendre en compte le problème environnemental, dans son ensemble, pour une meilleure gestion de notre plateforme portuaire », a-t-il déclaré.

Pour rappel, ce plan répond aux exigences de la certification ISO 14001, version 2015 pour l'Environnement, qui recommandent la mise en place d'un système de management environnemental.

<https://www.togofirst.com>

Bolloré : Après MSC en Afrique, Bolloré discute avec CMA CGM pour le reste de ses activités logistique

L'armateur français a émis une offre d'achat pour les activités logistique de son compatriote, valorisant celles-ci 5 milliards d'euros. Une promesse d'achat devrait être émise autour du 8 mai. À la faveur de la concentration des acteurs dans la logistique mondiale, Bolloré se désengage totalement du secteur. Quelques mois après avoir clos le deal de 2022 en vendant pour 5,7 milliards d'euros Bolloré Africa Logistics à l'italo-suisse MSC, le Français est entré en « négociations exclusives » avec son compatriote CMA CGM, désireux d'acquérir les activités de transport et de logistique du groupe, qui sont regroupées au sein de Bolloré Logistics, sur la base d'une valeur d'entreprise de 5 milliards d'euros, ont-ils tous deux annoncé ce 18 avril. Selon CMA CGM, « cette entrée en discussions exclusives s'intègre dans la stratégie du groupe » reposant sur « le transport maritime et la logistique, et qui vise à offrir et à développer des solutions complètes pour soutenir les chaînes d'approvisionnement de ses clients ». « Si elle aboutit, cette acquisition renforcerait l'activité logistique du groupe CMA CGM », a fait valoir le groupe, tout en prévenant que « ces discussions ne préjugent pas de la finalisation d'une éventuelle acquisition ». Une promesse d'achat autour du 8 mai. De son côté, le groupe Bolloré a confirmé, dans un communiqué distinct, « avoir reçu du groupe CMA CGM une offre d'achat spontanée pour [...] Bolloré Logistics, sur la base d'une valeur d'entreprise [...] de 5 milliards d'euros ».

<https://www.jeuneafrique.com>

Congo : Le port de Pointe-Noire en vitesse de croisière

Après avoir franchi la barre symbolique d'1 million d'EVP de trafic en 2021, le port de Pointe-Noire se positionne comme un vrai challenger dans la compétition portuaire en Afrique centrale face à Douala. Pour cela, il table sur l'accélération des investissements de mise à niveau pour conforter sa position.

L'opérateur émirati Abu Dhabi Ports a dévoilé vendredi 28 avril au chef de l'Etat congolais, Denis Sassou-Nguesso, son plan d'investissement de 500 millions de dollars pour développer de nouvelles infrastructures au port de Pointe-Noire. « Les partenaires proposent de construire au port de Pointe-Noire un quai multimodal et un nouveau terminal à conteneur pouvant traiter un million de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) par an. Abu Dhabi Ports Group souhaite également aménager très rapidement les ports secs de Dolisie et de Maloukou », révèle dans un communiqué, le ministère de la Coopération internationale du Congo-Brazzaville. AD Ports mettra également en place des services numérisés et des solutions technologiques notamment un guichet unique, des logiciels, l'architecture numérique pour l'analyse commerciale et le soutien aux opérations numériques.

<https://Afrimag.net>

Guinée : Tanger Med Engineering évoqué pour relancer la remise à niveau des ports de Konta, Dobaly et Gonzalez

La Guinée mise sur l'accélération des projets d'infrastructures dédiées, comme la construction de ports spécialisés raccordés à des lignes de chemins de fer pour mieux faire face aux contraintes logistiques liées à l'expédition de ses minerais. Tanger Med Engineering (TME), filiale de TMSA Holding en charge du développement et de la gestion du complexe portuaire Tanger Med, est sur le point de récupérer les contrats d'aménagement des ports minéraliers de Konta (préfecture de Forécariah), de Dobaly (au Nord de Conakry) et de Gonzalez (au large de l'embouchure de Rio Nunez), selon Africa Intelligence.

L'Agence nationale d'aménagement des infrastructures minières (ANAIM) aurait « perdu patience » vis-à-vis de l'entreprise indienne Ashapura Minechem, attributaire initial du marché, qui a fait preuve de lenteur dans la réalisation des travaux.

En novembre 2022, TSMA avait signé un contrat d'assistance technique à la Société navale guinéenne (SNG), dans la construction d'un quai et d'une digue de protection au port de Sandervalia. La société est connue pour avoir été le principal acteur du développement du port de Tanger Med, aujourd'hui considéré comme le plus important d'Afrique. La mise en œuvre de ces 3 projets portuaires devrait permettre à la Guinée d'optimiser la chaîne d'exportation de ses minerais (notamment le fer de bauxite) et d'absorber les volumes convoyés via le port de Conakry afin d'y réduire la congestion.

<https://Marocdiplomatie.net>

RESTE DU MONDE

Logistique : Bolloré Logistics crée un nouveau hub en Corée du Sud

Ce nouveau hub éco-durable, situé à proximité de l'aéroport international d'Incheon et de la métropole de Séoul, a été inauguré le 14 avril et vise à répondre à une demande croissante de ses clients.

D'après un communiqué publié par le logisticien français le 4 mai, le « **K-HUB** » flambant neuf et doté d'un entrepôt de 9555 m², sera le **principal centre de distribution** du groupe pour le marché sud-coréen. « *K-HUB est destiné à répondre aux besoins croissants des clients des secteurs du luxe, parfums et cosmétiques, entre autres* », précise le groupe français.

Ce dernier insiste sur le caractère moderne et éco-durable de cette infrastructure: « *L'engagement en faveur du développement durable se reflète dans tous les aspects de cet entrepôt : éclairage LED intelligent, système de porte pour réduire le gaspillage d'énergie, panneaux solaires sur le toit pour produire de l'énergie et réduire la dépendance à l'égard des combustibles fossiles, matériaux de stockage et d'emballage réutilisables pour les expéditions,*

*stations de recharge pour les véhicules électriques ... » détaille le communiqué. Côté innovation, un espace « **B.Lab** » dédié à l'innovation et à la digitalisation doit permettre de développer des solutions adaptées aux besoins des clients. Pour **Fabien Giordano**, directeur général de BL North Asia, « le lancement de ce nouveau centre de distribution témoigne de notre volonté de développer nos opérations en Corée du Sud et en Asie du Nord ». Selon **Yoon-Ju Cho**, directeur général de BL Korea, « depuis notre création en 1994, nous avons soutenu divers secteurs, notamment ceux de la santé, de l'aérospatiale et de l'automobile, tout en conservant notre leadership dans les secteurs du retail et des parfums et cosmétiques. Avec l'ouverture du K-HUB, nous allons continuer à soutenir nos clients sur le marché en leur fournissant des services de qualité en respectant d'avantage l'environnement. »*

<https://lemoci.com>

Import-export: Tanger Med présente son offre portuaire et logistique

Le groupe Tanger Med a profité du SIAM 2023 pour mettre en avant son offre portuaire et logistique dédiée aux importations et exportations nationales. Cette présentation, qui a eu lieu ce mercredi 3 mai à Meknès, a permis de mettre en avant les atouts de ce complexe portuaire en termes de connectivité maritime, ainsi que ses infrastructures logistiques adaptées aux produits agricoles, comme des chambres froides et des magasins logistiques. Grâce à cette offre complète, Tanger Med se positionne comme un acteur majeur du commerce international en Afrique.

Dans sa présentation, Idriss Aarabi, directeur des opérations import-export du Port : Med, a souligné que le complexe portuaire Tanger Med dispose d'une infrastructure de 19 hectares «Export Access» dédiée au traitement des flux export.

Une infrastructure spécialement conçue pour les exportations

En plus de sa connectivité, Tanger Med dispose d'une plateforme dédiée aux exportations, avec des infrastructures spécialement conçues pour traiter jusqu'à 2.100 camions par jour. Les produits périssables sont également pris en charge grâce à des chambres froides et des magasins logistiques. De plus, une offre digitale permet aux opérateurs de gérer toutes les procédures portuaires, de traçabilité, de facturation et de paiement en ligne.

S'agissant de la connectivité de ce complexe portuaire vers les marchés mondiaux, Idriss Aarabi a noté que Tanger Med est relié au réseau national de voies express et autoroutes vers les grandes agglomérations du Royaume. Les unités de fret en importation ou exportation du port sont ainsi à seulement 3 heures de Rabat, 4 heures de Casablanca, 6 heures de Marrakech et 8 heures d'Agadir.

<https://Le360.ma>

BONNE LECTURE