



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Lundi, 05 octobre 2020

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port Autonome de Kribi (PAK) : le Port de Kribi installe un bateau au Salon de l'Action Gouvernementale (SAGO)

C'est peut-être le stand le plus beau du SAGO. Le stand affrété par le Port Autonome de Kribi construit sur le modèle d'un bateau, attire le regard des visiteurs et exposants venus prendre part à cette 9^{ème} édition. Mais au-delà de l'aspect esthétique, l'institution dirigée par Patrice MELOM est venue présenter ses actions et ses offres de service qui sont en pleine progression. (<https://bougna.net>)

Transport Maritime : une ligne de cabotage mise en place entre les ports de Kribi et de Douala au Cameroun

Dès le 22 septembre, un service de cabotage (transport côtier sur de petites distances) est annoncé, pour un début, entre les ports de Kribi et Douala, selon une information de l'autorité portuaire de Kribi (PAK). Dans ce sens, les grands navires, qui ne parviennent pas à accéder au port fluvial de Douala, peuvent débarquer des marchandises à Kribi. Grâce au service de cabotage, ces marchandises seront acheminées à Douala à partir de petits navires. La mise en place de cette ligne de transport à courte distance, indique l'autorité portuaire, permettra de matérialiser la politique de complémentarité des ports du Cameroun. (<https://www.investiraucameroun.com>)

Logistique : livraison de la route Kribi-Grand Zambé dans le Sud du Cameroun annoncée pour mars 2021

Le ministère des Travaux publics (MINTP) annonce que la route Kribi-Grand Zambé (53 km), dans le Sud du Cameroun, sera livrée en mars 2021. Pour l'heure, l'avancement global des travaux à la date du 28 septembre 2020 est de 52,34% pour les délais contractuels consommés de 86,68%. Concernant les ouvrages d'art, 114 dalots ont été achevés sur les 116 à construire. Pour ce qui concerne les ponts, six sont réalisés sur les sept que compte ce tronçon. Les terrassements sont achevés et la couche de fondation est mise en œuvre sur 38,5 km. «Le chef de la mission de contrôle SAFEGE Afrique centrale, Ahmadou TEJANI, et HU HAO, le directeur des opérations de l'entreprise chinoise CGCOC group [en charge des travaux], fondent leur optimisme sur la disponibilité quasi acquise des matériaux destinés à l'achèvement des travaux, et la levée progressive des contraintes : les plus grandes difficultés sont pour l'instant le problème du déplacement des réseaux, celui d'expropriation, mais davantage les fortes pluies qui arrosent le département de l'Océan ralentissant sérieusement l'évolution des travaux», explique le MINTP.

(<https://www.investiraucameroun.com>)

Commerce Extérieur : au SAGO, le Guichet unique présente son apport dans la dématérialisation du commerce extérieur au Cameroun

Le GUCE a été créé en 2000 par le gouvernement à la demande des opérateurs pour mettre en place une structure qui convienne à la facilitation du commerce extérieur. Après une phase physique qui a produit les résultats encourageants, nous sommes passés à la phase électronique. C'est pour cela que l'on parle de plus en plus du guichet unique électronique et de procédures dématérialisées. Les procédures dématérialisées c'est l'avenir du commerce international. Cette dématérialisation ne concerne pas seulement le secteur portuaire. Raison pour laquelle ce projet gouvernemental est directement piloté par les services du Premier ministre », a déclaré M. BIYIHA. Pour le ministre des Transports, Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, les effets de la digitalisation des procédures se font sentir dans le quotidien des usagers qui n'ont plus forcément besoin de se déplacer pour effectuer leurs opérations puisque celles-ci se font en ligne de manière satisfaisante.

<https://www.investiraucameroun.com>

RESTE DE L'AFRIQUE

Côte d'Ivoire : Abidjan Terminal se met au vert avec l'acquisition de machines de manutention totalement électriques

Abidjan terminal filiale de Bolloré Ports qui exploite le terminal à conteneurs du Port d'Abidjan, a annoncé la livraison de deux nouveaux véhicules de remorquage tout électrique auprès de Gaussin, un constructeur de véhicule électrique. Une acquisition qui rentre dans le cadre du programme de certification environnementale « green Terminal » initié par Bolloré Ports Abidjan Terminals opérateur du terminal à conteneurs du port d'Abidjan. Les véhicules de remorquages électriques sont alimentés des batteries LMP de Blue solution. Ils offrent une maniabilité, une ergonomie et un confort à bord haut niveau.

<https://bougna.net>

Maroc : création à l'initiative de la CGEM de la communauté portuaire

La commission compétitivité logistique et énergétique de la CGEM a initié récemment la création d'une communauté portuaire chargée de la mise en place d'une feuille de route pour l'amélioration de la compétitivité des ports marocains. En effet, en tant que partenaire signataire du contrat d'application import-export de la stratégie nationale logistique, la CGEM porte cette action de création de la communauté portuaire afin d'améliorer la compétitivité des ports à travers l'amélioration des process, la fluidification et l'optimisation des flux. Cette communauté à laquelle ont été invités à participer plusieurs acteurs publics et privés du secteur maritime et portuaire, se veut un espace d'échanges et de recommandations pour traiter les problématiques de la logistique portuaire et maritime.

<https://maritimeneews.ma/>

Transport Maritime : comment le port de Pointe-Noire est devenu incontournable

Congo Terminal (Bolloré, AP Moller et SOCOTRANS) a modernisé ses installations pour allier performance et économies d'échelle. Un investissement payant. En février dernier, le port autonome de Pointe-Noire (PAPN) a inauguré bien plus que de nouvelles installations. En réceptionnant les quais D et G, d'une longueur respective de 720 m et de 800 m, en plus d'un nouveau quai polyvalent de 320 m, le tout porté à un tirant d'eau de 15 m pour recevoir les porte-conteneurs d'une capacité de 14 000 équivalents vingt-pieds (EVP), l'autorité gestionnaire du port et ses principaux opérateurs ont définitivement fait de Pointe-Noire l'un des ports les plus modernes du golfe de Guinée et une escale qui compte.

<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>

Transport Maritime : le méga porte-conteneurs « CMA CGM Jacques SAADE » entré en flotte

Le porte-conteneurs « CMA CGM Jacques SAADE », porte-conteneurs de 23.000 EVP propulsé au gaz naturel liquéfié, vient d'entrer en flotte. Le quatrième armateur mondial va l'affecter à la French Asia Line (FAL). Pour le groupe CMA CGM, l'arrivée du "CMA CGM Jacques SAADE" constitue un double événement "chargé de symboles". Le navire de 23.000 EVP, qui porte le nom du fondateur du groupe armatorial français, est le premier d'une série de 9 porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL). "En novembre 2017, Rodolphe SAADE, PDG du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur d'équiper cette série de porte-conteneurs de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille", a rappelé la direction du groupe, ajoutant qu'il a démontré ainsi sa "détermination à agir pour la transition énergétique du transport maritime. Le "CMA CGM Jacques SAADE", construit dans les ateliers du groupe chinois China State Shipbuilding Corporation (CSSC), présente des innovations. Selon le groupe, outre la motorisation au GNL, son poste de pilotage comporte des technologies digitales embarquées visant à assister le commandant du navire ainsi que l'équipage dans ses manœuvres portuaires.

(<https://maritimenews.ma/>)

Transport Maritime : mobiliser les communautés portuaires contre la menace cyber

Tous les maillons de la chaîne logistique sont confrontés au cyber risque. Dans les ports, ce danger impose la mise en œuvre de stratégies mobilisant l'ensemble de leur communauté. Ce travail engagé par le port du Havre est présenté aujourd'hui comme un atout concurrentiel. La menace cyber est la plus redoutée par les entreprises selon Allianz Global. « Les coûts induits par les rançons à l'échelle mondiale sont passés de 325 M USD en 2015 à 11,5 MD USD en 2019 avec une prévision de 20 MD en 2021 », a détaillé Jérôme Lees lors d'un webinar sur la cyber sécurité logistique et portuaire organisé par SOGET. Le directeur maritime, logistique et transport de Gras Savoye Dero a ajouté : **« la négligence humaine est la principale source d'exposition à une attaque cyber (66 %) devant les menaces externes (18 %) »**. Ce constat serait dû à une méconnaissance de cette menace, à un manque de formation et de sensibilisation.

(<https://maritimenews.ma/>)

BONNE LECTURE

