



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Jeudi, 14 mai 2020

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations Publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port Autonome de Kribi (PAK) : Maersk lance la desserte du port de Kribi grâce à un mécanisme de partage de navires avec CMA CGM

Ce 8 mai 2020, le navire « Rhone Maersk » larguera ses amarres sur le terminal à conteneurs du port en eau profonde de Kribi, dans la région du Sud du Cameroun. Selon nos sources, il ne s'agit plus d'une des nombreuses escales effectuées au port de Kribi ces derniers temps par le leader mondial du transport maritime, mais de l'inauguration officielle de la desserte de ce port par l'armateur danois. En effet, apprend-on, l'armateur danois Maersk et CMA CGM, 3^e armateur mondial, qui fait d'ailleurs partie du tour de table du terminal à conteneurs du port de Kribi, lancent dès ce 8 mai 2020 un mécanisme de partage de navires visant à mutualiser les coûts, à l'effet de desservir hebdomadairement la plateforme portuaire de Kribi.

<https://www.investiraucameroun.com>

Transport Maritime : selon le groupe Bolloré, la crise sanitaire créée par le Covid-19 a un impact « limité » sur ses activités

Comme tous les grands groupes mondiaux, les activités du groupe Bolloré sont impactées par la pandémie de coronavirus. Mais, « à ce stade, l'impact de la crise du covid-19 sur les activités du groupe Bolloré reste limité » selon Cyril BOLLORÉ. Prenant l'exemple de l'activité transport et logistique, le groupe fait observer que c'est « depuis la 2^{ème} partie de l'année 2019 que les marchés du fret aérien et maritime font face à des moments difficiles ». Avec la crise sanitaire, ce secteur a plutôt réussi à trouver des compensations au ralentissement des flux habituels, et ce grâce aux frets exceptionnels liés à la crise sanitaire.

<https://bougna.net>

RESTE DE L'AFRIQUE

Sénégal : malgré la fermeture des frontières, Bolloré Transports et Logistics réussit à manutentionner 5200 tonnes de riz pour le commissariat à la sécurité alimentaire

Bolloré Transports et logistics a manutentionné 5200 tonnes pour le commissariat à la sécurité alimentaire du Sénégal. La cargaison par navire BBC Mississippi sera ensuite transférée à Thiès une localité située à 70 km de Dakar. Cette activité confirme la volonté de la filiale sénégalaise de Bolloré Transport et Logistics de maintenir un niveau de service suffisant à sa clientèle malgré le contexte sanitaire mondial difficile.

<https://bougna.net>

Maroc : Face à la crise liée au coronavirus, le port de Tanger Med fait figure d'exception

Malgré les restrictions imposées par les autorités marocaines pour lutter contre la propagation du Covid-19, l'activité à Tanger Med reste presque identique à ce que passait avant. Si la crise qui paralyse une grande majorité des entreprises marocaines à la suite de l'épidémie de coronavirus, semble épargner pour le moment l'activité au niveau du complexe portuaire de Tanger Med. « L'ensemble des services de l'autorité portuaire de Tanger Med sont opérationnels, que ce soit la capitainerie, le pilotage, le remorquage ou le lamanage, pour assurer les escales maritimes dans les meilleures conditions », explique l'Autorité portuaire de Tanger Med (TMPA) dans une communication récente. La partie consacrée aux passagers est toutefois fermée depuis que le Maroc a décidé de couper les liaisons avec les pays européens en début de crise.

[\(http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/\)](http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/)

Egypte : Le canal de Suez se lance dans de gros rabais

L'Autorité du canal de Suez consent de nouveaux rabais pour inciter les armateurs à faire revenir ses clients l'ayant délaissé en faveur du cap de Bonne Espérance. Depuis que certains armateurs ont décidé de boycotter le canal de Suez pour envoyer leurs navires rallonger leurs itinéraires en contournant le cap de Bonne Espérance, l'Autorité du canal égyptien, compte ses deniers. Début avril, elle avait déjà décidé de proposer un rabais de 6 % sur les frais de passage pour les porte-conteneurs aux clients infidèles. Cette ristourne est aujourd'hui devenue beaucoup plus importante puisqu'elle atteint 17 % pour tous les porte-conteneurs qui relient l'Europe du Nord-Ouest, Tanger Med, et Algésiras et qui se dirigent vers Port Kelang, les ports de l'Orient, de l'Asie du Sud-Est et de l'Extrême-Orient, explique Alphaliner. Le rabais consenti est calculé sur les frais de passage de base dans le canal mais ne concerne toutefois pas les surcharges calculées pour les conteneurs chargés en pontée. Quant aux services reliant les États-Unis à l'Asie, les rabais ne sont pas calculés de manière globale par l'autorité du canal, ils le sont en fonction du port américain d'embarquement.

[\(http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/\)](http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/)

Guinée : Conakry Terminal doté de quatre nouveaux portiques

Quatre nouveaux portiques sur roues de marque KONECRANES ont été livrés début avril sur le port de Conakry. Ils sont venus doubler l'outillage du terminal portuaire guinéen. Construits par KONECRANES, les quatre portiques de parc dont Conakry Terminal a pris livraison début avril affichent une capacité de levage de 40 tonnes. Selon le groupe Bolloré, le propriétaire du terminal guinéen, ces nouveaux outillages ont vocation à « améliorer les capacités de stockage des conteneurs, renforcer les cadences de livraison, et réduire les délais de traitement des marchandises à Conakry Terminal ». Financés par Conakry Terminal à hauteur de 70,5 milliards de francs guinéens (6,8 millions d'euros), ces portiques de parc s'ajoutent aux quatre autres outillages de même type qui avaient été réceptionnés en 2018, a indiqué le groupe Bolloré. En vue de leur mise en service au cours des prochaines semaines, l'entreprise indique avoir dû entreprendre des travaux de génie civil sur le port. Quarante nouveaux salariés ont également été recrutés dans le pays par l'opérateur qui y emploie aujourd'hui 500 personnes.

<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>

Transports et Logistiques : Nouveau record de capacité pour un porte-conteneurs

Le "HMM Algeciras", qui vient d'être mis en service par l'armateur coréen Hyundai Merchant Marine, est devenu le plus gros porte-conteneurs de tous les temps, frôlant les 24.000 EVP. Hyundai Merchant Marine a pris livraison il y a quelques jours du nouveau plus gros porte-conteneurs du monde. Construit par les chantiers sud-coréens de Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME), le "HMM Algeciras" porte le record de capacité à 23.964 EVP. Il succède au palmarès du gigantisme au "MSC Gülsün", livré en juillet 2019 et dont la capacité nominale a été ramenée depuis à 22.000 EVP par Lloyd's List Intelligence. De ses cinq sisterships, seul le "MSC Mia" présente toujours une jauge de 23.756 EVP selon le fournisseur d'informations spécialisées.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

Transport maritime : La difficile relève des marins en temps de confinement planétaire

Pour les marins mondiaux, les effets de la lutte contre le Covid-19 se traduisent par une relève compliquée. En période de confinement planétaire, la situation devient difficile à vivre. De nombreux marins dans le monde enchaînent les mois en mer sans pouvoir être relevés en raison des mesures de lutte contre la pandémie de coronavirus. « La situation est pesante », témoigne sous couvert d'anonymat un marin de Bourbon Offshore Surf, filiale du groupe français de services maritimes Bourbon. « Physiquement, le travail est dur sur le long terme », assure le marin depuis une plate-forme pétrolière au large de l'Afrique de l'Ouest. Cela fait trois mois qu'il transporte des passagers, d'une plate-forme pétrolière vers le continent africain et vice-versa, sans savoir quand il pourra rentrer en France, où il aurait dû revenir début avril. « Éloignement familial, fatigue cumulée, risque élevé de contracter la maladie, pas de date de retour... », énumère un autre marin de la société, lui aussi au large de l'Afrique, et qui devait rentrer fin mars.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

