



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mercredi, 09 décembre 2020

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Zone logistique de Kribi : TRACTAFRIC a déjà mis sur le marché sept engins montés dans la zone industrielle du port de Kribi

L'industriel TRACTAFRIC Equipement a fait le point de ses activités au cours d'une visite de travail, mené les 3 et 4 décembre 2020 au port de Kribi par Isaac TAMBA, le directeur général de l'Économie et de la programmation des investissements publics. A cette occasion, les responsables de l'unité d'assemblage d'engins et groupes électrogènes ont indiqué que l'usine TRACTAFRIC, d'un investissement de 2 milliards de FCFA, est déjà fonctionnelle. Et depuis l'achèvement de ses travaux d'installation au premier trimestre 2020, sept engins ont été assemblés et mis sur le marché par le constructeur.

<https://www.investiraucameroun.com>

Zone logistique de Kribi: Le transformateur de cacao Atlantic Cocoa, basé dans le Sud du Cameroun, lance ses exportations le 12 décembre 2020

Selon le Port autonome de Kribi (PAK), installé dans le Sud du Cameroun, le transformateur ivoirien de cacao Atlantic Cocoa Corporation (ACC), basé dans sa zone industrielle, va lancer ses exportations dans les prochains jours. En effet, indique le PAK, l'usine de transformation de fèves de cacao d'un investissement de 40 milliards de FCFA et d'une capacité de 48 000 tonnes extensible à 64 000, « est achevée et le premier navire d'export des produits dérivés est annoncé pour le 12 décembre prochain ».

<https://www.investiraucameroun.com>

Port Autonome de Kribi (PAK) : avec 1000 escales au compteur en 2 ans, le Port de Kribi se montre optimiste pour l'avenir

En accueillant Maersk Copenhagen Singapore, un navire-porte-conteneurs de 250 m de long, comme 1000^e escale commerciale le 18 novembre, les responsables du Port autonome de Kribi, basé dans le Sud du Cameroun, se sont montrés optimistes pour ses performances futures. « Si en moins de trois ans d'exploitation, on parvient quand même à enregistrer 1000 navires dans cet environnement hyper concurrentiel, c'est dire que le potentiel est indéniable. Les prévisions restent prometteuses, ce qui a d'ailleurs motivé les travaux d'extension en cours, pour avoir 7000 mètres de linéaire de quai en plus, une meilleure capacité de stockage et des équipements supplémentaires », a indiqué Patrice MELOM, le DG du Port autonome de Kribi (PAK). Pour l'autorité portuaire, cette 1000^e escale renseigne à souhait sur l'attractivité sans cesse croissante de la plateforme de Kribi, sur le dynamisme de l'ensemble des acteurs de sa communauté et la garantie de la confiance des opérateurs qui comptent dans le domaine du transport maritime international.

<https://www.investiraucameroun.com>

Transport maritime : Le Camerounais Joël MONEFONG va conseiller Félix TSHISEKEDI, pour la construction du port en eau profonde de Banana en RDC

Le Camerounais Joël Daniel MONEFONG (à gauche sur la photo) a dévoilé, le 21 novembre dernier, son rôle dans le projet de construction du port en eau profonde de Banana en République démocratique du Congo (RDC). *«Toute ma gratitude à S.E. Félix TSHISEKEDI pour l'audience de compte-rendu de notre mission de conseil à la RDC dans le cadre du projet du port en eau profonde de Banana»*, a-t-il écrit. Il précise qu'il est conseiller financier dans le cadre dudit projet. Sans plus de détails. L'information sur l'implication de M. MONEFONG est rendue publique quelques semaines après le conseil de ministre, tenu le 18 septembre dernier à Kinshasa, où le projet était à l'ordre du jour. Ce jour-là, le président congolais a relevé qu'il y a *«des divergences profondes au niveau de la partie congolaise, non seulement sur la stratégie de négociation et d'implémentation de ce projet vis-à-vis du partenaire privé, mais également sur le modus operandi pour y arriver»*.

<https://www.investiraucameroun.com>

Projet minier de Mbalam : Un consortium de cinq sociétés d'État chinoises annoncé pour lancer le projet minier de Mbalam

Pendant la session parlementaire en cours, consacrée à l'examen de la loi de finances 2021, le ministre des Mines, Gabriel Dodo NDOCKE, a dévoilé une partie du plan du gouvernement pour donner corps au projet minier de Mbalam que tarde à développer l'Australien Sundance Resources, depuis bientôt neuf ans. En effet, lors de son passage devant les parlementaires, le membre du gouvernement a annoncé *«la finalisation, en 2021, du dossier relatif à la sélection des partenaires technico-financiers pour l'exploitation de la mine, la construction du chemin de fer, la construction du terminal minéralier et les acheteurs du minerai de fer issu de la mine de Mbalam au Cameroun et de Nabeba au Congo»*.

<https://www.investiraucameroun.com>

Port Autonome de Douala (PAD) : le PAD lance l'opération de libération des emprises portuaires

Le port Autonome de Douala a lancé les travaux de libération des espaces portuaires, opération menée par la Direction de l'Aménagement du Port Autonome de Douala. Ces travaux devraient permettre à l'Administration du PAD de poursuivre les travaux de construction de la clôture périmétrique pour la sécurisation dudit Port.

<https://bougna.net>

Hydrocarbure : A fin octobre 2020, une cargaison de 20 323 tonnes de gaz domestique a été produite dans les champs gaziers de Kribi

Entre janvier et octobre 2020, le Hilli Episseyo, unité flottante de liquéfaction du gaz naturel active au large de Kribi, la cité balnéaire de la région du Sud du Cameroun, a produit 20 323 tonnes de gaz domestique, annonce la Société nationale des hydrocarbures (SNH). Au 31 décembre 2020, cette production devrait logiquement dépasser les 20 545,05 tonnes livrées par le Hilli Episseyo, pour approvisionner le marché local au cours de l'année 2019.

<https://www.investiraucameroun.com>

Filière cacao-café : le Cameroun parie sur la digitalisation des procédures pour sécuriser ses recettes d'exportation du cacao et du café

Le Guichet unique des opérations du commerce extérieur (GUCE) a signé une convention de partenariat avec cinq organismes publics et privés opérant dans la filière cacao-café. Il s'agit de l'Office national du cacao et du café (ONCC), du Conseil interprofessionnel du cacao et café (CICC), du Fonds de développement des filières cacao-café (FODECC), de la Société de développement du cacao (SODECAO) et de la Chambre d'Agriculture. Grâce à cette convention avec le GUCE, ces opérateurs pourront, chacun en ce qui concerne ses attributions, effectuer différentes formalités d'exportation en ligne, bénéficier d'un accompagnement du GUCE, accéder à des outils d'aide à la décision et bénéficier d'une sécurisation des recettes d'exportation, apprend-on officiellement.

<https://www.investiraucameroun.com>

Togo : au Port de Lomé, la voirie intérieure se refait

Le Port Autonome de Lomé dans son effort de modernisation au cours de cette dernière décennie a refait sa voirie intérieure qui permettra une fluidité des marchandises. Cette réfection qui vise à améliorer l'attractivité du Port de Lomé et de ce fait, sa compétitivité, vient s'ajouter aux autres atouts dont il dispose déjà. Depuis la fin du mois de février 2020, les travaux de réhabilitation de sa voirie interne et les réseaux divers du Port Autonome de Lomé ont pris fin. Réalisée par l'entreprise française EIFFAGE sous le contrôle architectural de l'entreprise allemande INROS LACKNER AG et Financée par la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD), la nouvelle voirie interne a été remise au PAL, le 02 avril 2020.

togo-port.net

Sénégal : le Port de Dakar, futur hub logistique pour l'Afrique de l'Ouest

Le Port autonome de Dakar est un univers gigantesque... engoncé en plein cœur de la capitale. S'il veut se développer, il doit se moderniser, mais aussi se « décentraliser ». Certainement titillé à l'idée de voir ses concurrents du littoral ouest-africain, de Tanger à Pointe-Noire, rivaliser de projets tous plus ambitieux les uns que les autres, le Port autonome de Dakar (PAD) a lui aussi dégainé son plan de développement en 2018. Nommé à la direction de l'autorité portuaire à la fin de 2017, Aboubacar Sédikh Bèye n'a mis que quelques mois pour peaufiner la stratégie qu'il comptait mettre en œuvre avec son équipe de 2019 à 2023 pour donner une nouvelle jeunesse à un port dont les plus anciens bassins ont été creusés à la fin du XIXe siècle.

[\(http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/\)](http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/)

Nigéria : le Nigeria maintient la pression pour la mise en service du port en eau profonde de Lekki d'ici 2022

Le Nigeria veut voir le port de Lekki opérationnel d'ici 2022 alors que l'entreprise contractante évoque un possible retard d'un an. Ce mégaprojet de 1,65 milliard de Dollars est exécuté dans le cadre d'une concession de 45 ans entre China Harbour Engineering Company et LPLE. Le ministre nigérian des Transports, Rotimi Amaechi, a instruit ses services juridiques d'acter un accord écrit avec Lekki Port LFTZ Enterprise (LPLE), qui s'engage à livrer le port en eaux profondes de Lekki d'ici 2022. La pandémie actuelle ne devrait pas être prise comme un alibi pour justifier la lenteur des travaux, a fait savoir le ministre qui a récemment effectué une visite d'inspection.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Djibouti : début de la construction du tout premier chantier naval

D'une valeur de 200 millions d'euros, la construction du premier chantier naval de Djibouti, lancée il y a 3 jours par le président Ismaïl GUELLEH, vise à faire du pays un hub du commerce maritime en Afrique. En plus de fournir des services de réparation, d'entretien et de maintenance des gros navires, le chantier naval sera également constitué d'une cale sèche capable de traiter des navires gros porteurs. En outre, il proposera la fourniture d'hélices, de gouvernails, ainsi que des réparations moins lourdes comme celles des pompes, moteurs ou encore systèmes de navigation. La pose de la première pierre du chantier naval a été effectuée le 26 novembre par le président Djiboutien, Ismaïl GUELLEH. « Ce futur chantier naval intègre la chaîne d'édifices et de prestations connexes de services dont notre pays doit impérativement disposer au regard de notre choix judicieux de faire dériver l'essentiel de nos économies des activités liées à la mer », a précisé le président selon des propos rapportés par l'Agence djiboutienne d'information.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Transport maritime : l'OMI adopte une nouvelle réglementation anti-pollution

L'Organisation maritime internationale (OMI) a annoncé mercredi avoir adopté de nouvelles règles visant à réduire la pollution causée par les navires. La nouvelle réglementation vise à « réduire davantage les émissions de gaz à effet de serre du transport maritime », selon l'organisation onusienne basée à Londres, dont un des objectifs est de « réduire l'intensité carbone du transport maritime international de 40 % d'ici 2030 par rapport à 2008 ». Celle-ci se décompose en deux principaux volets : l'équipement obligatoire d'outils de limitation de puissance des navires ainsi qu'un classement de leur niveau d'intensité carbone, de A (faible intensité carbone) à E (forte intensité carbone). Elle porte sur les navires existants représentant 80 % du volume total des émissions de gaz à effet de serre et entrera en vigueur au 1er janvier 2023, sous réserve de son approbation lors d'une prochaine session prévue en juin 2021.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

France : le nouveau service Marseille-Tanger de La Méridionale en démarrage

La Méridionale lance son nouveau service mixte fret et passagers reliant Marseille à Tanger. Elle démarre cette nouvelle ligne sur un rythme bihebdomadaire au départ de chacun des deux ports. Il est prévu de la faire passer à trois départs par semaine dès le premier trimestre 2021. Le groupe STEF l'avait annoncé pour ouverture fin octobre ou début novembre, sa filiale maritime « La Méridionale » ouvre enfin son nouveau service passagers et fret entre Marseille et Tanger le 2 décembre. Conformément à ce qui avait été prévu, c'est le ro-pax "Pelagos", un navire d'une capacité de 300 passagers, 200 véhicules et 170 remorques, qui l'inaugurera dans le port phocéén. Le « Girolata », un ro-pax d'une capacité de 800 passagers, 800 véhicules et 140 remorques, sera le second navire affecté à la ligne. Il assurera dans un premier temps deux départs par semaine en sortie des bassins Est du port de Marseille, ainsi que deux escales hebdomadaires à Tanger. Les deux navires seront opérés par la Compagnie méridionale de manutention (CMM), filiale de La Méridionale.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

BONNE LECTURE