



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mercredi, 26 août 2020

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Kribi Conteneurs Terminal : la ligne Asie-Afrique de l'Ouest de retour

En faisant escale à Kribi le 17 août, le navire "CMA CGM Cendrillon" a inauguré le retour de la ligne directe Asie-Afrique (Asaf). Le "CMA CGM Cendrillon", un porte-conteneurs de 334 m de long et d'une capacité de plus 8.640 EVP, n'est pas passé inaperçu le 17 août, lors de sa première escale à Kribi Conteneurs Terminal (KCT). Il a inauguré le retour de la ligne directe Asia West Africa Service (Asaf), opérée par CMA CGM, en partenariat avec le danois Maersk et le néerlandais Nile Dutch. Avec cette ligne internationale, interrompue en 2019, le terminal conteneurisé du port camerounais en eaux profondes s'offre ainsi un rayonnement international dans la région du golfe de Guinée.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

Port de Kribi : Golar, opérateur de l'usine flottante de gaz naturel à Kribi, réalise un bénéfice de 42 milliards FCFA au 1er trimestre 2020

Golar LNG Ltd, entreprise listée sur Oslo Stock Exchange, et l'un des opérateurs de l'usine flottante de gaz naturel liquéfié (GNL) à Kribi dans le Sud du Cameroun, a réalisé une grosse performance au 1^{er} trimestre 2020, selon une information révélée par la Société nationale des hydrocarbures (SNH), partenaire du projet à Kribi. Selon la SNH, Golar a réalisé un bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements, de 76,2 millions USD (42,24 milliards de FCFA), « grâce à une solide performance du FLNG Hilli Episeyo », au 1^{er} trimestre 2020. Dans le même temps, Golar affiche des revenus d'exploitation à hauteur de 122,6 millions USD (67,96 milliards de FCFA) au cours de la période sous revue.

<https://www.investiraucameroun.com>

Logistique : Première phase de l'autoroute Yaoundé-Douala : le Chinois CFHEC négocie une 3e prolongation des délais

Les 60 premiers kilomètres de l'autoroute Yaoundé-Douala ne seront pas livrés au 30 décembre 2020 comme prévu par le calendrier réactualisé des travaux. L'adjudicataire du marché, China First Highway Engineering Company Ltd (CFHEC), négocie une troisième rallonge des délais auprès du gouvernement. Il faut dire que la première phase de cette infrastructure qui doit, à terme, relier les deux capitales du pays (196 Km), débutée le 13 octobre 2014, pour une durée de 48 mois, a déjà connu deux prolongations de 12 (13 octobre 2018 au 12 octobre 2019) et 14,5 mois (13 octobre 2019 au 31 décembre 2020). « L'entreprise nous a proposé la date du 31 octobre 2021 », indique Simon Pierre Mbousnoum, le directeur des investissements routiers au ministère des Travaux publics (Mintp).

<https://www.investiraucameroun.com>

Port Autonome de Kribi (PAK) : le PAK et le MINADER signent un accord destiné à booster la production agricole nationale

Le Port Autonome de Kribi (PAK) et le Ministère de l'Agriculture ont signé ce vendredi dernier un accord-cadre destiné à faciliter l'importation des intrants agricoles et l'exportation des produits issus de l'agriculture. Le document a été paraphé par Patrice MELOM, DG du PAK et Gabriel MBAIROBE, Ministre de l'Agriculture et du Développement Rural. Il est conclu pour une période de 3 ans et est prorogé par tacite reconduction aux conditions identiques.

<https://bougna.net>

Port autonome de Kribi (PAK) : MINFI et MINEPAT explorent les pistes d'améliorations des performances financières et économiques du PAK

Mutualiser les informations du Port Autonome de Kribi afin de trouver des solutions qui lui permettront d'être compétitive et de contribuer de manière plus importante au financement du budget de l'Etat ». Telles sont, selon Martial Valéry ZANG, Président de réhabilitation des entreprises, Chef de mission du MINFI, les objectifs d'une mission que viennent de tenir le MINEPAT et le MINFI.

<https://bougna.net>

Port Autonome de Kribi (PAK) : KRIBI CONTENEURS TERMINAL ACCUEILLE LA LIGNE DIRECTE ASIE-AFRIQUE

Kribi Conteneurs Terminal (KCT), a accueilli le 17 août 2020 le navire CMA CGM CENDRILLON. Long de 334 mètres et d'une capacité de 8645 équivalent vingt pieds, il inaugure la ligne directe Asie-Afrique (ASAF) au Port en eaux profondes de Kribi. Asia West Africa Service (ASAF) opéré par la compagnie maritime CMA CGM est en effet un des services majeurs offerts par les armateurs dans le cadre du transport des conteneurs de l'Asie vers l'Afrique. En partenariat avec MAERSK et NILE DUTCH, CMA CGM va offrir grâce à service, un rayonnement au terminal à conteneurs du Port de Kribi qui renforce ainsi sa vocation d'opérateur de référence de la Région Golfe de Guinée. Grâce à ce service, les opérateurs économiques du Cameroun, du Tchad et de la Centrafrique vont bénéficier d'un transit time favorable pour leurs marchandises au départ ou à destination de l'Asie. Il est le fruit d'une concertation bénéfique avec l'ensemble des acteurs de la place portuaire dont le Port Autonome de Kribi.

<http://www.camer.be>

Port Autonome de Kribi (PAK) : les ambitions à 69 millions d'euros du philippin ICTSI pour Kribi

Deux ans après la faillite de NECOTRANS, l'opérateur philippin s'engage à investir 69 millions d'euros, après la signature le 27 juillet de la convention de concession avec le Port autonome de Kribi. L'opérateur philippin ICTSI, déjà présent à Matadi (RDC) et à Toamasina (Madagascar) et qui a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 1,49 milliard de dollars (1,33 milliard d'euros) compte investir 45,2 milliards de F CFA (69 millions d'euros) sur les vingt-cinq prochaines années sur le terminal polyvalent de Kribi. La signature de la convention de concession entre sa filiale, Kribi Multipurpose Terminal (KMT), et le Port autonome de Kribi (PAK), a eu lieu le 27 juillet, dans la cité balnéaire du sud du Cameroun. Un épisode qui conclut le chapitre NECOTRANS, qui avait obtenu en 2015, en partenariat avec le camerounais KPMO, le contrat de concession du port, avant de faire faillite trois ans plus tard. Le gouvernement camerounais avait alors décidé de lancer un nouvel appel à manifestation internationale, confiant à KPMO le soin d'administrer la plateforme en régie pendant les deux années qu'a duré la procédure.

<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>

Port Autonome de Kribi (PAK) : le Philippin ICTSI signe son contrat de concession pour la gestion du terminal polyvalent du port de Kribi

La Kribi Multipurpose Terminal (KMT), filiale camerounaise du Philippin International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) et le Port autonome de Kribi (PAK) ont signé, le 27 juillet, le contrat de concession pour le développement, l'exploitation et l'entretien du terminal polyvalent du port de Kribi, située au sud du Cameroun. « Cette étape est l'aboutissement du processus d'appel d'offres international lancé début 2019, par lequel KMT, filiale de ICTSI, s'est distinguée par une offre remarquablement convaincante et durable en matière d'investissement et de diversification potentielle du trafic. Le PAK accueille chaleureusement ce nouvel opérateur

dans la communauté portuaire », se félicite l'autorité portuaire. Cette signature intervient plus d'un mois après que la présidence de la République a donné son quitus. En effet, dans une correspondance signée le 4 juin 2020, Ferdinand Ngoh Ngoh, le secrétaire général à la présidence de la République, agissant sur « très hautes instructions » du président Paul Biya, a donné l'autorisation au directeur général du PAK, Patrice Melom, de « signer le contrat de concession, pour l'exploitation du terminal polyvalent du Port autonome de Kribi » avec ICTSI. (<https://www.investiraucameroun.com>)

Port Autonome de Douala (PAD) : le Port autonome de Douala proroge la gestion en régie de son terminal à conteneurs jusqu'en 2024

Le conseil d'administration du Port autonome de Douala (PAD) a décidé de réorganiser et de proroger pour une durée de trois ans renouvelables la Régie de son terminal à conteneurs (RTC). La mesure qui prend effet à partir du 1^{er} janvier 2021, explique le conseil d'administration de l'autorité portuaire, tient du fait que, « malgré le contexte difficile qui a caractérisé la reprise de l'exploitation du terminal à conteneurs le 1^{er} janvier 2020, la RTC a bien accompli sa mission, en fournissant aux usagers dudit terminal un service de qualité dans le respect des objectifs de performance et de résultats qui lui ont été fixés ». La RTC a été créée par une résolution du conseil d'administration du 6 décembre 2019, pour reprendre la gestion et l'exploitation du terminal à conteneurs du port de Douala après la fin de la concession de Douala international terminal (DIT), détenue par le consortium Bolloré-APMT. (<https://www.investiraucameroun.com>)

Filière Cacao : pour la première fois depuis plus d'un an, le prix moyen du kg du cacao camerounais descend sous la barre de 1000 FCFA

Depuis la fin du mois de juillet 2020, le prix moyen du kilogramme de cacao dans les bassins de production du Cameroun est descendu sous la barre de 1000 FCFA. Selon le système d'information des filières (SIF), un dispositif de veille sur les prix contrôlé par l'Office national du cacao et du café (ONCC), le kilogramme de fèves a atteint un maximum de 975 FCFA (contre un minimum de 925 FCFA) le 27 juillet 2020, avant de descendre à 950 FCFA depuis le 29 juillet. Selon les chiffres compilés par le SIF, la fève camerounaise n'avait plus atteint ce niveau de prix depuis le premier trimestre 2019, période après laquelle le kilogramme s'est maintenu au-dessus de 1000 FCFA. Y compris pendant la saison des pluies, période pourtant généralement marquée par une baisse des prix consécutive aux difficultés d'accès aux bassins de production. (<https://www.investiraucameroun.com>)

RESTE DE L'AFRIQUE

Transport maritime : avis de tempête pour les géants asiatiques en Afrique

Le singapourien PIL et le chinois Cosco sont sous pression alors que le marché se rétrécit du fait de la chute du prix du pétrole et de la crise du Covid-19. Le nom de Pacific International Lines (PIL) est bien ancré dans les ports ouest-africains. Mais l'exaspération de certains des clients togolais de ce même PIL, qui n'avaient toujours pas reçu, deux mois après la date prévue, des centaines de conteneurs de marchandises chinoises attendus à Lomé, témoigne des difficultés du singapourien. Créé il y a un demi-siècle et toujours contrôlé par la famille chinoise TEO, le numéro dix mondial du conteneur va mal. Endetté pour plus de 3,8 milliards de dollars, il n'a pu honorer plusieurs échéances bancaires depuis le début de l'année et négocie actuellement son rachat par le fonds d'État singapourien. (<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>)

Mozambique : des djihadistes s'emparent d'un port stratégique dans le nord du pays

Le port de Mocimboa da Praia, situé dans le nord du Mozambique, est tombé aux mains de djihadistes. Riche en gaz, la région est ciblée par une série d'attaques, alors que le groupe français Total y amorce un projet d'exploitation à 20 milliards de dollars. « Le port de Mocimboa da Praia a été pris par des terroristes à l'aube », information confirmée par une source militaire qui a indiqué que « Mocimboa da Praia est tombé » aux mains des djihadistes. Utilisant un

lance-roquette, les djihadistes ont touché un bateau dans le port selon la source militaire qui a reconnu que « la situation est compliquée ». Les Forces de défense du Mozambique (FDS) ont confirmé dans la soirée que des « terroristes » avaient lancé la semaine dernière des « attaques coordonnées » sur plusieurs villages proches du port pour tenter d'occuper la ville. (<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>)

Maroc : le Port de Casablanca veut aménager un parking pour poids lourds

Dans le cadre du développement des conditions d'exploitation dans le port de Casablanca et pour résoudre le problème de stationnement des poids lourds, L'ANP a décidé d'aménager un nouveau parking dans la région d'Ain Harrouda. Les études objet d'un appel d'offres s'inscrivent dans le projet de réalisation d'un parking pour poids lourd d'une superficie de 12 hectares environ doté des infrastructures et équipements répondant aux besoins des usagers, ainsi que les ouvrages de raccordement nécessaires pour assurer sa connectivité aux réseaux routiers et autoroutiers.

(<https://maritimeneews.ma/>)

RESTE DU MONDE

Transport maritime : Les résultats trimestriels d'AP Møller-Maersk épargnés par la crise sanitaire

Le groupe maritime danois AP Møller-Maersk est parvenu à obtenir des résultats positifs au second trimestre bien que celui-ci ait été sévèrement affecté par la crise sanitaire. Bien qu'ayant perdu en moyenne 16 % de son nombre de conteneurs de 40 pieds transportés (FFE) et de 14 % de son trafic sur ses terminaux portuaires, le groupe danois AP Møller-Maersk est parvenu à tirer son épingle du jeu au cours du second semestre. Une situation financière favorable due à la hausse des taux de fret et à l'augmentation du chiffre d'affaires enregistré sur les terminaux portuaires. En matière d'Ebitda, le groupe a en effet progressé de 25 %. Cette hausse de 340 M USD a permis au résultat opérationnel d'atteindre 1,7 md USD, contre 1,4 md USD en 2019. La filiale Ocean du groupe a progressé au cours de la période de 280 millions USD pour atteindre 1,4 md USD contre 1,1 USD en 2019. Selon la direction du groupe, le recul de 16 % du volume transporté a été compensé par la hausse moyenne des taux de fret, la meilleure compétitivité du prix des combustibles et le plus faible volume de leur consommation. (<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>)

Transport maritime : Maersk, Cosco et MSC, le trio de tête 2019 en nombre d'EVP transportés

Le "top 12" des opérateurs mondiaux de ligne régulière en termes d'EVP transportés n'est pas tout à fait identique au classement capacitaire qui fait référence dans le secteur. Selon Dynaliner, si le chinois Cosco et le japonais ONE sont les deux acteurs qui ont enregistré la plus forte croissance en 2019, HMM a connu le plus fort recul. Dans son document annuel faisant le décompte des ports millionnaires de la planète et reprenant les principaux opérateurs portuaires mondiaux pour 2019, le consultant néerlandais Dynaliner, qui dresse également un "top 12" des plus grands opérateurs de ligne régulière, place Maersk Line, Cosco et MSC en tête. Au sein de ce trio, le danois en première place, a transporté l'an dernier 26,592 millions d'EVP, soit -0,1 % par rapport à 2018. Juste derrière, le chinois Cosco, lui, a fortement progressé (+ 18 %). Il est passé en un an de 21,8 M EVP à 25,73 M EVP. L'achèvement de la fusion avec le hongkongais OOCL, acquis en 2018, a sans doute contribué à cet essor.

(<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>)

Transports maritime : Cinq ports orientaux entrent dans le club fermé des « millionnaires »

Ce sont les ports d'Aliaga, de Johor, Port Qasim, Vladivostok et celui de Weihai qui ont fait en 2019 leur apparition dans la famille convoitée des ports mondiaux millionnaires, à savoir ceux ayant conservé ou franchi la barre du million d'EVP. En revanche, soixante ports ont connu une baisse de trafic l'an dernier. Quel est le point commun entre Aliaga, Johor, Port Qasim, Vladivostok et Weihai ? Ces ports à l'est sur le planisphère, ont tous fait leur apparition en 2019 dans le club très convoité des ports "millionnaires", selon le classement annuel de Dynaliners. Le turc Aliaga a pu ouvrir cette porte pour entrer directement au 133e rang (sur 148) car il a bondi de 20 % en 2019 pour atteindre 1,13 M EVP. Le malaisien Johor est passé en un an de 941. 600 EVP à 1,04 M EVP. Cette hausse de 11 % lui a accordé la 143e place du palmarès. Le pakistanais Port Qasim a franchi la barre du million d'EVP en bénéficiant d'une croissance de 10 %. Du coup, il se retrouve au rang 142. Le russe Vladivostok a passé la barre du million d'EVP, tiré vers le haut par une augmentation de 11 %. Enfin, le chinois Weihai, grâce à une progression de 9 % qui l'a fait passer de 945.000 à 1,03 million d'EVP, a fait son entrée à la place 144. Trois d'entre eux émanent du continent asiatique (Malaisie, Pakistan, Chine) et les deux autres de la partie orientale de l'Europe ou de la Méditerranée (Russie, Turquie).

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

Transports maritime : Les grands ports chinois trébuchent au premier semestre

Les ports chinois ont vu leur trafic global s'établir au premier semestre à 120,2 millions d'EVP. La morosité de la conjoncture internationale qui a marqué cette première partie de l'année a fait reculer l'activité de 5 % par rapport aux six premiers mois de 2019. La plupart des 25 plus grands ports du pays ont connu une baisse à deux chiffres. Sur ces 120 M EVP, les ports maritimes chinois ont représenté pas moins de 106 M EVP. Un volume en baisse de 5 %. Quant aux ports fluviaux, à 13,2 M EVP, ils ont connu un trafic en recul de 8 %. Dynamar, auteur de l'étude, souligne la dimension intermodale du trafic conteneurisé chinois puisqu'il existe une bonne partie de l'activité fluviale qui est générée par les ports maritimes du pays et inversement. Shanghai est resté sans surprise le leader des ports maritimes chinois (18,8 %) avec plus de 20,06 M EVP. Son volume a toutefois baissé de 7 % en cumul au 30 juin par rapport aux six premiers mois de l'année 2019. Au sud de Shanghai, Ningbo (qui représente 12,4 % des parts de marché du pays), a achevé le semestre sur 13,25 M EVP. Ce port a connu un recul de 5 % par rapport au premier semestre 2019. À 11,07 M EVP, tout au sud de la Chine, Shenzhen se place en troisième position (10,3 % des parts de marché).

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

BONNE LECTURE

