



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mardi, 13 avril 2021

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port Autonome de Kribi (PAK) : Logistiques : Le Français CMA CGM quitte le port de Douala et s'installe à Kribi

L'armateur français CMA CGM supprimera sa double escale dans les ports camerounais de Douala et de Kribi, pour ne maintenir qu'une seule. Concrètement, CMA CGM ne déchargera plus de conteneurs au port de Douala, dans la capitale économique camerounaise. La suppression de cette escale se fera au profit du port en eau profonde de Kribi, dans la région du Sud, dont le terminal à conteneurs est opéré par cet armateur français, dans le cadre d'une co-entreprise avec le logisticien français Bolloré et le Chinois CHEC, qui est aussi le constructeur de la plateforme portuaire de la cité balnéaire de Kribi.

<https://www.investiraucameroun.com/economie/0504-16189-le-francais-cma-cgm-quitte-le-port-de-douala-et-s-installe-a-kribi>

Port Autonome de Kribi (PAK) : Innovative Clan remporte le premier prix du 1er Hackathon du PAK

Concevoir un projet capable de réduire la pénibilité des clients et des usagers du Port Autonome de Kribi. C'est ce qu'on réalisés les membres de l'équipe **Innovative Clan**, classée première au terme de la finale du Hackathon PAK2021. Cette équipe propose une solution de paiement via le numérique, à travers un portail unifié. Le système pourra générer automatiquement les statistiques de paiement du Jour, semaine, et mois. **Innovative Clan** devance donc deux autres projets tous aussi importants. Dont celui de **GEO-AVANTAGE** lui aussi basé sur la réduction de la pénibilité des clients et des usagers, mais avec une différence. Le projet est basé sur la production et l'installation des capteurs IOT (objets connectés qui permettront un suivi en temps réels de la position des véhicules, des personnes et des biens à partir un tableau de bord, et par ricochet réduire les embouteillages.

<https://bougna.net>

Port Autonome de Douala : la redevance des conteneurs vides suspendue

Par cette directive, Cyrus NGO'O met un terme à la « redevance d'embarquement et de débarquement des marchandises sur les conteneurs vides appartenant aux lignes maritimes et ceux en transit au Port de Douala-Bonabéri ». Le texte signé le 23 mars comporte une restriction majeure. Comme on peut y lire, « la facturation de ladite redevance va toutefois se poursuivre pour les conteneurs vides figurant sur les manifestes conformément aux tarifs en vigueur au PAD ».

<https://actucameroun.com/2021/04/01/port-autonome-de-douala-la-redevance-des-conteneurs-vides-suspendue>

Port Autonome de Douala : nouvel armateur annoncé au Port de Douala

Alors que l'armateur français CMA CGM quitte le port de Douala-Bonabéri au bénéfice de celui de Kribi, un nouvel armateur est annoncé sur les quais de cette plateforme portuaire, jusqu'ici porte d'entrée au Cameroun de 90% des marchandises. « *La Régie du terminal à conteneurs (RTC) est heureuse de recevoir l'armateur singapourien PIL (Pacific International Lines) avec de gros porteurs* », renseigne le Port autonome de Douala (PAD). L'autorité portuaire précise que PIL vient à point nommé pour remplacer CMA CGM qui a annoncé son départ en mars 2021 aux responsables de la RTC. Basée à Singapour avec huit succursales à travers la Chine, PIL Logistics est une filiale à 100% du groupe PIL, qui fournit des solutions de gestion de la chaîne d'approvisionnement à un certain nombre de grands expéditeurs.

<https://www.investiraukameroun.com>

RESTE DE L'AFRIQUE

Maroc : APM Terminals MedPort Tanger entame la phase 2 de son plan d'extension

Le port de Tanger Med est aujourd'hui le 1^{er} port de transbordement d'Afrique et de Méditerranée. Fort de son positionnement, APM Terminals dont le géant danois Maersk est actionnaire poursuit ses investissements. APM Terminals MedPort Tangier a annoncé le démarrage de la phase 2 de son plan de croissance. Celui-ci intervient environ 2 ans après l'achèvement des travaux de la phase 1 qui a mobilisé un investissement total de 800 million USD. Durant cette première étape terminée en juin 2019, le terminal fonctionnait avec un quai de 1 200 mètres de long. L'an dernier, ses opérations ont atteint plus de 2,2 million d'EVP avec des niveaux de productivité atteignant plus de 30 mouvements de grue par heure.

<https://www.agenceecofin.com/transports/0704-86951-apm-terminals-medport-tangier-entame-la-phase-2-de-son-plan-extension>

Nigeria: APM Terminal acquiert sept chariots élévateurs pour le terminal à conteneur du port d'Apapa

Au port d'Apapa, APM Terminal, qui a entrepris la mise en œuvre d'un plan d'investissement en équipements, continue sur cette lancée. Ceci pour accélérer les opérations d'enlèvement des marchandises et atténuer les effets de la congestion qui est devenue un goulot pour les acteurs portuaires. APM Terminal, l'opérateur du terminal à conteneur du port d'Apapa a pris livraison de 7 nouveaux chariots

élévateurs à fourche dont six de 5 tonnes et un de 16 tonnes. L'exploitation de ces équipements devrait permettre de « *faciliter les contrôles douaniers et d'améliorer la circulation des matériaux lourds dans le terminal* ».

<https://www.agenceecofin.com/transports/1004-87052-nigeria-apm-terminal-acquiert-sept-chariots-elevateurs-pour-le-terminal-a-conteneur-du-port-d-apapa>

RESTE DU MONDE

Transport maritime : Covid-19 : priorité de vaccination pour les navigants

Les marins et les personnels aériens navigants doivent être prioritaires pour la vaccination contre la Covid-19 car les transports maritime et aérien sont des activités essentielles, estiment cinq organisations internationales. Pour que le transport maritime et aérien puisse continuer de manière sûre, il faut faciliter le franchissement des frontières pour les marins et les équipages d'avions", et il faut donc que les gouvernements leur "donnent le statut prioritaire dans leurs plans de vaccination anti-Covid-19", déclarent l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Organisation mondiale de la santé, l'Organisation internationale du travail, l'Office des migrations internationales et l'Organisation maritime internationale.

https://www.lantenne.com/Covid-19-priorite-de-vaccination-pour-les-navigants_a55753.html

Logistique portuaire : la congestion portuaire, le revers de la médaille de la crise sanitaire

Dans de nombreux ports mondiaux, le phénomène de congestion qui a démarré en 2020 avec l'expansion de la pandémie se poursuit. Si les armateurs se portent plutôt bien, certains ports semblent avoir du mal à gérer la situation. Au nord de Shanghai, à Lianyungang dans la province de Jiangsu, comme dans de nombreux autres ports, des navires sont opérés en heures supplémentaires pour tenter de résoudre la congestion portuaire. Un phénomène dû à la pandémie qui s'est traduite par la réduction de capacité et la pénurie de conteneurs pour la ligne régulière. SHI JIANGANG, un dirigeant du commissionnaire de transport et logisticien chinois BONDEX LOGISTICS, pointe du doigt les attentes en rade de nombreux navires, estimant qu'il s'agit là de la preuve de la saturation portuaire.

https://www.lantenne.com/La-congestion-portuaire-le-revers-de-la-medaille-de-la-crise-sanitaire_a55843.html

BONNE LECTURE.