



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • VENDREDI 23 NOVEMBRE 2018

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port autonome de Douala : des dysfonctionnements décriés

Les différents acteurs opérant dans la place portuaire à Douala sont en colère. Ils décrient des lenteurs et des dysfonctionnements dans le processus de dédouanement des véhicules au Port de Douala. Un phénomène qui a pris de l'ampleur depuis quelques semaines avec l'entrée en vigueur d'un nouveau système automatisé à 100% pour le dédouanement des véhicules d'occasion. Avec le nouveau système, l'opérateur est appelé depuis le 1er novembre 2018 à soumettre sa demande en ligne et payer les frais à la Société générale de surveillance (SGS) ou via le service Orange Money. La SGS évalue les véhicules et a besoin de certaines informations pré-dédouanement qui lui sont acheminés de manière électronique, apprend-on ; mais la semaine dernière, des retards énormes ont été décriés dans le traitement des dossiers de dédouanement.

Au Guichet unique des opérations du commerce extérieur (Guce), on explique que le désagrément dans la fluidité des opérations a été causé par des perturbations du service Orange Money.

Avec la nouvelle plateforme, les importateurs et d'autres usagers déplorent l'instabilité de la connexion internet. Il y a aussi parmi les griefs relevés, les difficultés pour l'obtention de la carte de contribuable et sa mise à jour dans la nouvelle plateforme, entre autres.

Des informations qui ont abondamment circulé faisaient état d'une marche de protestation des opérateurs de la place portuaire prévue pour le lundi 19 novembre 2018. La marche n'a pas eu lieu. En lieu et place, une réunion a regroupé des responsables du Guichet unique, des Douanes, de la SGS, du Port autonome de Douala, d'Orange Cameroun et des usagers, pour tenter de désamorcer la situation. Le directeur général des Douanes, a prescrit la cohabitation des deux systèmes de dédouanement à savoir l'ancien système semi-électronique et le nouveau système complètement électronique.

Le problème dans la nouvelle plateforme, à en croire des responsables des Douanes et du GUCE, se situe au niveau de l'attachement des pièces jointes de manière électronique, où il se pose encore quelques soucis techniques. Aussi, la construction d'un centre multimédia au terminal multi fruitier de Douala (TMFD) pour le traitement des dossiers des véhicules d'occasion va pouvoir aider des opérateurs à avoir accès aux outils modernes de la dématérialisation : le scanning, le réseau internet, etc. Un accent sera en outre mis sur la sensibilisation et le renforcement des capacités des usagers. Une formation des opérateurs est prévue la semaine prochaine.

(<http://jetcamer.com/65233/jn/d-douanement-des-dysfonctionnements-d-cris-au-port.html>)

Ports : ces nouvelles portes maritimes d'Afrique centrale

De Kribi à Owendo, les projets portuaires susceptibles d'améliorer la compétitivité de l'Afrique centrale se multiplient dans la zone.

Alors que 95 % du commerce mondial transitent par les océans, l'Afrique centrale n'a pendant longtemps détenu que quelques quais hérités de la colonisation. Vétustes, mal équipés, limités par des tirants d'eau peu profonds, Douala, Port-Gentil, Pointe-Noire ou même Matadi pouvaient à peine approvisionner leur hinterland, sans parler de celui des pays enclavés.

Et puis la modernisation de Pointe-Noire par le groupe Bolloré en 2009 a fait entrer la sous-région dans le monde maritime et fluvial du XXI^e siècle. Depuis, les terminaux de Kribi et d'Owendo sont sortis des flots, en attendant Banana, en RD Congo, et alors que Douala et Matadi prévoient de se refaire une beauté.

Surtout, l'Afrique centrale dispose pour la première fois de ports de transbordement – Pointe-Noire et Kribi – susceptibles d'améliorer sa compétitivité, grâce à des coûts de manutention plus faibles. Ne restera plus alors qu'à équiper le fleuve Congo d'interfaces modernes et efficaces pour que l'ensemble de la sous-région bénéficie des atouts d'une façade maritime.

« Kribi est le futur poumon économique du Cameroun », s'exclamait avec enthousiasme Philémon Mendo début mars. Le directeur général adjoint de Kribi Conteneurs Terminal (KCT), filiale du groupement Bolloré/CMA CGM/CHEC, exposait alors les perspectives prometteuses de l'activité conteneurs, au lendemain de la mise en service des quais, qui devraient traiter annuellement 350 000 équivalents vingt pieds (EVP). Le port multifonctionnel, situé dans le sud du Cameroun, a également lancé, début juillet, les activités de son terminal polyvalent, capable d'accueillir 1,2 million de tonnes de marchandises par an. Il est géré par Kribi Port Multi Operators (KPMO).

En plus de soulager la place portuaire de Douala, où transitent encore 95 % des échanges commerciaux du Cameroun, le port en eau profonde de Kribi doit surtout jouer son rôle de hub régional. Première véritable plateforme de transbordement dans cette partie de l'Afrique, ses installations sont appelées à desservir également le Tchad, la Centrafrique, le nord du Congo et même l'est du Nigeria. L'autoroute Kribi-Edéa, en cours de construction, devrait relier la zone portuaire aux principaux corridors routiers. Signe de la vocation régionale de ce projet unique dans cette partie du continent : la compagnie maritime CMA-CGM a décidé de faire du port camerounais sa base arrière pour l'ensemble des pays de la Cemac.

<https://www.jeuneafrique.com/mag/630067/economie/ports-ces-nouvelles-portes-maritimes-dafrique-centrale/>

RESTE DE L'AFRIQUE

Algérie : QBA - Appel à l'activation d'un partenariat effectif entre l'Algérie et le Qatar

Le président de la Qatari Businessmen Association (QBA), Sheikh Faisal Bin Qassem Al Thani a appelé, lundi à Alger, à l'accélération de l'activation d'un partenariat effectif entre l'Algérie et le Qatar, proposant la création de deux sociétés mixtes algéro-qataries de transports maritime et aérien, a indiqué lundi le ministère du Commerce dans un communiqué.

Reçu par le ministre du Commerce, Saïd Djellab, en présence d'un nombre d'investisseurs, d'hommes d'affaires qataris et de l'ambassadeur du Qatar à Alger, Hassan Ibrahim El-Malki, M. Sheikh Faisal Bin Qassem Al Thani, a saisi, cette occasion, pour présenter une série de propositions devant accélérer l'activation d'un partenariat effectif entre les deux pays, à travers la création de deux sociétés algéro-qataries de transports maritime et aérien, outre la réalisation de bases logistiques aux normes internationales dans plusieurs villes algériennes, afin d'être un véritable portail à même de relever le volume des exportations vers le Qatar, puis vers d'autres pays asiatiques.

Il a proposé, en outre, d'accorder le plein appui à la création d'usines algériennes sur le sol qatari, consacrées aux produits enregistrant un excédent de production locale notamment alimentaires.

(<https://fr.allafrica.com/stories/201811210487.html>)

BREVES

Partenariat chinois pour Bolloré Logistics et Cosco Shipping

Les groupes Bolloré Logistics et Cosco Shipping viennent de signer un protocole d'accord à Shanghai, lors de l'édition 2018 de la China International Import Expo (CIIE). Le partenariat entre les deux sociétés porte sur des importations de voitures de luxe en Chine, des formalités douanières à l'import dans le pays et des importations de produits pharmaceutiques sous température dirigée à l'aéroport international de Shanghai-Pudong (PVG). Selon Bolloré Logistics, les deux groupes ont prévu de créer un entrepôt sous température dirigée à l'aéroport.

Le Togo dispose de tous les atouts pour devenir un hub logistique

Lomé est devenu le principal port à conteneurs d'Afrique de l'Ouest, surpassant celui de Lagos (cf. rapport réalisé par Dynamar, une société néerlandaise spécialiste du transport maritime).

Cette position du Togo conforte la volonté des autorités de faire du pays un hub logistique. C'est d'ailleurs l'un des grands axes du Plan national de développement (PND).

La consommation du whisky en sachets prend de l'ampleur à Kribi

Malgré toutes les campagnes de sensibilisation faites autour de la dangerosité de ce type d'alcool, le whisky en sachets a encore de jours heureux devant lui en dépit des dommages qu'il cause sur la santé des consommateurs.

Parce qu'ils exercent un travail nécessitant un gros effort physique, de jeunes gens font d'office recours au whisky en sachets qui stimule leurs organismes soumis à rude épreuve. "il y a des pêcheurs ici qui en consomment parce que en mer il y a beaucoup d'intempéries, le froid, etc. Et nous sommes obligés de prendre ce qui est un peu plus fort pour nous permettre de résister", révèle un de leurs.

BONNE LECTURE