



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Lundi, 13 mai 2019

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port de Kribi (PAK) : pour plus de compétitivité, le PAK place la barre haute et s'en va calquer le modèle Ouest Africain

En date du 08 mai 2019 le Directeur général du port autonome de Kribi (PAK) Patrice Melom a publié un appel à manifestation pour une étude en vue du développement de l'offre de service offshores ou service parapétroliers. Concrètement, il s'agit pour le PAK de définir et concevoir (à travers cette étude) « les modalités de mise en œuvre et de suivi de la stratégie marketing du PAK, des plans de développement des filières de croissance afin de déterminer le niveau de compétitivité du Port de Kribi vis-à-vis des autres ports de la côte Ouest Africaine ». Si le PAK s'intéresse autant aux plateformes portuaires Ouest Africaine, c'est justement parce que de ce côté-là, la concurrence crée une émulation qui force les ports à innover en permanence. Dans le top dix des meilleurs plateformes portuaires du continent, les ports de la côte Ouest Africaine occupent une place de choix. Le port de Lagos, de Lomé d'Abidjan, de Tema (au Ghana) et celui de Cotonou sont des incontournables de ce classement. L'idée de se calquer sur la côte Ouest africaine n'est pas si nouvelle que ça. Dans une interview le Directeur général du PAK expliquait que « en termes de compétitivité effectivement, le port de Kribi ambitionne d'acquérir une place de choix dans le Golfe de Guinée. Car en réalité, ses concurrents se retrouvent dans la côte Ouest africaine notamment les ports en eau profonde ».

(<https://bougna.net>)

Port de Kribi (PAK) : le Port autonome de Kribi fait un pas de plus vers la mise en place de sa zone industrielle

L'on en sait un peu plus sur le projet de mise en place du projet sur la place portuaire de Kribi. En effet, après l'appel à manifestation d'intérêt n°2018/010/AMI/PAK du 06 août 2019, le Directeur général du PAK a rendu publique la liste des six entreprises présélectionnées pour accompagner le PAK. Il s'agit du groupement ATTIJARI FINANCE CORP/TANGERMED/ROLAND BERGER/ATTIJARI SECURITIES/DENTONS MOROCCO, du groupement CATRAM/SAMARCANDE/FINANCE CONSULT/PI ENGINEERING. Du géant hollandais MARITIME AND TRANSPORT BUSINESS SOLUTIONS (MTBS). Du groupement STUDI/HANON CAPITAL/GMAPS, du groupement WSP HOUSE/BOWMAN GILFILLAN/MOORE STEPHENS. Et du groupement cabinet NYEMB/OKAN PARTNERS. En attendant la sélection de l'entreprise adjudicataire, le PAK a dévoilé un pan de ce projet global d'attractivité. Il consiste en la viabilisation complète d'un espace de 500 hectares à travers le terrassement et la préparation des espaces prêtes à la location. La construction des réseaux routiers, d'eaux, d'électricité, d'assainissement, d'éclairage public et la réalisation d'aménagement paysagers.

(<https://bougna.net>)

Gabon : GSEZ, filiale gabonaise du groupe singapourien Olam, inaugure un nouveau quai et un centre de pêche à Libreville

Gabon Special Economic Zone (GSEZ) filiale locale du groupe singapourien Olam, vient d'inaugurer un nouveau quai et un centre de pêche à Libreville la capitale du pays. D'une profondeur de 13 mètres, ce quai pourra accueillir trois navires de type Panamax d'une longueur totale de 720 mètres. Ce qui selon GSEZ, réduira considérablement les délais d'attente des navires et optimisera sa compétitivité. De même profondeur, le terminal de pêche compte plusieurs quais d'amarrage dont le plus long fait 300 mètres. Cette infrastructure va accueillir des bateaux de pêche ou des chalutiers. La plateforme est mise à la disposition de la communauté des pêcheurs au moment où toutes les prises étaient envoyées en Côte d'Ivoire du fait du manque d'infrastructures appropriées. D'après Prisca Koho Nlend, ministre la Pêche, « la construction d'un linéaire de quai dédié aux activités pêche constitue une urgence pour l'économie nationale ». Aussi, poursuit-elle, « le terminal de pêche devrait générer environ 200 emplois directs au cours des six premiers mois et 1000 emplois avec la régularité du trafic ». Le nouveau quai et le centre de pêche découlent de la volonté de la filiale locale de la multinationale singapourienne Olam d'offrir de meilleures infrastructures et services au marché national et international. Dans un contexte où l'exploitation des terminaux à conteneurs est devenue une activité de premier plan dans l'économie maritime, la fiabilité et la qualité des services à terre sont des facteurs décisifs du choix des ports par les armateurs.

(<http://www.lenouveaugabon.com/transports>)

RESTE DE L'AFRIQUE

Nigeria : 1,9 milliard de Dollar de la Chine pour la construction de port eau profonde et la modernisation d'un chemin de fer

La Banque chinoise d'import-export (China Eximbank) et China Development Bank ont approuvé l'octroi au gouvernement nigérian des prêts d'un montant global de 1,9 milliard de Dollars destiné à financer la construction du port en eau profonde de Lekki et la modernisation du chemin de fer Lagos-Ibadan, a annoncé le Consulat général de Chine à Lagos. M. Junsheng a indiqué que China Development Bank a approuvé l'octroi d'un prêt de 635 millions de dollars destiné à financer la première phase de construction du port en eau profonde de Lekki, soulignant que l'accord relatif à ce financement a été signé en marge du 2è Forum des nouvelles routes de la soie, tenu à Pékin fin avril dernier. Avec sa profondeur de 16,5 mètres, le port de Lekki sera l'un des plus modernes en Afrique de l'Ouest et permettra d'accueillir des navires d'une capacité allant jusqu'à 14 000 EVP (équivalent vingt pieds). « China Eximbank a également approuvé l'octroi d'un prêt concessionnel de 1,267 milliard de dollars en faveur du projet de modernisation du chemin de fer Lagos-Ibadan dont le coût total s'élève à 1,581 milliard de dollar ». Le groupe chinois de BTP China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) a été choisi pour assurer la modernisation du chemin de fer Lagos-Ibadan.

(<https://www.agenceecofin.com/>)

Nigéria : le Nigeria va construire un port maritime de 3,9 milliards Dollars dans l'Etat du Delta

Le gouvernement nigérian vient d'approuver la construction d'un port maritime de 3,9 milliards de dollars dans l'Etat du Delta. C'est ce qu'a annoncé cette semaine le ministre nigérian des Transports, Rotimi Amaechi dans un entretien accordé à la News Agency of Nigeria (NAN). D'après le responsable, la nouvelle infrastructure devrait être construite dans la ville de Warri dont l'économie est essentiellement axée sur la raffinerie et les autres activités liées au pétrole et au gaz naturel. La construction du nouveau port devrait être accompagnée de nouvelles infrastructures ferroviaires. Celles-ci permettront entre autres de relier le nouveau port à la ville d'Abuja, tout en reliant cette dernière à la ville d'Itakpe connue pour ses réserves de fer. Ces nouveaux projets s'inscrivent dans le cadre de la stratégie gouvernementale visant à doper l'économie nigériane fortement pétro-dépendante via des investissements accrus dans les infrastructures. Cela, pour réduire les

coûts liés au transport des personnes et des marchandises afin de booster le secteur commercial de la première économie d'Afrique. En mars dernier, le ministre du Commerce et de l'Investissement, Okechukwu Enelamah indiquait que le gouvernement envisageait d'investir 20 milliards de Dollars dans les infrastructures d'ici les dix prochaines années. Notons que pour l'instant, aucun détail n'a été fourni par rapport au financement du projet, ni à la date du début des travaux.

(<https://www.agenceecofin.com/>)

RESTE DU MONDE

France : Hervé Martel a pris ses premières marques au port de Marseille-Fos

Trois semaines après son arrivée à la barre du Grand Port maritime de Marseille, au titre de président du directoire (par intérim), Hervé Martel a déjà pris ses marques. Parmi les dossiers qu'il a examinés de près, certains entrent dans le cadre du prochain projet stratégique 2019-2023. Questions environnementales, numérique, infrastructures, dessertes ferroviaires, coopération interportuaire. En trois semaines, s'il n'a pas encore eu le temps d'analyser de près tous les dossiers qui l'attendent, Hervé Martel qui vient de succéder à Christine Cabau-Woehrel à la présidence du directoire du Grand Port maritime de Marseille s'est déjà fait une opinion sur les grandes thématiques. Prendre la barre du premier port de France est selon lui, « un défi qui l'a attiré ». En matière de transition écologique, il estime que « le port de Marseille et ses acteurs ne sont pas en retard ». Il évoque à cet égard le GNL, le carburant vers lequel se sont déjà tournés le groupe CMA CGM pour certains de ses porte-conteneurs et des armateurs de croisières pour leurs premiers paquebots. Sur ce dossier, il indique la nécessité de disposer localement d'un avitailleur. Selon lui, « rien n'est arrêté ». Mais le port de Marseille-Fos devrait être prêt en 2021. Il souligne également le branchement électrique à quai (CENAQ) auquel ont recours La Méditerranée et plus récemment Corsica Linea. Un sujet sur lequel le port phocéen travaille avec celui de Tunis. En matière de coopération portuaire, l'ex-dirigeant du Grand Port maritime du Havre (GPMH), affirme avoir été « le moteur de l'axe Seine ». Il explique en outre que le GIE Haropa regroupe trois ports complémentaires, ne présentant pas de concurrence. Selon lui, avec le réseau de plateformes portuaires Méditerranée-Rhône-Saône Medlink Ports, le phénomène est identique. Il se dit persuadé qu'il faut savoir trouver une coopération « gagnant-gagnant ». Il ajoute que « le GIE est une bonne solution ». Hervé Martel rappelle la stratégie nationale qui avait été annoncée par le Premier ministre Édouard Philippe et sur lequel travaille actuellement Elisabeth Borne, la ministre chargée des Transports. Il estime que le futur dispositif, qui prévoit trois systèmes portuaires, apportera une complémentarité aux ports nationaux.

(<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>)

EN BREF

Handball

Tournoi PAK de handball féminin

Les finalistes sont connues

Directions opérationnelles (DEX ; DSID ; DT et DAME) contre Directions fonctionnelles (DAG, DFC et DRH). C'est ça l'affiche de la finale du mini tournoi inter-services de handball féminin, en cours au Port autonome de Kribi (PAK), à l'initiative du Service des Activités récréatives. La deuxième journée dudit tournoi s'est jouée samedi dernier, mettant en scène les filles de la Direction générale face à leurs collègues des Directions fonctionnelles. Une partie fortement engagée, chargée de revirements de situation, qui bénéficiera en dernier ressort aux dames des Directions fonctionnelles 20 buts à 19. Surtout que Ruth ETOUNDI ATANGANA de la Cellule de la Coopérative, capitaine de la DG aura joué de malchance toute la rencontre durant, loupant systématiquement ses shoots, même celui de l'égalisation qu'elle tenait à la dernière seconde jeu. Coup de chance donc pour les filles des Directions Fonctionnelles, conduites par l'incroyable Salamatou de la DFC, dont les percées et les charges sur les adversaires lui

ont valu plusieurs suspensions de deux minutes. L'on se demande d'ailleurs si elle observe réellement le jeûne, en ce mois sacré de ramadan en cours...

L'on se souvient que lors de la première journée de ce tournoi, les filles des Directions opérationnelles étaient curieusement venues à bout de la redoutable équipe de la Capitainerie, également sur le score de 19 buts contre 18.

Place donc à la finale, dimanche 19 mai prochain, au gymnase municipal sis au quartier Mokolo. Mais déjà la veille, le samedi 18 mai, la demi-finale va se disputer entre les deux perdantes, Capitainerie contre Direction générale. Maintenant que les filles se sont jaugées et semblent avoir pris gout à la chose, autant dire qu'il y aura match ! A vous les supporters !!!

Bonne lecture