



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • LUNDI 05 NOVEMBRE 2018

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port autonome de Kribi : le premier bateau pilote est là

Encore appelé pilotine, il s'agit d'un bateau rapide, utilisé pour le transport des pilotes à bord des navires qui arrivent ou quittent le port.

La cérémonie de mise en service de ce bateau a eu lieu le 31 octobre dernier sur les quais du port en eau profonde de Mboro, et était présidée par le Directeur général du PAK, Monsieur Patrice Melom.

Ce nouvel équipement de navigation va permettre au Port de Kribi de marquer un pas de plus vers son autonomisation logistique et annonce plus de célérité et d'efficacité dans les opérations du Port Autonome de Kribi. Baptisé « Kribi Pilots », le petit navire a une longueur de 12 mètres pour une capacité de six places en cabine.

« Nous sommes très heureux. Le PAK va crescendo », fait savoir le Directeur général. L'appareil permet ainsi au PAK de faire un grand pas vers la modernisation quantitative et qualitative de son offre en équipement mais aussi et surtout, de son autonomie logistique. En effet, depuis sa mise en activité, le 2 mars 2018, le PAK utilisait une « pilotine » appartenant au port de Douala. C'est l'une des raisons pour lesquelles, Patrice Melom a profité de la cérémonie de mercredi dernier, pour saluer la coopération entretenue entre les deux ports et dire sa gratitude à la structure sœur et pionnière au Cameroun. « Le port de Douala nous donne un sacré coup de main », a-t-il humblement affirmé. Malgré l'arrivée du nouveau bateau pilote, l'embarcation du port de Douala continuera de livrer ses services au PAK durant un mois.

L'engin qui est désormais une propriété du PAK, a été construit spécialement par la société espagnole Nasai Boats International Corporation S.L pour le PAK. « Le port de Kribi nous a fait confiance. Alors, nous lui donnons le meilleur de nous-mêmes », a déclaré Ana Macias Quesada, chef de mission Nasai à Kribi. Le premier fruit d'une première collaboration entre le PAK et Nasai Boats S.L qui en appelle d'autres, puisqu'un deuxième bateau pilote est en ce moment en fabrication dans les usines du partenaire espagnol. Son arrivée sur les quais du port en eau profonde de Kribi est programmée pour les prochains mois. « Avec la deuxième « pilotine », le PAK sera suffisamment autonome », confirme Patrice Melom.

[\(https://cameroon-report.com/economie/infrastructures/infrastructure-portuaire-une-premiere-pilotine-pour-le-port-de-kribi/\)](https://cameroon-report.com/economie/infrastructures/infrastructure-portuaire-une-premiere-pilotine-pour-le-port-de-kribi/)

[\(https://cameroon-tribune.cm/article.html/21951/fr.html/article-CT\)](https://cameroon-tribune.cm/article.html/21951/fr.html/article-CT)

[\(https://cameroon-tribune.cm/article.html/21951/fr.html/article-CT\)](https://cameroon-tribune.cm/article.html/21951/fr.html/article-CT)

Port autonome de Douala : l'adieu à la drague Youpwe

Après 40 ans de bons et loyaux services, la Drague Youpwe, déclarée épave selon la procédure en vigueur, vient de quitter le quai des accès du port autonome de Douala pour le village Youpwe. Ironie du sort, où elle y sera découpée.

Le départ de la Drague Youpwe entre le cadre de l'opération d'enlèvement des épaves qui jonchent les quais depuis plusieurs mois au Port de Douala. Les plans d'eau, les darses, l'opération d'enlèvement des épaves est conduite par l'entreprise italienne Bonifacio.

En rappel, la Drague "Youpwe" est le plus vieux navire de la capitale économique et la plus grosse épave jusqu'ici sorti des eaux. Au port de pêche, certains employés de la société italienne Bonifacio en charge des travaux ont procédé au découpage. L'eau et le feu ont été mis à contribution avant le stockage dans un lieu d'entreposage. D'autres employés de cette entreprise s'activent sur différents quais.

[\(https://actucameroun.com/2018/11/04/cameroun-port-de-douala-drague-youpwe-ladieu/\)](https://actucameroun.com/2018/11/04/cameroun-port-de-douala-drague-youpwe-ladieu/)

AFRIQUE CENTRALE

Gabon : Nouveau port international d'Owendo : tumultueuse cohabitation entre la GSEZ Port et le groupe Bolloré

La cogestion du nouveau port d'Owendo entre la GSEZ Port et le groupe Bolloré, gérant du terminal à conteneurs de ladite infrastructure, semble essuyer ses premiers revers.

En effet, depuis près de trois mois, du fait des problèmes liés à la logistique ainsi qu'au transport, la nouvelle infrastructure portuaire éprouve des difficultés à approvisionner ses principaux clients asiatiques en facettes d'Okoumé, leur principale matière première. Ainsi, du fait d'une gestion peu optimale du terminal par Bolloré Transport & Logistics, de nombreuses unités n'auraient plus d'espaces disponibles aujourd'hui pour stocker leurs caisses en placages, indique-t-on.

À ces griefs, s'ajoute le scénario d'une logistique locale lourde qui se traduit par le long délai de livraison aux principaux acheteurs et qui met en péril, *« le calcul des bénéfices lorsque nous avons acheté des terrains coûteux et des usines bien établies »*, a récemment déclaré un producteur confronté à cette situation.

Selon certaines sources, cette situation vient clairement poser le problème de la difficile cohabitation entre la GSEZ Port et Bolloré Transport & Logistics, deux entreprises aux visions économiques peu communes. Une situation qui, malheureusement obère les efforts fournis par la GSEZ, pour un meilleur flux portuaire, avec la conséquente production de la Zone économique spéciale de Nkok, destinée en grande partie à l'exportation.

Or, le Gabon qui peut actuellement exporter de 300 à 350 conteneurs de facettes d'Okoumé par mois sur le marché indien et partant international, est confronté à l'épineux problème de la disponibilité des cargos et des conteneurs.

Une situation que déplorent les industriels indiens du contreplaqué et les acheteurs commerciaux, qui sont en attente de leurs commandes enregistrées depuis près de deux à trois mois.

[http://www.lenouveaugabon.com/logistique/0210-14048-nouveau-port-international-d-owendo-tumultueuse-cohabitation-entre-la-gsez-port-et-le-groupe-bollore\)](http://www.lenouveaugabon.com/logistique/0210-14048-nouveau-port-international-d-owendo-tumultueuse-cohabitation-entre-la-gsez-port-et-le-groupe-bollore)

RESTE DE L'AFRIQUE

Sénégal: "Side-Event" sur la sécurité des espaces maritimes africains, ce 6 novembre

La Fondation Konrad Adenauer annonce organiser un "Side-Event" sur "La sécurité des espaces maritimes africains : un enjeu de développement durable", le mardi 6 novembre, au centre international de conférence Abdou Diouf (CICAD) de Diamniadio.

Cette table ronde thématique vise principalement à "inciter les Etats et les organisations africaines, ainsi que leurs partenaires extérieurs, à consolider leurs actions de protection et de sécurisation des espaces maritimes africains, bien que la priorité à certains égards semble aller à la lutte anti-terroriste".

"Dans le cadre de la mise en oeuvre du Programme de dialogue pour le dialogue sur la sécurité en Afrique subsaharienne (SIPODI) de la Fondation Konrad Adenauer, il est apparu nécessaire de prendre en compte l'enjeu de la sécurité des espaces africains et de l'intégrer dans une réflexion globale entre les parties prenantes, dans le cadre du cinquième Forum de Dakar, consacré à la paix et à la sécurité comme enjeux de stabilité et de développement durables", peut-on lire."

(<https://fr.allafrica.com/stories/201810260197.html>)

RESTE DU MONDE

Chine : le plus long pont maritime du monde ouvert à la circulation

Ce pont de 55 kilomètres relie la province méridionale du Guangdong, sur la partie continentale de la Chine, aux deux régions administratives spéciales du pays, à savoir Hong Kong et Macao.

Depuis mercredi, les douanes de Zhuhai, de Hong Kong et de Macao assurent le dédouanement 24 heures sur 24 pour faciliter la circulation sur ce pont.

Ce pont aura un effet de rayonnement sur les provinces du Yunnan et du Guizhou, dans le sud-ouest de la Chine, du fait qu'il relie le système d'autoroutes de la partie continentale aux centres financiers et de transports internationaux de Hong Kong et de Macao.

Elle prévoit une croissance de 20 à 30% du volume des affaires grâce au flux de trafic de ce pont dans le secteur de la logistique internationale de Zhuhai, contribuant à renforcer son entreprise.

Le trajet par route entre Hong Kong et Zhuhai lui prenait environ cinq heures auparavant, voire une dizaine d'heures pendant les vacances.

Construit avec un investissement de 126,9 milliards de yuans (environ 18,3 milliards de dollars), ce projet gigantesque composé d'une série de ponts, d'îles artificielles et d'un tunnel sous-marin rend le voyage plus agréable.

Avec cette nouvelle route rapide, la ceinture économique de la Zone de la Grande Baie Guangdong-Hong Kong-Macao est devenue un cercle financier dont on peut faire le tour en seulement une heure, unissant les services financiers de Hong Kong, la fabrication industrielle du Guangdong et l'industrie du divertissement de Macao.

(<https://maritimenews.ma/7-science/6265-chine-le-plus-long-pont-maritime-du-monde-ouvert-a-la-circulation>)

BONNE LECTURE