



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • MARDI 06 NOVEMBRE 2018

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Le port de Kribi au Cameroun va se doter d'un hub permettant aux investisseurs d'avoir des avantages fiscaux et douaniers

Le port autonome de Kribi informe qu'il projette d'ériger un hub logistique jumelé au parc industriel du port éponyme, dans la cité balnéaire située au Sud du Cameroun.

« Cette plateforme accueillera des bases logistiques destinées à couvrir l'Afrique subsaharienne. Elle capitalisera les effets de synergie créés entre le port et une zone franche logistique via une zone douanière unique et permettra ainsi une distribution rapide et efficiente vers les consommateurs. Cette entité sera principalement dédiée aux activités logistiques à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement des flux internationaux. », indique la Direction générale du port.

En outre, indique l'autorité portuaire, cette plateforme permettra aux investisseurs d'avoir des avantages fiscaux et douaniers prévus par la loi sur les zones économiques spéciales. En cela, elle proposera une offre diversifiée allant des terrains nus viabilisés aux bureaux et entrepôts prêts à l'emploi, et pourra attirer ainsi parmi les meilleurs aux mondes, les opérateurs logisticiens, les distributeurs multinationaux, les fournisseurs de services portuaires et les sociétés de trading et de négoce international.

Pour l'heure, la Direction générale du port de Kribi ne dévoile pas encore le moment de la mise en place de ce hub, ni son coût.

(<https://www.investiraucameroun.com/commerce/0511-11665-le-port-de-kribi-au-cameroun-va-se-doter-dun-hub-permettant-aux-investisseurs-d-avoir-des-avantages-fiscaux-et-douaniers>)

AFRIQUE CENTRALE

Gabon – Gestion du port d'Owendo : les raisons du bras de fer entre l'OPRAG et Bolloré

Faute d'un compromis sur le paiement de taxes liées à la gestion du port d'Owendo, l'Office des ports et rades du Gabon (OPRAG) et Bolloré transport et logistics (BTL) sont engagés dans un bras de fer depuis quelques semaines.

Les deux structures sont lancées dans un bras de fer sur la gestion des fonds issus de la gestion du Port d'Owendo. L'OPRAG réclamerait à BTL, titulaire d'un contrat de gestion du port d'Owendo racheté à Olam fin 2017, le paiement de deux taxes.

La première taxe estimée à 12 millions d'euros, soit près de 8 milliards de francs CFA, servirait à compenser certains avantages négociés par Bolloré avec Olam. La deuxième taxe,

évaluée quant à elle à 400 000 euros, soit près de 263 millions de francs CFA, est censée couvrir les coûts de la sécurisation du port. Selon la même source BTL aurait refusé de satisfaire la demande de l'OPRAG.

Faute de compromis, l'OPRAG a entrepris de demander aux armateurs, c'est à dire les détenteurs de navires marchands ou de pêche, de lui payer directement les divers frais de stationnement normalement reversés à Bolloré. Le bras de fer n'est pas prêt de s'achever.
(<http://gabonreview.com/blog/gestion-du-port-dowendo-loprag-et-bollore-a-couteaux-tires/>)

RESTE DU MONDE

L'armateur CMA CGM a finalisé l'acquisition du finlandais Containerships

Le groupe CMA CGM a finalisé l'acquisition du Finlandais Containerships, spécialiste de transport par conteneurs intra-européen, via la signature, le 31 octobre, permise par l'autorisation de la Commission européenne, accordée le 22 octobre dernier.

L'armateur entend ainsi confirmer sa stratégie de maillage intrarégional et complète l'activité de sa filiale MacAndrews grâce à une offre de services en Europe du Nord et en Méditerranée.

La société finlandaise fondée en 1966 est composée de 690 collaborateurs et propose du transport intra-européen par conteneurs et une gamme de solutions logistiques par bateau, camions, rail et barges. Engagée dans la protection de l'environnement, elle dispose d'une flotte de navires et de camions au gaz naturel liquéfié, ce qui permet dorénavant au groupe CMA GCM de proposer du GNL à toutes les étapes du transport. Celui-ci entend poursuivre cet engagement avec l'entrée prochaine de 4 navires de 1 400 EVP propulsés au GNL, puis, à partir de 2020, de 9 porte-conteneurs de 22 000 EVP et de deux navires de 1 400 EVP.

CMA CGM complète ainsi son offre sur le transport intra-européen, en combinant géographiquement :

- l'offre de sa filiale MACAndrews, récemment fusionnée avec OPDR, qui couvre la Grande-Bretagne, la Pologne, la Suède, l'Irlande, les Pays-Bas, l'Espagne, le Portugal et le Maroc ;
- et l'offre Containerships, opérant sur les pays Baltes, la Russie, l'Europe du Nord, l'Afrique du Nord et la Turquie.

La stratégie de densification du maillage intrarégional de l'armateur avait justement été initiée avec l'acquisition de MacAndrews dès 2002. Ce marché est pour CMA CGM en pleine expansion, et sa présence y est effective au travers des filiales CNC Lines en Asie, Mercosul au Brésil, et Sofrana dans les îles du Pacifique.

(<https://www.actu-transport-logistique.fr/maritime/larmateur-cma-cgm-a-finalise-lacquisition-du-finlandais-containerships-510410.php>)

BREVES

Cameroun : Vers la réorganisation du transport ferroviaire au Cameroun

La Cameroon Railways (CAMRAIL), concessionnaire du transport ferroviaire dans le pays, procédera à la réorganisation et au renforcement de ses activités à travers la mise en service des nouvelles locomotives, selon Pascal Miny, son Directeur général.

Les nouvelles voitures devraient être opérationnelles avant la Coupe d'Afrique des Nations (CAN) 2019 qu'abritera le Cameroun, a précisé M. Miny qui s'exprimait récemment à Douala, lors d'une cérémonie en prélude à la commémoration le dimanche le 21 octobre dernier, du deuxième anniversaire de l'accident ferroviaire d'Eseka ayant officiellement fait 79 morts et 600 blessés.

(<https://www.cameroononline.org/vers-la-reorganisation-du-transport-ferroviaire-au-cameroun/>)

Redressement fiscal : 20 milliards de francs CFA réclamés à Canal+ au Gabon

Filiale de l'industriel français Vivendi implantée au Gabon depuis plusieurs années, Canal+ est dans le viseur de la direction générale de l'impôt du Gabon, qui menacerait de faire saisir ses comptes dans les prochains jours.

Selon *La lettre du continent*, le diffuseur de chaînes de télévisions câblées accumulerait des arriérés fiscaux de 30 millions d'euros, soit près de 20 milliards de francs CFA.

La somme équivaldrait à 40 années de résultats nets du groupe français au Gabon, expliquent nos confrères. Loin de contester certains ajustements fiscaux, Vivendi, maison mère de Canal+, réfuterait vigoureusement ce montant.

(<http://gabonreview.com/blog/redressement-fiscal-20-milliards-de-francs-cfa-reclames-a-canal-au-gabon/>)

La CEDEAO lance un concours régional de proposition de nom et de logo pour la future monnaie unique

La Commission de la CEDEAO (Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest) vient de lancer un concours régional de proposition de nom et de logo pour la future monnaie unique de la communauté.

Destiné « à tous les citoyens des Etats membres de l'organisation, indépendamment de leur lieu de résidence et à toute personne morale légalement établie dans un Etat membre », le concours est ouvert jusqu'au mardi 20 novembre 2018.

Les trois meilleures propositions de nom et de logo seront primées séparément avec des chèques allant de 5 000 à 10 000 \$. Selon l'organisation, un intérêt particulier devra être accordé par les concurrents aux principales valeurs de la communauté et particulièrement à sa Vision 2020.

Cet appel à proposition s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Programme de Coopération Monétaire de la CEDEAO (PCMC) qui prévoit la création en 2020, d'une monnaie commune à l'espace aux 350 millions d'habitants.

(<https://www.agenceecofin.com/politique/0211-61450-la-cedeao-lance-un-concours-regional-de-proposition-de-nom-et-de-logo-pour-la-future-monnaie-unique>)

BONNE LECTURE