



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Jeudi 24 janvier 2019

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

DOSSIER SPECIAL : grand défi à relever pour Jean Paul Simo Njonou tout nouveau Directeur général de la Société nationale de Raffinage (SONARA).

Il a été choisi le lundi 14 janvier dernier à Limbe (Sud-ouest), au siège de cette structure parapublique. Ceci au terme d'un Conseil d'administration extraordinaire. Une réunion provoquée dans l'agenda de l'entreprise suite à la nomination d'Ibrahim Talba Malla, le désormais ex-Dg de la SONARA porté ministre des Marchés publics à la faveur du réaménagement gouvernemental du 4 janvier 2019. Jean Paul Simo Njonou, était jusqu'alors membre du Conseil d'administration de la SONARA, représentant la présidence de la République où il était chargé de mission. Diplômé en droit privé, droit des affaires et droit communautaire, l'homme avait été nommé en 2016 Président du conseil d'administration du Port autonome de Kribi. Il devient le quatrième Dg de la SONARA depuis 1973. Le Conseil d'administration de la SONARA a par ailleurs vu un changement de Président. Ndoh Bertha Bakata. Enseignante, conseillère spéciale dans les Services du Premier ministre et présidente du Bakassi Development Program remplace John Ebong Ngolle au poste de Président du conseil d'administration de la SONARA. Il est à relever que le nouveau Directeur Général Jean Paul Simo Njonou devra faire face à une conjoncture qui n'est pas du tout reluisante au sein de cette société. En effet, le Fonds monétaire International (FMI) dans un récent rapport consacré au niveau d'endettement de la Société nationale de Raffinage du Cameroun (SONARA) auprès des établissements bancaires Camerounais, peint plutôt un tableau sombre en soutenant que la SONARA représente la principale source de risques pour le système bancaire Camerounais. Selon cette institution internationale, au moins trois banques ne pourront pas remplir les exigences nationales en matière de disponibilité de fonds propres envers la SONARA. Elle soutient en plus que la situation financière de la SONARA représente un risque qui pourrait dépasser le cadre de l'environnement bancaire car il pourrait causer un risque sur la situation économique de l'Etat et du secteur privé ceci dû au fait qu'elle a un fort taux de d'arriérés en ce qui concerne les impôts et la sécurité sociale, ce qui ampute de façon considérable les recettes fiscales de l'Etat. Voilà donc l'état dans lequel se trouve l'entité dont Monsieur Jean Paul Simo Ndjouou vient d'être nommé à la tête. Le Chef de l'Etat compte sûrement sur la grande expérience accumulée par ce haut commis au fil des années pour redresser la courbe de cette entreprise qui est considérée comme étant la meilleure dans le domaine dans toute la région de l'Afrique centrale. Bon Vent à vous Monsieur le Directeur Général.

[Cellule de Communication et des Relations Publiques](#)

Transport : accostage du tout premier bateau commercial sur le terminal polyvalent du port en eau profonde de Kribi.

En provenance de Chine et transportant de la tuyauterie pour le projet d'approvisionnement en eau potable de la capitale camerounaise à partir du fleuve Sanaga, le tout premier bateau commercial a accosté le 21 janvier 2019 sur le terminal polyvalent du port en eau profonde de Kribi au sud du pays. Ce premier navire consacre ainsi la mise en service de cet autre terminal de l'infrastructure portuaire la plus importante sur toute la côte ouest-africaine (avec un tirant d'eau de 16 mètres), après le terminal à conteneurs opérationnel depuis mars 2018. Après le désistement de la société française NECOTRANS, tombée en faillite après avoir remporté le contrat de concession du terminal polyvalent de Kribi, cette infrastructure est actuellement opérée en régie par KPMO. Ce consortium camerounais, déjà adjudicataire du contrat de concession avec NECOTRANS a signé un contrat d'exploitation de 2 ans avec le port autonome de Kribi. Ceci, en attendant le recrutement d'un nouveau concessionnaire suite au nouvel appel international à manifestation d'intérêt, qui a permis de short lister cinq concurrents.

[\(https://www.investiraucameroun.com/\)](https://www.investiraucameroun.com/)

Logistiques : Le consortium camerounais KPMO en passe de perdre sa concession sur le Terminal Polyvalent du Port autonome de Kribi.

Le consortium camerounais KPMO devrait perdre sa concession sur le Terminal Polyvalent du Port autonome de Kribi (PAK). C'est en tout cas ce qu'il faut retenir des résultats de l'Appel d'offres international restreint pour la concession des activités de développement, d'exploitation et de maintenance du Terminal polyvalent. Un document signé par Patrice Melom, le Directeur général du PAK et rendu public tout récemment. Les cinq groupements retenus sont : le Groupement Coega development, corporation/Transnet, le groupement Marsa Maroc/AIIF3, le groupement Medlog/Wide ressources Limited, le groupement Port d'Anvers/Sinotrans/Comexas Afrique, et le groupement International container terminal services. Cette réouverture des concessions sur le Terminal polyvalent de Kribi est diversement appréciée dans le secteur portuaire. « C'est un avantage pour le Port de Kribi, qui, depuis le départ de NECOTRANS, était géré en régie. Un système qui, d'après nous, a de nombreuses limites en termes de recettes budgétaires, mais aussi en termes de performance logistique de l'activité du Port », a réagi une source sous anonymat. Chez KPMO, c'est plutôt la désolation. « Depuis la mise en concession du Terminal polyvalent du Port de Kribi, le consortium KPMO brille par son savoir-faire, et son professionnalisme. Nous pensons que les camerounais ont un grand rôle à jouer dans l'activité portuaire à Kribi, et au Cameroun en général », a ajouté une autre source toujours restée sous anonymat.

[\(https://bougna.net/\)](https://bougna.net/)

Port de Douala (PAD) : Frederik Klinke (DIT) et Cyrus Ngo'o (PAD), un bras de fer à 24,6 milliards de F.CFA au port de Douala.

Un différend concernant les frais de stationnement envenime depuis quelques années les relations entre Douala International Terminal (DIT) gestionnaire du terminal à conteneurs de la capitale économique du Cameroun, et le Port autonome de Douala. Sale temps pour Frederik Klinke, qui a reçu un double coup sur la tête le 8 janvier. Le patron de Douala International Terminal (DIT), qui gère depuis quinze ans le terminal à conteneurs de la capitale économique du Cameroun a appris que son entreprise était écartée du processus de renouvellement de la concession de cette plateforme selon un communiqué de Cyrus Ngo'o Directeur général du Port autonome de Douala (PAD). Le même jour, ce dernier enjoint à DIT de payer 24,6 milliards de F CFA (37,5 millions d'euros) au PAD titulaire de 6 % de ses parts. La coentreprise détenue à 70 % par Bolloré Transport & Logistics et le néerlandais APM Terminals dispose de quinze jours pour s'exécuter. Cette somme représente à la fois des amendes liées à des manquements au cahier des charges par le concessionnaire, dont le bail s'achève cette année, et des frais de stationnement.

[\(http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/\)](http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/)

Fraude douanière: Un navire en provenance de la Guinée équatoriale, intercepté au Port de Douala.

Le navire a été aperçu dans le viseur des agents douaniers. Nos sources rapportent que le navire est entré de façon frauduleuse sur le territoire camerounais. *«Nous avons eu le renseignement sur ce bateau hors des lieux de contrôle et qu'il se baladait sur la côte de Bonabéri et nous avons posté des équipes de surveillance vers l'entrée Ouest de la ville»*, révèle Hugues Kuetché chef des opérations Halcomizone 1. Un camion de marchandises a donc été intercepté. Les enquêtes ayant été menées, on s'est rendu compte qu'il ne disposait d'aucun document. Et les marchandises de ce fait étaient elles aussi d'origine douteuse. *«Après exploitation des gens à bord, on s'est rendu compte que l'embarcation que l'on cherchait qui s'est rapproché de la côte et avait procédé à une livraison frauduleuse»*, ajoute le chef des opérations. La marine nationale et la composante maritime ont donc conjugué leurs efforts pour retrouver le navire. Une fois retrouvé, l'engin a été saisi par la douane camerounaise.

<https://actucameroun.com>

RESTE DU MONDE

France : Rouen et Paris concentrent la croissance de Haropa en 2018.

A 117 millions de tonnes, le tonnage consolidé de l'axe Seine progresse de 2,5 % en 2018. Soutenue par des vracs solides dynamiques, la croissance de Rouen et des trafics fluviaux de Paris compense la stabilité du Havre et des conteneurs ainsi que le repli des flux pétroliers. Avec près de 23 Mt en hausse de 14,8 %, Rouen tire son épingle du jeu sur l'axe Seine en 2018 et tranche avec la stabilité du Havre autour des 72 Mt. Les deux ports consolident le trafic maritime de Haropa à hauteur de 94,7 Mt (+ 2 %). Par grandes filières, ce dernier bénéficie du dynamisme des vracs solides. En augmentation de 19 %, ils s'établissent à 13,3 Mt composés, pour moitié, de céréales (+ 37 %) tandis que les granulats marins enregistrent un fort développement (+ 34 %) tout comme le sucre (+ 122 %) et les engrais (+ 8,3 %). Rééditant le score de l'an passé, les conteneurs se hissent à 3 M EVP pour un tonnage en repli de 1 % (28,7 Mt) "malgré un record historique des conteneurs sur l'hinterland avec un total de 2,1 M EVP", souligne Hervé Martel, directeur général de Haropa-Port du Havre. Du Havre vers Rouen et l'Île-de-France, les post-acheminements fluviaux profitent de cette tendance (+ 5,7 %) à la différence du rail dont les échanges conteneurisés, de et vers Le Havre, perdent 8,4 %. Dans ce contexte, la croissance de 7 % du terminal multimodal du Havre est saluée avec 155.000 EVP traités (60 % en ferroviaire et 40 % par voie d'eau).

<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>

France : Calais-Boulogne repasse sous les 50 millions de tonnes.

Sous l'effet de la baisse des trafics fret transmanche et du port de commerce de Calais, l'ensemble Calais-Boulogne termine 2018 sur un tonnage de 47 millions de tonnes en repli de 8,3 %. Avec la poursuite du chantier Calais Port 2015, les préparatifs en vue d'un Brexit "dur" vont bon train. Avec plus de 1,9 million de camions traités en 2018, l'ensemble portuaire Calais-Boulogne demeure le premier point de passage transmanche fret devant Eurotunnel. Ce résultat est toutefois contrasté puisque, sur l'année écoulée, le nombre de camions recule de 4,5 % et de plus de 7 % en tonnage. L'activité passagers s'est mieux comportée avec une progression du nombre des traversées de 1,4 % avec un total de plus de 9,1 millions de voyageurs. Dans le même temps, les véhicules légers s'apprécient de 5,2 % (1,63 million d'unités) et les autocars se replient de 1,1 % (72.300). Dû au tassement des besoins du chantier Calais Port 2015, le trafic du port de commerce de Calais chute lourdement de 62 % à hauteur désormais de 507.100 tonnes. Cette diminution est partiellement compensée par l'activité portuaire boulonnaise qui, équipée de deux nouvelles grues en 2018, progresse de plus de 20 % à près de 800.000 tonnes. Au final, l'ensemble Calais-Boulogne géré par la Société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD) termine l'année 2018 sur un trafic de 47 millions de tonnes en baisse de 8,3 %.

BREVES

Camrail réceptionne une commande de cinq locomotives de l'américain General Electric, d'un montant de 12,3 milliards FCFA.

La Cameroon Railways (Camrail), filiale du groupe Bolloré et concessionnaire du chemin de fer camerounais, a tout récemment réceptionné à Douala la capitale économique du pays, un lot de cinq locomotives construites par l'américain General Electric apprend-on de sources officielles. Les cinq locomotives pour lesquelles Camrail a investi une enveloppe de 12,3 milliards de francs CFA font partie d'une commande de neuf au total, dont quatre ont été financées par l'Etat camerounais. Ce 2^{ème} lot apprend-on sera livré « dans les prochains mois », tandis que le premier lot sera mis en service, dès le mois de février 2019.

Mobilise Your city : Un système de Bus Rapid Transit (BRT) en gestation à Douala et à Yaoundé.

Après son accession à l'initiative « Mobilise Your City », le Cameroun pourrait bénéficier d'un système de Bus Rapid Transit (BRT). Avec Yaoundé et Douala comme principales bénéficiaires. C'est en tout cas ce qu'annonce Ahmadou Sardaouna, le Secrétaire Général du Ministère de l'Habitat et du Développement urbain (MINHDU). Le Bus Rapid Transit est un système de Transport public de masse qui utilise l'autobus ou trolleybus. A la différence des modes de transport conventionnels, le BRT offre des services à un coût moins élevé au kilomètre, et nécessitent peu d'investissement pour leur installation. Aucune date de lancement du projet n'a encore été donnée. Encore moins le coût de l'installation de ces infrastructures. Mais Ahmadou Sardaouna affirme que le projet de construction du BRT « affiche aujourd'hui un niveau de maturité permettant sa mise en œuvre effective ».

Marsa Maroc : L'ANP met en ligne un nouveau service de tarification portuaire.

Dans le cadre de la mise en place de nouveaux services à valeur ajoutée pour les internautes, le site web de l'ANP a été enrichi par une nouvelle rubrique relative aux tarifs portuaires, qui offre une nouvelle manière de consulter lesdits tarifs à partir de critères de sélection facilitant l'accès à une information ciblée en fonction des besoins des internautes. Cette rubrique présente les Tarifs Publics Plafonds arrêtés par l'Agence Nationale des Ports pour la rémunération des différents services portuaires : Manutention, Magasinage, Services aux Navires, Services à la marchandise, etc. Elle vise à faciliter l'accès aux internautes à une information ciblée concernant lesdits tarifs en fonction de leurs besoins et ce, à travers les différents critères de sélection présentés ci-dessous.

Etat Unis : port de San Antonio.

Le Port de San Antonio s'associe aux médias locaux pour lancer des « Conversations portuaires » avec les citoyens, retransmises en Facebook live.

BONNE LECTURE