



Revue de presse

Du 01 au 07 mars 2023

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port de Kribi : 02 mars 2018 – 02 mars 2023 : le Port Autonome de Kribi (PAK) souffle sa cinquième bougie

02 mars 2018 – 02 mars 2023, voilà cinq ans que le Port de Kribi opère. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'en cinq années, l'infrastructure portuaire ne fait pas que marcher, elle peut s'envoler...

Après sa première escale en 2018, le Port de Kribi a terminé l'année 2022 avec 406 escales. Le trafic conteneurs a atteint les 277 862 (vides et pleins), alors que 135820 conteneurs étaient comptés en fin 2018.

Le volume total des marchandises quant à lui est passé de 7,019 millions de tonnes en 2018 à plus de 9,965 millions de tonnes en fin 2022. Une performance tirée principalement par le Terminal pétrolier Kome Kribi où le trafic a atteint un volume de 6,384 millions de tonnes à fin 2022 (il était parti de zéro à la fin 2018).

Enfin, sur le trafic total par types de conditionnement, le Port de Kribi a atteint les 12,216 millions de tonnes en 2022. En 2021, seulement 10,235 millions de tonnes avaient été traités.

<https://bougna.net>

L'AFPAK veut placer les femmes au cœur de la digitalisation dans les opérations de commerce extérieur

S'imprégner du fonctionnement et des procédures du Guichet Unique des opérations du Commerce Extérieur (GUCE), comprendre le système de facturation électronique du PAK. Tels étaient les objectifs de la conférence-débat organisée le 06 mars 2023 par l'Association des Femmes du Port Autonome de Kribi (AFPAK). Une conférence placée sous le thème de la digitalisation dans les opérations du commerce extérieur.

Il ressort de ces échanges que la digitalisation est un avantage de taille dans les procédures de commerce extérieur tant au niveau de la réduction des délais de traitement des dossiers que de la sécurisation des recettes.

Le thème choisi par l'AFPAK reste accroché au thème général de cette 33^e édition de la journée internationale de la Femme : « Pour un monde digital inclusif, innovation et technologie pour l'égalité des sexes ».

Outre le contexte général de célébration de cette journée, les femmes du Port Autonome de Kribi surfent sur la vague de l'actualité.

<https://bougna.net>

Port de Douala : Des investisseurs Qataris et Emiratis séduits par le Cameroun

Une délégation de partenaires financiers Qataris et Emiratis du Port Autonome de Douala a été reçue dans ce sens mardi 28 février 2023 par le Ministre des Finances, Louis Paul MOTAZE. Il était question pour ces opérateurs économiques de rencontrer le membre du gouvernement, pour un état des lieux des opportunités d'affaires qu'offre le Cameroun. Avant cette rencontre avec le Ministre des Finances, c'est le Premier Ministre Chef du Gouvernement qui a eu à recevoir ces investisseurs venus du Qatar et des Emirats Arabes Unis, le lundi 27 février 2023. Entre autres domaines évoqués avec le Chef du Gouvernement figuraient notamment les travaux publics, l'industrie et les mines, les transports ferroviaires et maritimes, l'eau et l'énergie.

Port de Douala : Le quai polyvalent du Terminal à Bois du Port de Douala-Bonabéri a été réceptionné le 6 mars 2023

« Cette nouvelle structure, qui reprend le patrimoine de la Société d'Exploitation des Parcs à Bois au Cameroun (SEPBC), aura la charge durant 15 années de développer les activités du terminal bois du Port de Douala-Bonabéri » apprend-on du Port Autonome de Douala (PAD). Le Port Autonome de Douala et Bolloré Logistics ont en effet signé le contrat de concession du Terminal Bois du Port de Douala (TBDP).

L'entreprise française Negri qui a exécuté ce chantier s'est engagé le 8 décembre 2022 à injecter 47,2 milliards FCFA pour agrandir le terminal à conteneur de la principale place portuaire à Bonabéri. Il est question de construire 250 mètres linéaires de quai et d'aménager 7,9 hectares de terre-pleins arrière. Ainsi que 1200 mètres linéaires supplémentaires de voies terrestres.

<https://camerounactuel.com>

Port de Douala – Bonabéri : La Régie de remorquage réalise un résultat net de 1 milliard de FCFA en 2022

La filiale créée par le Port Autonome de Douala (PAD) en 2021, a également dégagé sur la même période, un chiffre d'affaire de 5 milliards de FCFA. Après un peu plus de deux ans d'activités, la régie déléguée de remorquage (RDR) accroît progressivement ses performances financières et opérationnelles.

Cyrus NGO'O, le Directeur Général du Port Autonome de Douala (PAD) a effectué une descente au sein de la Régie Déléguée de Remorquage (RDR) afin d'évaluer son fonctionnement. Après la régie du terminal à conteneur le 3 mars 2023, en qualité de Président du Conseil d'Administration, il ressort de cette visite que la RDR a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires réalisé par l'entreprise Espagnole Boluda. L'ancien concessionnaire était évalué à 3,5 milliards de FCFA. En deux ans d'activités, le chiffre d'affaires de la RDR a progressé de 1,5 milliards.

<https://ecomatin.net>

RESTE DE L'AFRIQUE

Abidjan : don de matériel médical au centre communautaire de la commune de Port Bouet

Dans le cadre de la Journée Internationale de la femme, l'amicale des femmes de Bolloré Africa Logistics a fait don de matériel médical de première nécessité composé de tensiomètre électroniques, de ballons insufflateurs, de plateaux de soins moyens et de boîtes de petite chirurgie, au centre de santé communautaire de la commune de Port Bouet dans la ville d'Abidjan.

<https://linfofodrome.com>

Gabon : le naufrage d'un bateau a fait deux morts et de nombreux disparus.

Deux morts et de nombreux disparus tel est le bilan encore provisoire du naufrage, du navire « Ester Miracle » de la société royal Goast, qui a eu lieu à Libreville.

Le bateau « Ester Miracle » qui assurait la liaison entre Libreville et Port Gentil dans l'Ogooué Maritime, aurait coulé au large des côtes gabonaises. L'incident se serait produit seulement quelque temps après que le bateau prenait de l'eau, aurait décidé d'une manœuvre pour tenter désespérément de revenir au port de Libreville. Dans un communiqué, Eric Joel BEKALE Ministre Délégué au Transport, a précisé que l'accident serait survenu aux environs 3heures 58.

« une fois l'alerte donnée, les équipes de secours qui sont vite arrivées sur les lieux ont permis de secourir 121 personnes. Nous déplorons malheureusement deux décès. »

<https://lesechos-congobrazza.com>

Le Maroc abrite deux réunions scientifiques sur la prévention de la pollution des mers :

Les travaux de la 46^e et la 17^e réunion des groupes scientifiques sur la prévention de la pollution des mers se sont ouverts à Casablanca, sous la présidence du ministre du Transport et de la Logistique, MOHAMMED ABDELJALIL. Il s'agit de la réunion des groupes de recherche scientifique sur la mise en œuvre des dispositions pertinentes de la convention de Londres de 1972 et son protocole de 1996, relative à la prévention de la pollution des mers par immersion de déchets et autres matériaux provenant des navires, aéronefs et plates-formes.

<https://ledesk.ma>

Port de Lomé : Togo Terminal et le Togo réévaluent leur actionnariat

Le Gouvernement togolais vient d'annoncer avoir renforcé ses positions dans l'actionnariat de Togo Terminal, la filiale de l'opérateur français, cédée à l'armateur MSC. L'information a été rendue publique ce mercredi 1^{er} mars 2023 en Conseil des Ministres, en présence du Chef de l'Etat FAURE GNASSINGBE. Ce nouveau partenariat vient mettre un terme à quatre années de brouille entre le gouvernement togolais et Togo Terminal, qui a été résolue à l'amiable par une procédure judiciaire.

<https://afriquinfos.com>

RESTE DU MONDE

Egypte : développement des ports

Le Président ABDEL FATTAH AL SISSI s'est entretenu, le 5 mars avec le PDG des Ports d'Abu-Dhabi, Mohamed Juma AL-Shamisi, en présence du premier ministre Moustapha Madbouli. Dans un communiqué, le porte-parole de la présidence, le conseiller Ahmad Fahmy, a déclaré que la réunion avait porté sur les perspectives de coopération avec les ports d'Abu-Dhabi, notamment dans les secteurs de développement des zones logistiques. AL-Shamisi a souligné l'attachement de son groupe à promouvoir la coopération avec l'Egypte qui possède tous les atouts d'un centre logistique régional et mondial. Il a également dit apprécier la rapidité du progrès réalisé par l'Egypte au cours des dernières années, notamment en termes d'expansion et de modernisation des infrastructures, fait qui a permis d'ouvrir la voie aux investissements et de soutenir le commerce régional et international.

<https://hebdo.ahram.org>

Les ports d'Arabie saoudite sont en plein essor

L'autorité portuaire saoudienne a attribué l'augmentation du trafic portuaire aux importants investissements réalisés dans les installations tels que les agrandissements, les modernisations et les mises à niveau. L'importance a été accordée à la mise en œuvre de nouveaux services de ligne directe et à l'amélioration des services de ligne traditionnelle, ce qui a contribué à une plus grande efficacité du transport maritime. En outre le trafic a augmenté grâce à la collaboration de l'Autorité portuaire saoudienne avec les grands opérateurs portuaires tels que Maersk, MSC et CMA CGM. Ces sociétés ont proposé un nombre accru de services directs aux ports saoudiens, ce qui a entraîné une augmentation des volumes de marchandises.

<https://atalayar.com>

BONNE LECTURE