



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mardi, 03 novembre 2020

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port Autonome de Kribi (PAK) : le Port de Kribi envisage de lever des fonds sur le marché financier de la BVMAC

En vue d'investir dans son développement et son extension, le Port Autonome de Kribi (PAK), à travers son directeur général, Patrice MELOM et ses collaborateurs des services financiers ont été reçus le 23 octobre dernier à la Bourse des valeurs mobilières de l'Afrique centrale (BVMAC), à Douala. Au sortir de la BVMAC, la question suivante a été posée : doit-on s'attendre à voir le PAK lever des fonds sur le marché financier dans les prochains mois ? Réponse de Patrice MELOM : *« Il n'échappe à personne que le Port de Kribi est un projet Greenfield, qui induit des besoins d'investissements conséquents et nécessite logiquement que le PAK explore toutes les sources de financement possibles. A cet égard, le marché financier constitue une option supplémentaire. Néanmoins, le PAK est une très jeune structure et le recours aux marchés est particulièrement exigeant en termes de gouvernance, de transparence et de maturation des projets. Il y a encore beaucoup de pratiques et de processus à mettre en place et à optimiser ».*

<https://www.investirau cameroun.com>

Port Autonome de Kribi (PAK) : après deux premiers trimestres difficiles, le PAK termine son troisième trimestre en battant tous les records

Après deux trimestres difficiles, le PAK vient d'achever un 3^{ème} trimestre de tous les records, le nombre d'escales (onshore et offshore) ayant progressé de 58%. Précisément au terme du 3^{ème} trimestre 2019, le PAK avait enregistré 76 escales contre 120 pour le compte du 3^{ème} trimestre 2020.

<https://bougna.net>

Port Autonome de Kribi (PAK) : grâce à un nouveau logiciel de gestion, le Port de Kribi va accélérer la dématérialisation des procédures

Le Port de Kribi (PAK), située dans le Sud du Cameroun, se prépare à utiliser « SIP », un logiciel de gestion automatisée des opérations portuaires. Selon Jean Marcel BELINGA BELINGA, directeur des Systèmes d'information et de la documentation (DSID) au PAK, l'impact de la mise en place du SIP va se faire ressentir dans quasiment toutes les composantes de l'exploitation portuaire avec une accentuation de la mise en œuvre des procédures dématérialisées. Au niveau des accès portuaires, l'on devra assister à une plus grande fluidité dans le mécanisme de demande des accès, une meilleure identification des acteurs, les raisons précises de leur présence sur le site portuaire, etc. Concernant la gestion des escales, avec les annonces d'escales et les conférences portuaires en ligne, on devrait aboutir à un

meilleur suivi de la prise en charge des services aux navires, de l'historique de leur passage à Kribi, etc.

<https://www.investiraucameroun.com>

Port Autonome de Kribi (PAK) : le port de Kribi génère des recettes douanières non pétrolières de 8 milliards de FCFA en septembre 2020

On a fait le premier milliard mensuel en mai 2018. Un peu plus de deux ans après, on est quand même parvenu à une multiplication exponentielle de nos résultats. C'est très encourageant ! », se félicite Norbert Belinga, chef secteur douanes Sud II. Toujours selon lui, les recettes de cette performance sans cesse croissante résident en trois choses essentielles : la disponibilité, l'écoute et la capacité à apporter des solutions aux opérateurs économiques. Globalement, indique le PAK, par rapport à la même période en 2019, le 3^e trimestre 2020 se clôture de façon satisfaisante sur la place portuaire de Kribi. « Des comparatifs entre ces deux périodes, il ressort une progression de 57,8% sur les escales onshore et offshore. Précisément, au terme du 3^e trimestre 2019, le Port de Kribi avait enregistré 76 escales contre 120 escales pour le compte du 3^e trimestre 2020 », explique Philomène NZAMEYO, responsable des statistiques au PAK.

<https://www.investiraucameroun.com>

Logistique : La Chambre de commerce du Cameroun cherche des partenaires pour la construction d'entrepôts au port en eau profonde de Kribi

Concevoir, financer, construire, assurer l'exploitation et la maintenance des entrepôts publics au port de Kribi, sur le mode d'un partenariat public-privé. Tel est le projet pour lequel la Chambre de commerce, de l'industrie, des mines et de l'artisanat du Cameroun (CCIMA) recherche des partenaires. À cet effet, le président de cette chambre consulaire, Christophe EKEN, a lancé, le 12 octobre 2020, un appel public international à manifestation d'intérêt, en direction des entreprises intéressées. Les soumissionnaires ont jusqu'au 14 décembre 2020 pour faire acte de candidature.

<https://www.investiraucameroun.com>

Logistique : Bolloré Transport & Logistics Cameroun décroche le contrat pour la gestion des cargaisons du PAM dans le Golfe de Guinée

Au terme d'un appel d'offres, le Programme alimentaire mondial (PAM), organisme humanitaire qui lutte contre la faim dans le monde, vient de confier à la filiale camerounaise du logisticien français Bolloré Transport & Logistics (BTL Cameroun), le contrat pour la gestion des opérations de dédouanement, manutention, entreposage et livraison de ses cargaisons dans le golfe de Guinée. A en croire BLT Cameroun, qui révèle l'information dans sa newsletter, ce contrat couvre les cargaisons à destination du Cameroun, du Tchad, de la République centrafricaine, du Congo et du Nigeria, où le PAM alimente plusieurs centaines de milliers de réfugiés fuyant différentes crises socio-politiques dans leurs pays.

<https://www.investiraucameroun.com>

Port Autonome de Douala (PAD) : le Port Autonome de Douala va construire un Port en eau profonde sur l'île de Manoka

Bientôt, un port en eau profonde de Douala. Cyrus NGO'O Directeur Général du Port Autonome de Douala a annoncé le lancement des travaux de construction de cette infrastructure sur l'île de Manoka dans l'arrondissement de Douala 6^{ème} bien que la date de début effectif desdits travaux n'a pas été dévoilée. « Il s'agit d'une extension du Port de Douala-Bonabéri vers un nouveau site portuaire en eau profonde indispensable pour le traitement du trafic futur du port de Douala » a expliqué Cyrus NGO'O.

<https://bougna.net>

Port de Djibouti : Djibouti lance le plan de transformation du port de Djibouti en un centre international d'affaires

Djibouti a amorcé la phase 1 du plan de transformation de son port historique dans le cadre du concept Port-Park-City, qui fait référence à l'intégration des ports, des parcs industriels et des services. Cette étape, évaluée à 153 millions de Dollars US, verra la construction d'un centre d'excellence pour les études maritimes. Le président djiboutien Ismail Omar GUELLEH a lancé les travaux de rénovation du port historique de Djibouti, qui sera transformé en un quartier d'affaires dénommé « East Africa International Special Business Zone ». Dans un communiqué, l'Autorité des ports et de la zone franche de Djibouti (DPFZA) a indiqué que le projet se déroulera en six phases. La première étape qui est la partie centrale du quartier, s'étendra sur une zone de 220 500 mètres carrés. Cette phase, évaluée à 153 millions USD et prévue pour durer 10 ans, comprendra un centre d'excellence pour les études maritimes, ainsi que des salles de conférence, un hôtel et des appartements.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Mauritanie : La Mauritanie veut réviser le contrat de concession de 30 ans conclu avec ARISE pour l'extension du port de Nouakchott

La Mauritanie dénonce le contrat de concession de 390 millions USD signé, sous l'ancien régime en 2018, avec la société ARISE Mauritania pour l'extension du port de Nouakchott. Des négociations ont été ouvertes entre les deux parties en vue de la révision dudit contrat. La Mauritanie veut revoir à la baisse le montant de la concession de l'extension du port de Nouakchott (PANPA) signée avec la société ARISE Mauritania en octobre 2018 de 390 millions à 290 millions USD, rapporte *Sahara medias*. A en croire le journal mauritanien, les discussions ont déjà été amorcées entre la direction du port et une délégation de la société ARISE Mauritania. Le dossier, récemment soumis à l'approbation d'une commission ministérielle présidée par le Premier ministre Mohamed O. Bilal, pourrait connaître de nouveaux développements dans les prochaines semaines.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Piraterie maritime: un méthanier et un pétrolier attaqués en une semaine dans le golfe de Guinée

Un méthanier et un navire pétrolier/chimiquier ont été attaqués respectivement dans les eaux équato-guinéennes et au large du Togo. Le premier incident s'est soldé par le rapt d'un marin philippin et le second sans prise d'otage. Le méthanier « Methane Princess » en mouillage au large de Malabo, en Guinée équatoriale, a été attaqué par des pirates le 17 octobre. Le navire, battant pavillon des îles Marshall, s'est fait arraisonner peu après l'interruption des opérations de chargement, rapporte le consultant en sécurité maritime « Dryad Global ». Au cours de cette attaque, un marin de nationalité philippine a été pris en otage. « Methane Princess », détenu et exploité par la société britannique Golar LNG Partners, a depuis lors quitté Malabo. Une enquête a été ouverte par les autorités locales.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Port de Pointe-Noire : Congo Terminal réceptionne deux nouveaux portiques de parc

Congo Terminal, concessionnaire du terminal à conteneurs du Port de Pointe-Noire, vient de réceptionner deux (02) nouveaux portiques de parc RTG. Avec une capacité de levage de 40 tonnes, ces équipements vont accroître les capacités de stockage des conteneurs sur les parcs et participer à l'amélioration de la fluidité sur l'ensemble des opérations. Financés par Congo Terminal à hauteur de 2,6 milliards de francs CFA (4 millions d'euros), ces deux portiques de parc, construits par Konecranes spécialisée dans les équipements de levage, vont renforcer les capacités de manutention du terminal à conteneurs du Congo.

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Port d'Anvers (Belgique) : le trafic conteneurisé limite les dégâts

Le port d'Anvers a achevé les trois premiers trimestres de l'année en cours sur un recul de 4,4 % par rapport à la même période de 2019. La bonne tenue du trafic conteneurisé a limité l'impact de la crise sanitaire sur le tonnage global. À 171 millions de tonnes, le port d'Anvers a enregistré au cours des neuf premiers mois de l'année un trafic global en baisse de 4,4 %. Ce recul est dû, selon l'autorité portuaire, à la stabilité du volume du trafic conteneurisé au cours du premier semestre et à la reprise constatée au troisième trimestre. Deux tendances venant limiter l'effet de la baisse des autres filières sur le trafic global, analyse-t-elle. Dans le conteneur, où il a enregistré un volume de 8,85 millions d'EVP pour les trois premiers trimestres (- 0,2 %), le port anversois explique que "comparé à la plupart des autres ports de l'axe Hambourg-Le Havre, il se montre particulièrement résistant". Et d'ajouter qu'il a su faire face à l'impact de "la crise du coronavirus sur les chaînes de production et de logistique mondiales et à la baisse de la demande qui en a découlé".

<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>

Logistique : Maersk fait mieux qu'espéré et supprime 2.000 emplois

AP Møller-Maersk a relevé ses prévisions pour le troisième trimestre et l'ensemble de l'année 2020. Le groupe danois a annoncé simultanément la suppression de 2.000 emplois dans le cadre de la restructuration de ses branches transport maritime et logistique. Le premier armateur du monde a annoncé mardi licencier 2.000 employés à travers le monde dans le cadre d'un nouveau processus de restructuration amorcé en septembre. Un plan dans le plan puisque AP Møller-Maersk se recentre depuis 2017 sur les métiers du transport et a cédé ses autres activités. Ces suppressions de postes doivent toucher les branches "Océan" et "Logistique" du groupe danois. Ce dernier fait état de "doublons" générés par les changements d'organisation de ces deux branches annoncés le 1er septembre dernier.

<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>

BONNE LECTURE