



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mercredi, 12 mai 2021

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port de Kribi : Cinq portiques de parc pour consolider la croissance des volumes au Port de Kribi

Kribi Conteneurs Terminal (KCT) a reçu ce 10 mai 2021, 5 nouveaux portiques de parc. Avec une capacité de levage de 50 tonnes, ces nouveaux équipements vont contribuer à accélérer la dynamique de croissance des trafics au Port de Kribi. En 2020, KCT avait enregistré un taux de progression des volumes manutentionnés de 56,27%. Les cinq portiques de marque Konecranes permettent en effet à KCT de disposer de capacités complémentaires de manutention sur le terminal à conteneurs de Kribi. Ils vont permettre d'optimiser l'utilisation du parc de stockage des conteneurs et d'améliorer le délai de traitement des camions déposant et réceptionnant les conteneurs. Ces équipements renforcent la démarche d'excellence opérationnelle de KCT au bénéfice des partenaires, armateurs, transporteurs routiers et usagers du port de Kribi. Après la réception le 11 avril 2021 d'une grue mobile Gottwald, Kribi Conteneurs Terminal poursuit grâce à ces portiques de parc son plan d'investissements.

<https://www.agenceecofin.com/transports/1005-88078-cinq-portiques-de-parc-pour-consolider-la-croissance-des-volumes-au-port-de-kribi>

Port Autonome de Kribi (PAK) : visite de J.C EKO'O Directeur Général de la SODECAO

Depuis 2018 le PAK se positionne comme la principale base logistique et industrielle du Cacao au Cameroun. Grâce à l'arrivée de Atlantic Cocoa, le PAK espère atteindre un volume de 32 000 tonnes de cacao transformées. Cette évolution des exportations de cacao transitant par le Port de Kribi sera donc au centre des échanges entre les deux partenaires Patrice MELOM et Jean Claude EKO'O AKOUAFANE évalueront également les freins et perspectives pour la bonne évolution de cette filière de croissance.

[\(Bougna.net\)](#)

Port Autonome de Kribi : une cellule de crise très impliquée dans la continuité des activités et la lutte contre la Covid-19

Malgré la situation épidémiologique du covid-19 dans la cité balnéaire, les activités depuis mars 2020 ne sont pas arrêtées. C'est parce que la Direction Générale a pris soin de créer une Cellule de crise et de veille pour assurer la continuité des activités. Encore appelée Cellule Anti-covid, cet organe a entre autres pour missions de sensibiliser les employés du PAK, les clients, les fournisseurs et autres usagers. L'impératif est de faire montre d'autodiscipline en respectant les mesures barrières. Sur le site de Mboro, il faut montrer patte blanche pour avoir accès au quai. Des équipements ont été donnés par le Ministère de la Santé publique pour éviter une éventuelle contamination venant des équipages des navires qui accostent.

<https://www.cameroon-tribune.cm/article.html/39688/fr.html:port-autonome-de-kribi-une-cellule>

The Port of Douala to gain XAF34.7 billions within 30 years from the sales of dredged sediments

On April 28, 2021, in Douala, the Port Authority of Douala (PAD) and the Cameroonian subsidiary of Swiss group Pukaly International SA signed a partnership agreement authorizing the recovery, exploitation, and processing of the sediments recovered during dredging operations at the Port of Douala. The port authority explains that according to the simulation results, the Port of Douala will gain XAF34.74 billions from the sales of dredged sediments within thirty years.

[\(https://www.businessincameroon.com/\)](https://www.businessincameroon.com/)

Port of Douala : The new oil terminal helps reduce operating times by 12 hours, Véronique Moampéa Mbio claims

On April 28, 2021, the Port of Douala-Bonabéri officially commissioned its oil terminal. According to Véronique Moampéa Mbio, director-general of Cameroon Company of Petroleum Depots (SCDP), the XAF10 billion infrastructure presents several benefits. The executive told the media that the first benefit is safety in the handling of the country's supply of petroleum products. "The platform is exclusively dedicated to petroleum products' handling operation. The second benefit is that it facilitates the offloading of petroleum products. As such, it can help reduce the operation time by about 12 hours and we intend to fully maximize this," she added.

[\(https://www.businessincameroon.com/\)](https://www.businessincameroon.com/)

RESTE DE L'AFRIQUE

Nigeria : le gouvernement approuve la construction d'un port en eau profonde à Escravos dans l'Etat du Delta

Le Nigeria veut davantage tirer profit de sa façade atlantique. Afin de garantir sa compétitivité régionale et internationale, le pays entend doter chacun de ses Etats côtiers d'un port en eau profonde. La ville pétrolifère d'Escravos, située dans l'Etat nigérian du Delta à 100 km au sud-est de Lagos, aura bientôt son port en eau profonde. Le gouvernement fédéral vient de donner l'approbation provisoire à la société Mercury Maritime Concession Company (MMCC) pour la réalisation du complexe industriel du port maritime d'Escravos (ESIC-1).

[\(https://www.agenceecofin.com/\)](https://www.agenceecofin.com/)

Port d'Abidjan : un autre grand porte-conteneurs au port d'Abidjan

Un mois, jour pour jour, après l'arrivée du MSC « MELISSA », premier porte-conteneurs de plus de 300 m de long, ce fut le tour du CONTI EVEREST de franchir le canal de Vridi, le samedi 1er mai 2021. Ce navire de l'armateur MSC est long de 334,07 mètres et a une largeur de 42,8 m, pour un tirant d'eau de 16 m et une capacité de transport de 8 714 TEU. Cet autre porte-conteneurs de grande taille vient confirmer la capacité du Port d'Abidjan à recevoir désormais des navires de nouvelles générations sans limitation de longueur. Après une visite du navire, le Directeur Général de MSC Côte d'Ivoire, M. Fabio POLITI et Mme Asta-Rosa CISSÉ, Directrice Générale d'Abidjan Terminal, se sont félicités et ont exprimé à nouveau leur optimisme quant à l'arrivée prochaine de navires encore plus grands.

Port.d'abidjan.com

RESTE DU MONDE

Transport maritime : Résultats trimestriels en forte hausse pour AP Møller-Maersk

Au premier trimestre, AP Møller-Maersk a vu son Ebitda (résultat d'exploitation) atteindre 4 milliards de dollars contre 1,5 md USD au cours des trois premiers de 2020. Au cours de la

période, son chiffre d'affaire, à 12,4 md USD, a bondi de 30 %. Des résultats qui illustrent, selon le groupe danois, une hausse de 5,7 % des volumes transportés à laquelle se sont ajoutés une augmentation de 35 % des taux de fret moyen et des prix bas du fuel en matière de soutage au cours du trimestre. Pendant le trimestre, le danois a également bénéficié de la progression de la demande mondiale, portée notamment par le rebond des flux entre l'Asie, les États-Unis et l'Europe, liée à une baisse de la capacité et à une pénurie des conteneurs vides.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

Transport maritime : Le port de Rotterdam retrouve la croissance au premier trimestre

Les volumes traités par le port de Rotterdam se sont repris de 3 % en ce début d'année, traduisant un niveau d'activité économique proche de la normale. Les conteneurs ont réalisé une belle progression en nombre d'unités mais ont légèrement diminué en tonnage. Le trafic du port de Rotterdam est reparti à la hausse. Au cours des trois premiers mois de cette année, celui-ci a crû de 3 %, après la baisse de 6,9 % subie sur l'ensemble de 2020. Le premier port d'Europe a traité 115,79 millions de tonnes de fret de janvier à fin mars. Toutes les familles de marchandises ont vu leur tonnage progresser, à l'exception des marchandises diverses, restées stables (- 0,15 %), à 45,23 millions de tonnes.

[\(https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/\)](https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/)

BONNE LECTURE.