



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • MARDI 11 DECEMBRE 2018

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Commerce extérieur: les importateurs de véhicules à l'école de la dématérialisation

Ils ont été imprégnés sur le paiement électronique des frais de contrôle d'identification des véhicules via la plateforme orange money à l'occasion d'un séminaire d'information et de formation organisé par le guichet unique du commerce extérieur (GUCE) vendredi dernier.

Clarifier les acteurs économiques sur la réforme de la dématérialisation des procédures appliquées à la filière d'importation des véhicules d'occasion, tel est l'objectif principal du séminaire organisé par le guichet unique du commerce extérieur. Ils étaient donc plus de 200 vendredi dernier dans la salle de conférence du conseil national des chargeurs du Cameroun (CNCC) pour prendre part à ce séminaire d'information et de formation. Il faut dire que depuis la mise sur pieds par le GUCE en relation avec la SGS (société générale de surveillance) du paiement électronique des frais de contrôle et d'identification des véhicules importés au Cameroun le 1er novembre dernier, les opérateurs du secteur avaient relevé quelques inquiétudes parce-que habitués aux procédures manuelles et non jusqu'à afficher publiquement leur mécontentement. Il a paru donc de bon ton pour le GUCE d'éclairer les lanternes de tous les acteurs du secteur et leur apporter des réponses satisfaisantes à leurs préoccupations ceci dans le souci de mieux accompagner ces derniers dans le déroulement de leurs procédures et les préparer à une migration vers le paiement électronique.

Les participants à ce séminaire avaient donc en face d'eux des responsables de la direction générale des douanes, du GUCE, du Port autonome de Douala et de la SGS pour mieux leur expliquer les enjeux de ces changements de procédures.

Réfractaires au départ au point d'avoir prévu une grève, les opérateurs de la place portuaires s'approprient peu à peu de ces nouvelles procédures en plus, des outils de sensibilisation et de formation ont été mis en place à travers plusieurs ateliers mais aussi grâce à la campagne d'information permanente organisée tous les jours au centre d'information et de conseil.

La procédure de dématérialisation cours d'implémentation va donc permettre aux usagers de ne plus avoir à se déplacer ou à utiliser du papier. Il leur sera possible de payer des frais y relatifs par Orange Money et faire ses opérations en ligne jusqu'à obtenir sa DI, son BESC, son CIVIC et aller donc déclarer en douane.

Les importateurs de véhicules plutôt des exposés des orateurs de circonstance ont décidé de s'approprier les réformes à l'instar des autres intervenants de la place portuaire dans le but de contribuer à l'amélioration des délais de passage des marchandises.

(<http://www.camer.be>)

RESTE DE L'AFRIQUE

Tunisie: Le domaine maritime mis en valeur

Comme nous l'a indiqué le commandant Ezzeddine Kacem, vice-président de la Fédération internationale des experts maritimes, arbitre international à la Chambre arbitrale maritime de Paris, coordinateur principal, initiateur et instigateur de la création de ce cluster, cette réunion a groupé 13 membres fondateurs dont principalement M. Youssef B. Romdhane, DG du transport maritime et des ports au ministère du Transport, initiateur de la création de ce cluster, M. Imed Zammit, DG de L'IMFMM, coordinateur du cluster et M. Mehdi Ben Hadj, directeur de l'Observatoire du littoral tunisien à l'Agence de protection et d'aménagement du littoral. Le commandant E. Kacem, qui a pris part à cette réunion, a ajouté que les 13 membres fondateurs représentent les différentes activités maritimes, comme les ports des commerces maritimes, le transport maritime et la flotte, la construction navale et les industries nautiques, la formation dans les métiers maritimes, le secteur de la pêche et de l'aquaculture, le tourisme nautique et les métiers de plaisance maritime, le transport international et la logistique, les assurances et les clubs de protection et d'indemnisation maritime, l'environnement marin et la protection du littoral, la culture maritime, l'arbitrage international et les expertises maritimes, la consignation des navires, les transitaires et les manutentions portuaires. Il a indiqué que le CMT, après élaboration de ses statuts, va se réunir le 17 janvier 2019 au siège de l'Institut tunisien des études stratégiques (ITES) afin de finaliser l'institution du cluster considéré comme un groupement, pour une période indéterminée, se composant des membres fondateurs, des membres adhérents, des membres bienfaiteurs et des membres institutionnels regroupant tous les ministères dont 18 ministères concernés par la mer, les offices, les agences, les institutions, les organisations professionnelles et les personnes morales du secteur maritime public et privé.

<https://fr.allafrica.com/stories/201812100361.html>

RESTE DU MONDE

France : embellie dans les échanges entre le port de Rouen et l'Afrique

Même s'il a déjà fait mieux, le Grand Port maritime de Rouen voit cette année les échanges avec le continent africain, et la COA en particulier, s'améliorer. C'est l'une de ses grandes spécialités, culturelle et historique. L'an dernier, nous n'avons pas vendu le moindre grain sur la côte occidentale en raison de la crise céréalière, et les difficultés liées à L'OIL & GAS étaient à leur apogée. Cette année, il y a du mieux, rappelle Patrick Bret, responsable commercial de l'axe Nord-Sud au sein de Haropa-Ports de Paris Seine Normandie. A fin septembre, les exportations vers l'Afrique de l'Ouest s'élevaient à 478.400 tonnes contre 282.400 l'an dernier, ce qui en année mobile se traduirait par 591.600 tonnes contre 396.100 tonnes, soit une progression de près de 50 %. Un exemple parmi d'autres : le groupe céréalier Beuzelin a expédié cette année du blé et du malt vers le Cameroun, le Gabon et le Congo (en conteneurs).

Cette embellie se constate également du côté des importations. Elles se situaient fin septembre à 91.200 tonnes contre 59.700 tonnes en 2017, soit une hausse de 52 %. En année mobile, la progression serait d'environ 40 %, avec 127.600 tonnes contre 91.000 l'an passé. Un exemple : un trafic d'attapulгите en provenance de Dakar a été déchargé au terminal d'Honfleur.

Côté cacao, les importations pour les deux groupes industriels présents en Normandie se sont situées à un bon niveau qu'il s'agisse de fèves ivoiriennes en conteneurs ou ghanéennes en vrac.

<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>

Bolloré Transport & Logistics se mobilise à l'occasion de la Journée Internationale de lutte contre la corruption

Dans le cadre de la Journée Internationale de lutte contre la corruption (dimanche 9 décembre), le département Éthique & Conformité de Bolloré Transport & Logistics a organisé lundi 10 décembre au siège, une session de sensibilisation à laquelle ont pris part Philippe Labonne et Thierry Ehrenbogen, Directeurs généraux adjoints de Bolloré Transport & Logistics ainsi que Gilles d'Arras, Directeur de la conformité Groupe.

Il a ainsi été rappelé à tous les collaborateurs présents que, pour lutter contre la corruption et le trafic d'influence, le Groupe Bolloré ainsi que toutes ses filiales, adhèrent au même code de conduite visant à promouvoir l'intégrité et la transparence dans la conduite de nos affaires et dans nos relations avec autrui.

Les propos de Roger Milla qui ont suscité la colère noire d'Eto'o

Roger Milla était en conférence de presse ce lundi à Yaoundé. Cette conférence a été organisée par l'Association des Anciens footballeurs du Cameroun en pleine controverse entre la position défendue par Bell Joseph Antoine, candidat déclaré à l'élection présidentielle de la FECAFOOT et Samuel Eto'o, soutien et financier principal d'un candidat, Seidou Mbombo Njoya, qui se présente contre l'ancien gardien. Piégé par Joseph Antoine Bell, et ayant fourni des preuves contre sa propre position, Eto'o a reçu une autre gifle du joueur africain du siècle. Roger Milla ne comprend pas comment un ancien footballeur, et proche de tous les anciens footballeurs peut non seulement soutenir, mais insister de manière active, quitte à corrompre les délégués de l'Assemblée Élective, un candidat que l'on sait être télécommandé, en l'occurrence Seidou Mbombo Njoya plutôt que Joseph Antoine Bell.

BONNE LECTURE