



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mardi 14 mai 2019

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port autonome de Douala (PAD) : 25 épaves de navires enlevés au Port de Douala

Ce sont les premiers chiffres de la première phase de l'opération d'enlèvement des épaves des navires au port autonome de Douala (PAD) engagée il ya quelques mois. L'autorité portuaire révèle qu'elle a déjà enlevé 25 des 80 épaves de navires qui jonchent les différentes installations du PAD. Une bonne nouvelle pour le Directeur général du Port autonome de Douala Cyrus Ngo'o. Selon les propos de ce dernier, « *L'opération d'enlèvement des épaves libère non seulement plusieurs quais, mais redonne peu à peu un nouveau visage au port de Douala-Bonaberi* ». En plus de cela, le Directeur général révèle que « *L'accumulation des épaves pendant plus de 30 ans a affecté 30 % de l'exploitation portuaire en termes de sécurité à la navigation, de capacité d'accueil et de mise en œuvre des services divers* ». Les travaux réalisés par l'entreprise italienne BONIFACIO prévoient la récupération des épaves, le dépeçage, le tri des matériaux qui les composent et la récupération de la ferraille pour la vente. Tout ceci pour un cout Global de 4,7 milliards de FCA. L'opération est certes couteuse, mais selon un cadre du PAD, elle est d'une nécessité vitale pour limiter les pertes qu'enregistre chaque année le port autonome de Douala et permettre une exploitation optimale de tout le site portuaire. Selon ce dernier, « *Des couts générés par l'enlèvement des épaves, il faut associer les pertes liées à l'inexploitation des pans entiers de plans d'eau, des quais et des darses occupés par les épaves. À tire d'illustration les quais d'attache des bateaux de la Marine nationale sont inexploitables et leurs engins ont été amarrés au poste 11, entraînant une perte annuelle estimée à 1,2 milliards de FCFA* ».

(<https://afrique.https://actu cameroun.com>)

Port de Tiko : amarré au Port de Tiko, Brenda Colette prend feu et fait disparaître ses 300 tonnes de marchandises

On en sait un peu plus sur le navire marchand nigérian « Brenda Colette » consumé le 09 dernier sur le Port de Tiko. En effet, selon les dernières informations, le feu serait parti du pont principal du navire pour faire disparaître 300 tonnes de marchandises chargées à bord. Autres informations révélées par les enquêteurs, la valeur navire nigérian. Le bateau baptisé « Brenda Colette » (qui venait de l'Etat de Kalabar au Nigéria) transportait une marchandise dont la valeur était estimée 1,2 milliards de F.CFA. « Nous continuerons à collecter les informations sur le bateau qui devraient nous permettre d'avoir les idées claires sur l'origine de l'incendie et d'autres informations sur l'état de maintenance du navire », a déclaré un des enquêteurs.

(<https://bougna.net>)

AFRIQUE CENTRALE

Gabon : Le Gabon actualise sa carte maritime pour sécuriser le transport international

Les derniers travaux d'extension du port d'Owendo ont conduit le ministère des Transports et de la Logistique à actualiser la carte maritime du Gabon. Cette nouvelle carte est plus en adéquation avec la signalisation maritime et permet aux navires et autres opérateurs de mieux se situer et s'orienter. Le ministre des Transports et de la Logistique Justin Ndoundangoye vient officiellement de la mettre à la disposition de l'Office des ports et rades du Gabon (OPRAG), de la Marine marchande et de l'ensemble des opérateurs du secteur maritime gabonais. Répondant aux questions du quotidien pro-gouvernemental L'Union, Justin Ndoundangoye estime que cette nouvelle carte « traduit la volonté du gouvernement de mieux sécuriser le transport maritime international ». Elle est aussi une exigence de l'organisation maritime internationale. Sa convention Safety Of Life At Sea stipule en sa règle 9 chapitre 5, que chaque État côtier dont le Gabon, doit « prendre des dispositions en vue de rassembler et de compiler les données hydrographiques et de publier, diffuser et tenir à jour tous les renseignements nautiques nécessaires pour assurer la sécurité de la navigation ».

(<http://www.lenouveaugabon.com/transports>)

RESTE DE L'AFRIQUE

Egypte : le gouvernement prévoit l'aménagement de sept nouvelles zones franches pour attirer les investisseurs

Le gouvernement égyptien a annoncé, dans un communiqué rendu public le 12 mai, qu'il allait aménager sept nouvelles zones franches afin d'attirer plus d'investisseurs et accroître les exportations du pays. Ces zones franches, qui offriront de nombreux avantages fiscaux aux investisseurs étrangers, seront aménagées dans les régions d'Al-Minya (centre), Sinaï Sud (centre-est), New Ismailia (nord-est), Gizeh (centre), Dakahlia (nord), Assouan (centre-est) et Kafr El Sheikh (nord). Les sept zones franches devraient abriter plus de 1 000 projets industriels, ce qui générerait plus de 120 000 emplois. L'Egypte dispose déjà de neuf zones franches qui ont attiré 2,15 milliards de dollars d'investissements directs étrangers et généré environ 194 000 emplois. Selon des données officielles, les exportations de ces zones ont atteint 6 milliards de dollars au cours des quatre premiers mois de 2019.

(<https://www.agenceecofin.com/>)

RESTE DU MONDE

France : les transitaires rouennais restent inquiets

Réélu à l'unanimité le 11 mai pour un deuxième mandat à la tête du Syndicat rouennais des commissionnaires de transports et des transitaires, Pascal Cohen, directeur du groupe Somatrans en Normandie s'interroge sur la santé de la place portuaire. « Quand on est comme nous, un port spécialisé dans les échanges nord-sud avec l'Afrique et les Dom-Tom comme principales destinations, ça n'est jamais facile. Le continent africain connaît des hauts et des bas. Les Antilles, c'est un peu plus stable même si les trafics dépendent des investissements réalisés sur place », commente d'entrée le président du Syndicat rouennais des commissionnaires de transports et des transitaires (SRCTT, 34 adhérents). Sa principale préoccupation du moment concerne les partenaires de la manutention portuaire : « Ça bouge beaucoup actuellement. La SOMAP (société d'organisation de manutention et d'activités portuaires), reprise en septembre 2017 par l'armateur MARFRET, doit faire face à des difficultés financières et devrait se réorganiser. Quant à la cession annoncée des activités portuaires du groupe Bolloré en France à Kuhn Maritime, elle comporte également « son lot d'incertitudes », analyse Pascal Cohen. Le tout prend place dans un contexte de fusion ou de rapprochement des trois ports implantés le long de l'Axe Seine le Havre, Rouen et Paris dont personne ne sait très bien ce que cela va donner. « Le point positif, c'est que les pouvoirs

publics semblent avoir compris que les ports ont besoin d'un peu moins d'ingénieurs et de davantage d'acteurs du commerce. Préfiguratrice de la future entité, Catherine Rivoallon vient du privé. Et Laurent Foloppe qui vient d'être nommé directeur commercial et du marketing d'HAROPA Ports de Paris-Seine-Normandie, a fait l'essentiel de sa carrière au sein de la branche logistique du groupe Bolloré. Ce sont deux bonnes nouvelles », commente le président du SRCT.

(<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>)

EN BREF

Tournoi préfectoral de football

Le PAK éliminé en quarts de finale

L'adage est pourtant vulgaire : « On ne change pas l'équipe qui gagne ». Le coach Samuel OWOUNDI s'y est risqué et la bétise a payé cash. 3 buts à 1, en faveur de la sélection des Forces de police. Le PAK qui n'avait pourtant jusqu'ici connu aucune défaite, dans ce tournoi préfectoral de football, a lamentablement plié bagages hier lundi au stade municipal de Kribi. Et dire que c'est le PAK qui avait ouvert la marque bien avant la 5^{ème} minute ! Mais tout de suite après, les gars ont encaissé 3 buts durant la première mi-temps et scellé leur défaite bien avant la pause. Sur le banc, tollé général des amateurs de 2-0 du PAK, contre le coach OWOUNDI qui n'aurait aligné que des mercenaires, au détriment des employés qui ont pourtant fait leur preuve, en éliminant des géants du tournoi, dont la redoutable équipe du BIR. Jusqu'au bout certains espéraient un recadrage tactique, notamment des remplacements qui s'imposaient. Seul Abel Junior de la Comptabilité matière a eu la chance de gagner l'aire de jeu vers la fin de la partie. Et il a effectivement apporté du rythme à la rencontre. Mais trop tard. Le PAK a été éliminé !

BONNE LECTURE

