



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • JEUDI 15 OCTOBRE 2018

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Transport : Les exportations françaises à destination du Cameroun pèsent 430 milliards sur 1035 milliards FCFA dans la Cemac en 2017

Le Cercle d'affaires français du Cameroun (Cafcam) renseigne que les exportations françaises, en 2017, vers l'Afrique centrale (Cemac et RD Congo) pèsent 1,58 milliard € (près de 1 035 milliards FCFA), dont 657 millions € (430,33 milliards FCFA) à destination du Cameroun. Pour le Cafcam, le Cameroun est par conséquent le premier partenaire de la France en Afrique centrale, hors pétrole. Raison pour laquelle le Cercle encourage les hommes d'affaires français à investir au Cameroun dans divers domaines. Dans l'agroalimentaire, l'agriculture, le sucre et la pêche, par exemple, de nombreux projets de développement et de modernisation sont attendus les prochaines années: construction d'abattoirs, process agroalimentaire... L'on apprend que la France est le deuxième fournisseur de vin au Cameroun. La hausse du secteur a été de 50% pour les vins et 17 % pour les spiritueux entre 2011 et 2016. Dans le bâtiment, le secteur connaît une croissance de 7% par an. La demande est importante et il existe de multiples projets publics et privés. Pour ce qui est des technologies du numérique, les entreprises locales se digitalisent et deviennent sensibles aux questions de cloud et de sécurité informatique. Le marché de la téléphonie se développe et des applications apparaissent tous les jours (e-commerce, paiement mobile, Apps...). En santé, il existe une forte demande pour les équipements spécialisés, les matériels, mobiliers et consommables. Les marchés de la parapharmacie et du cosmétique ont augmenté de 61%, ces dernières années. Quant au secteur de l'énergie, « avec plus de 600 000 b/lj cumulés au Cameroun, Gabon et Congo, le secteur des hydrocarbures et du pétrole est un secteur important de l'économie en Afrique centrale », informe le Cafcam.

<https://www.investiraucameroun.com>

Douanes : Une cargaison de 299 sacs de riz de contrebande en provenance du Cameroun, saisie au Nigeria

Le 13 novembre 2018 dans la localité de Taraba, dans l'Etat nigérian de l'Adamawa, les éléments de la douane nigériane ont intercepté une cargaison de 299 sacs de riz à bord d'un camion qui a été aussitôt abandonné par ses occupants.

Selon le journal nigérian *The Punch*, cette cargaison d'une valeur de plus de 5 millions de nairas (un peu plus de 8 millions de francs CFA) provenait du Cameroun et les contrebandiers tentaient de l'écouler sur le territoire nigérian.

« Les douanes ont intercepté une remorque chargée de 299 sacs de riz étranger, le long de la route Pella-Maiha. Les suspects [...] ont exploité le terrain accidenté entre le Nigeria et le Cameroun pour introduire le produit en contrebande au Nigeria sur des motos », a expliqué, à *The Punch*, Kamardeen Olumoh, contrôleur du secteur des douanes de Taraba.

Et ce dernier d'ajouter que « la plupart du temps, les propriétaires des remorques ne savent pas ce que font les chauffeurs. Ils peuvent simplement donner aux chauffeurs les remorques pour le transport des marchandises, mais nous voulons qu'ils sachent que la loi stipule que la douane saisira les marchandises de contrebande et le moyen de transport ».

Pour rappel, le Cameroun et le Nigeria partagent une longue frontière poreuse de 1500 km, autour de laquelle s'est développée, depuis des années, une intense activité de contrebande. L'un des produits concernés par cette activité illicite est le riz, dont les coûts d'importation sont très abordables du côté camerounais.

<https://www.investiraucameroun.com>

Le gouvernement camerounais présente le projet agricole de 5 milliards Fcfa autour de Kribi, générant 7 500 emplois

Le gouvernement camerounais, à travers le ministre de l'Agriculture, Henri Eyebe Ayissi (photo), réalise progressivement une promesse faite en mars 2018 ; celle de la mise en œuvre du projet baptisé « Ceinture agricole » autour de Kribi, ville abritant un complexe industrialo-portuaire.

Dans la vision stratégique qui sous-tend cette « Ceinture agricole » présentée le 13 novembre à Yaoundé par le jeune capitaine d'industries agricoles, Samuel Tony Obam Bikoue, l'opérationnalisation de ce programme va en effet, relever plusieurs défis socioéconomiques. Il s'agit entre autres, de nourrir le grand flux des populations qui convergent à Kribi, « le nouvel eldorado portuaire, industriel, touristique et le bassin de milliers d'emplois ».

En outre, a expliqué M. Obam Bikoue, il est question d'assurer l'exportation des produits agricoles camerounais en qualité et en quantité à travers le port en eau profonde de Kribi, la création des unités de transformation des produits agricoles issus de la « Ceinture » à Mbébé et dans la zone industrielle de la place portuaire. Cela, pour assurer la sécurité alimentaire des régions impactées par la crise sécuritaire, notamment dans le Sud-Ouest, le Nord-Ouest et le Littoral.

A terme, a indiqué à son tour le ministre Eyebe Ayissi, le projet d'un montant de 5 milliards FCFA, permettra la création de 1 500 emplois ruraux par an et pendant cinq ans. Ce qui fera un total de 7 500 emplois au bout du compte.

Les partenaires du gouvernement dans ce projet qui devrait être mis en œuvre en 2019 sont : le port autonome de Kribi, le géant Hévécam et les producteurs réunis sous la coupole de la Coopérative agroforesterie industrielle de l'Océan.

AFRIQUE CENTRALE

Logistique : l'Office des ports du Gabon réclame 12 millions d'euros de taxes à Bolloré Transport et Logistics

L'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) et Bolloré Transport Logistics (BTL) sont opposés depuis des semaines sur le paiement d'une ardoise que le premier réclame au second. L'information qui a été révélée par le confidentiel *La Lettre du Continent*, il y a quelques semaines, vient de connaître un nouvel épisode toujours par voie de média. Ainsi, apprend-on de l'hebdomadaire panafricain *Jeune Afrique* en kiosque, l'Oprag réclame à BTL, le paiement de 12 millions d'euros au titre de diverses taxes non encore perçues. Celles-ci, rapporte l'hebdomadaire, portent notamment sur les frais de sécurisation du port ainsi que sur des clauses négociées permettant aux deux opérateurs privés de travailler sur le terminal d'Owendo. Le directeur général de l'Oprag, Sayid Abeloko (photo), cité par le magazine, indique qu'une solution négociée sera trouvée afin de régler ce différend. Une rencontre est d'ailleurs prévue dans les jours à venir pour «trouver un terrain d'entente». Mais l'Oprag a demandé aux compagnies maritimes de s'acquitter auprès de son guichet des redevances portuaires à l'instar des frais de stationnement portuaire, autrefois perçus par Bolloré qui les reversait à son tour à l'Autorité portuaire nationale.

<http://www.lenouveaugabon.com/transports>

Angola: La réfection du Port et du CFB facilite le transport de minerais

Plus de 15.000 tonnes de manganèse et près de 2.500 tonnes de cuivre en lingot sont passés par le Port de Lobito, depuis mars 2018, dans le cadre de la réfection dudit port et du Chemin de Fer de Benguela (CFB).

C'est ce qu'a fait savoir lundi à l'Agence Angola Presse (Angop), le président du Conseil d'administration du Port de Lobito, António Felizardo, ajoutant que la stabilisation du pays (Angola) avait permis la reprise de transport de minerais, activité suspendue depuis 34 ans.

Parlant des investissements liés aux ressources humaines, le responsable a dit que cinq ingénieurs étaient venus de la République populaire de Chine, malgré la crise financière qui secoue le pays.

Au niveau interne, a-t-il poursuivi, le Port avait signé un accord de coopération avec l'Université "Katyavala Buila" pour la formation de cadres dans le domaine des transports et de droit portuaire.

Selon lui, il y a lieu de faire connaître aux visiteurs l'importance stratégique de cette infrastructure, en tant que plateforme logistique pour l'Angola et les pays voisins sans côte maritime.

Situé dans la côte occidentale de l'Afrique, le Port de Lobito a été élevé à la catégorie de Port commercial le 24 mars 1928.

<https://fr.allafrica.com/stories/201811130904.html>

Nigéria : La congestion et les retards dans les ports font perdre 19 milliards \$ par an à

l'économie

L'économie nigériane perdrait environ 19 milliards \$ par an, en raison des contraintes liées aux retards et à la congestion des ports du pays, a indiqué ce mardi l'agence de presse *Bloomberg*, citant un rapport officiel. Selon le rapport réalisé par la Chambre de commerce et d'Industrie de Lagos (LCCI), cette situation serait surtout imputable aux activités illégales (racket, corruption), à l'insécurité ainsi qu'aux retards caractéristiques des activités portuaires de la première économie du continent africain. En plus d'augmenter les coûts d'importation et de transport de plusieurs entreprises du pays, ces activités coûteraient chaque année 5% du Produit Intérieur Brut (PIB) du pays. La LCCI indique également que cette mauvaise performance des ports voisins lui fait perdre du terrain par rapport aux ports des pays limitrophes comme le Bénin et le Togo, qui simplifient de plus en plus les démarches administratives de leurs plateformes portuaires. Alors que le dédouanement des produits peut aller jusqu'à 20 jours dans les ports nigériens, il ne prend que 48 heures au Bénin et au Ghana voisins. En Octobre dernier, le président Muhammadu Buhari avait indiqué que son gouvernement mettrait en place une stratégie urgente afin de réparer les routes et construire plus de voies ferrées en direction des ports. D'après le rapport *Trading Across Borders* de la Banque mondiale, le pays se classe 182^{ème} sur 190 pays en matière de temps et de coûts liés à l'importation et à l'exportation de marchandises, soit derrière la Syrie (178^{ème}) et l'Afghanistan (177^{ème}).

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Comores : Grosse opération de contrôle ce mercredi au port de Longoni

L'accès au port de Longoni était barré ce mercredi matin. Non pas par des manifestants, mais par la gendarmerie. Pour assurer le bon déroulement d'une opération conjointe Dieccte-Douane sous l'égide du CODAF.

Les opérations commerciales sont stoppées depuis ce matin au port de Longoni où il était impossible de pénétrer pendant plusieurs heures. Une opération du CODAF, Comité opérationnel départemental anti-fraude, en présence des fonctionnaires de la Direction du Travail (Dieccte), de la Douane et de la gendarmerie. Cette dernière est présente, « pour vérifier certains documents, et sécuriser les fonctionnaires de l'Etat », nous rapporte le colonel de gendarmerie Philippe Leclercq. Il nous explique qu'il s'agit d'un contrôle par le CODAF "de la régularité des conditions d'emploi des employés des sociétés d'aconage, nous contrôlons tout le monde », tient-il à préciser. Si aujourd'hui la société Manuport (MCG) était contrôlée, ce sera donc ensuite le tour de la SMART. Qui est déjà entre les mains de la justice puisque placée en redressement judiciaire.

[\(http://afrique.lepoint.fr/economie/\)](http://afrique.lepoint.fr/economie/)

Sécurité dans le golfe de Guinée: les marines africaines progressent

Les marines des pays riverains du golfe de Guinée « progressent », a assuré mardi le commandant du bâtiment de projection et de commandement (BPC) Mistral, un

navire de guerre de la marine française, au terme d'un vaste exercice dans cette zone où la sécurité « reste un défi ». « Il y a une réelle progression en matière d'interaction tactique » en mer, a noté le capitaine de vaisseau Vincent Sébastien, lors d'une visio-conférence depuis Abidjan, en Côte d'Ivoire, au terme de l'exercice Grand African NEMO.

La première édition de cette opération portée par la France a réuni, du 3 au 10 novembre, 14 pays du golfe de Guinée et sept pays partenaires, dont les Etats-Unis, le Portugal, le Brésil et l'Espagne, ainsi que l'Union européenne.

Mené dans le cadre du processus de Yaoundé signé en 2013 pour renforcer la coopération entre les marines d'Afrique de l'ouest et centrale, l'exercice visait à appuyer ces marines dans leur volonté d'autonomie en matière de sécurisation de leurs approches maritimes.

Des exercices similaires mais de moindre ampleur, baptisés African NEMO, sont déjà menés cinq à six fois par an dans la zone.

En juin 2013, lors d'un sommet dans la capitale camerounaise, les pays de la région ont décidé de coopérer dans la lutte contre la piraterie, la pêche et les trafics illicites. Pour renforcer leurs capacités d'intervention ils reçoivent l'aide de pays partenaires.

La Belgique participe aussi quasi-annuellement au programme américain « Africa Partnership Station » (APS), qui vise à former les marins des pays d'Afrique de l'ouest à différentes tâches, comme la lutte contre la piraterie dans le golfe de Guinée et les trafics en tous genres.

« Le bilan (de cet exercice) est extrêmement positif rien qu'en termes de participation », a noté le capitaine du Mistral, soulignant également « la parfaite coopération » entre les différents centres de sécurité maritime dans la région.

« Il y a toujours des choses à améliorer », a-t-il cependant tempéré, disant espérer une participation encore plus importante en 2019. « Le golfe de Guinée est une zone où la sécurité maritime reste un défi au quotidien », a-t-il rappelé.

La région est considérée comme l'épicentre de la piraterie maritime dans le monde. En 2017, sur 16 incidents où des bateaux ont essuyé des coups de feu à travers le monde, sept y ont été recensés, selon le Bureau maritime international. La même année, 38 actes de piraterie y ont été signalés, et 19 depuis le début de l'année, selon la préfecture maritime de l'Atlantique à Brest, dans l'Ouest de la France.

[\(https://afrique.lalibre.be/27344/securite-dans-le-golfe-de-guinee-les-marines-africaines-progredient/\)](https://afrique.lalibre.be/27344/securite-dans-le-golfe-de-guinee-les-marines-africaines-progredient/)

RESTE DU MONDE

Allemagne : La fusion avec UASC continue d'avoir un impact positif sur les résultats de Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd a clôturé le troisième trimestre 2018 sur une hausse de son ebitda de 212,1 millions d'euros et un résultat net de 113,4 M EUR, soit plus du double par rapport à celui des neuf premiers mois de 2017. Au cours des neuf premiers mois de l'année, son ebitda s'est élevé à 813,7 M EUR. Quant à son chiffre d'affaires, il s'est élevé à 8,4 MD EUR, contre 7,3 md EUR en 2017. Une progression que la compagnie allemande a notamment attribuée à un bond de 27 % du nombre de conteneurs transportés, qui est passé en un an de 7,029 millions d'EVP en 2017 à 8,900 M EVP cette année. Selon la direction de l'armateur, "cette augmentation résulte notamment de la fusion avec UASC". En revanche, le taux de fret moyen par EVP a connu une légère érosion.

Il s'est établi cette année à 1.032 dollars. Un niveau inférieur à celui des neuf premiers mois de 2017 où il avait été fixé à 1.068 dollars. La direction de Hapag-Lloyd explique que le prix du combustible a augmenté de 95 dollars la tonne au cours des neuf premiers mois de 2018 par rapport à la même période de 2017. "Des hausses qui n'ont pas pu être totalement compensées par des augmentations des taux de fret au troisième trimestre", souligne l'armateur. Et ce dernier d'ajouter : "La faiblesse du taux de change moyen du dollar américain par rapport à l'euro et les pressions à la hausse importantes sur les coûts d'exploitation ont été partiellement compensées par les effets de synergies résultant de la fusion avec UASC et par d'autres mesures d'économies conduites".

Rolf Habben Jansen, le PDG de Hapag-Lloyd, indique avoir constaté une hausse du nombre d'EVP transportés au cours des trois trimestres, une amélioration du taux de remplissage de la flotte et des synergies provenant de la fusion avec UASC. Une opération qui a permis, selon lui, de "compenser partiellement la hausse des coûts d'exploitation".

Autre constat du dirigeant de l'armateur allemand, "une amélioration du taux de fret moyen pendant la haute saison sur les principaux marchés". Et d'ajouter : "Malgré les hausses survenant sur les coûts opérationnels dans divers secteurs de notre activité, nous restons prudemment optimistes pour le reste de l'année".

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

Europe : Rotterdam remporte l'ESPO Award 2018

C'est le port de Rotterdam qui a obtenu l'ESPO Award 2018. L'Organisation européenne des ports maritimes a récompensé l'engagement de l'autorité portuaire avec sa ville et sa communauté au sens large obtenu grâce à "la création d'un lieu de travail agréable et d'un environnement inclusif favorisant le respect mutuel, la non-discrimination et le développement personnel". La démarche du premier port d'Europe consiste à créer de bonnes conditions de travail en favorisant les synergies entre le port, la ville et la région, c'est-à-dire en donnant aux employés les compétences correspondant aux besoins des entreprises liées à l'activité portuaire. Selon l'ESPO, les initiatives de Port of Rotterdam Authority peuvent se diviser en trois catégories : "de l'école au travail", "du travail au travail" et "retour au travail".

Les trois autres candidats à la récompense étaient les 21 ports d'Associated British Ports, **North Sea Port** (qui regroupe les ports belges de Gand et néerlandais de Terneuzen et Flessingue) et le port estonien de Tallinn. La cérémonie de remise du prix a aussi marqué le 25e anniversaire de l'organisation. Elle s'est tenue à Bruxelles, siège du groupe d'influence.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

BONNE LECTURE