



LE MONITORING

DU PORT AUTONOME DE KRIBI • Mercredi, 02 juin 2021

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la [Cellule de Communication et des Relations publiques](#) a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

CAMEROUN

Port Autonome de Kribi (PAK) : le PAK se met sur les starting-blocks vers la dématérialisation

« La Lettre du PAK », organe d'expression du Port Autonome de Kribi (PAK), a célébré sa 100^e édition. Avec en toile de fond son ouverture au grand public pour servir de source d'information. Déjà, au port, la Dématérialisation des procédures est effective. Une rencontre a eu lieu à Kribi. Elle a rassemblé ce qui compte de la presse digitale au Cameroun autour de l'édition spéciale 100^e édition de la lettre du PAK. Les échanges ont eu lieu entre les cybers journalistes et la rédaction du bulletin d'information du PAK. Sous les éclairages de Reine Ursula NKOA, Cheffe Cellule Communication et RP du Port Autonome de Kribi. On apprendra alors que, au sortir des fonts baptismaux, « le leitmotiv était de rendre compte aux personnels des activités menées par le PAK afin de mieux les valoriser et les promouvoir », autant qu'elle fait vivre les temps forts de l'activité de l'entreprise.

<https://www.camer.be/86403/12:1/cameroun-le-port-autonome-de-kribi-se-met-sur-les-starting-blocks-vers-la-dematerialisation-cameroon.html>

Port Autonome de Kribi : le PAK veut ouvrir sa lettre au grand public externe

La revue hebdomadaire du Port Autonome de Kribi dénommée « La Lettre du PAK » a livré sa 100^e édition la semaine dernière. Depuis deux ans, l'équipe de rédaction rapporte le quotidien du personnel de l'espace portuaire camerounais. En cent semaines, la newsletter du Port Autonome de Kribi (PAK) a connu une ascension fulgurante. Sa nouvelle livraison hebdomadaire le 21 mai 2021 le démontre à suffisance. Dans cette 100^e édition, la rédaction de « La Lettre du PAK » revient de fond en comble sur l'aventure qui dure depuis deux ans. Patrice MELOM, son directeur de publication et par ailleurs directeur général du PAK, dans l'éditorial consacré à cette parution spéciale, soutient que « cette vitrine hebdomadaire, née d'un besoin de promotion du tout nouveau port en eau profonde de Kribi et d'une quête de notoriété de la nouvelle autorité portuaire auprès de ses employés, s'est rapidement faite adopter grâce à son ton pédagogique. « En effet, « La Lettre du PAK » a été lancée dans le but de combler le déficit en communication interne. Chaque semaine, ses rédacteurs baladent leurs plumes sur ses activités.

<https://ndengue.com/kribi-le-pak-veut-ouvrir-sa-lettre-aux-grands-publics-externes/>

Port de Kribi : premières opérations de ventes aux enchères des marchandises au port de Kribi les 27 et 28 mai 2021

Dans un communiqué signé le 11 mai 2021, Norbert Belinga, le chef secteur des douanes du Sud II, circonscription douanière qui couvre le port en eau profonde de Kribi, mis en service en mars 2018, annonce la tenue de la toute première édition des ventes aux enchères des

marchandises sur cette plateforme portuaire, les 27 et 28 mai 2021. « Les personnes désirant y prendre part devront se rapprocher du Port autonome de Kribi pour les formalités d'accès portuaires (...) La liste des conteneurs concernés est consultable au secteur des douanes du Sud II... », souligne le chef secteur des douanes du Sud II dans le communiqué susmentionné. Pour rappel, selon la réglementation camerounaise, les marchandises ayant passé un séjour prolongé au port, sans avoir été dédouanées par leurs propriétaires, doivent être vendues aux enchères.

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1705-16376-premieres-operations-de-ventes-aux-encheres-des-marchandises-au-port-de-kribi-les-27-et-28-mai-2021>

Port de Kribi : le port de Kribi double la longueur de son chenal pour sécuriser davantage la manœuvre des grands navires

L'autorité portuaire (PAK) informe que le port en eaux profondes de Kribi, située dans le Sud-Cameroun, vient de doubler la longueur de son cheval (voie d'accès balisée qui permet l'entrée et la sortie des navires). « Le précédent faisait 600 mètres de long et 200 m de large avec une côte de 15 m de profondeur. L'extension de la digue sud a imposé le déplacement de celui-ci vers le nord avec pour nouvelles caractéristiques : 1 200 m de long, 200 m de large et 15 m de profondeur tout en gardant la même orientation de 125° à l'entrée et 305 à la sortie. », apprend-on. Ce redimensionnement, indique le PAK, a de facto entraîné l'agrandissement du bassin portuaire et du cercle d'évitage.

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1205-16369-le-port-de-kribi-double-la-longueur-de-son-chenal-pour-securiser-davantage-la-man-uvre-des-grands-navires>

Logistique : le revenu net d'ICTSI maison-mère de KMT en hausse de 51% au premier trimestre 2021

International Conteneur Terminal Services INC. ICTSI, propriétaire de Kribi Multipurpose Terminal (KMT) concessionnaire du terminal polyvalent du Port de Kribi a enregistré un résultat net en hausse de 51% premier trimestre 2021. Au cours de cette période, le trafic a progressé de 8% pour atteindre 2,7 millions TEUS. Les revenus ont augmenté de 16% à 435,6 millions de Dollars (à peu près 234,877 milliards de FCFA). Selon ICSTI, cette performance est principalement causée par la hausse du résultat opérationnel et par la réduction significative des capitaux propres dans la perte nette des coentreprises.

<https://bougna.net/2021/05/11/ports/le-revenu-net-dictsi-maison-mere-de-kmt-en-hausse-de-51-au-premier-trimestre-2021/>

Road infrastructure: 65-km Sangmélina-Bikoula linking to Congo could finally be delivered this year, 9 years after construction works were launched

Currently, the 65-km Sangmélina-Bikoula road section (in Southern Cameroon) is 83% completed. The completion rate was estimated during the field visit carried out earlier this week by Minister of Public Works Emmanuel Nganou Djoumessi. According to executives of the Iranian company Kayson Inc, which won the construction contract, the road will be delivered by end-September 2021, provided the problems related to the compensation of residents along this road section are addressed.

<https://www.businessincameroun.com/>

Filière coton : le Cameroun affiche une production record de 357 000 tonnes de coton au cours de la campagne 2020-2021

Selon la Société de développement du coton (SODECOTON), le mastodonte agro-industriel des trois régions septentrionales du Cameroun, le pays a produit 357 000 tonnes de coton au cours de la campagne 2020-2021, qui vient de s'achever. En comparaison avec la campagne 2019-2020, au cours de laquelle la production cotonnière nationale avait culminé à 328 000 tonnes, le pays enregistre une hausse de la production de 29 000 tonnes. Avant l'arrivée des pluies dans la partie septentrionale du Cameroun à la fin du mois de mai courant, apprend-on de sources internes à la SODECOTON, 340 000 tonnes de coton avaient déjà été transférées des champs vers les usines d'égrenage, évitant ainsi le phénomène de la mouille, souvent préjudiciable à l'entreprise.

<https://www.investiraucameroun.com/agriculture/3105-16437-le-cameroun-affiche-une-production-record-de-357-000-tonnes-de-coton-au-cours-de-la-campagne-2020-2021>

RESTE DE L'AFRIQUE

Afrique du Sud : 10 nouveaux chariots cavaliers pour doper les capacités de manutention du port de Durban

En quête de performance, les autorités sud-africaines ne lésinent pas sur les moyens pour relever le port de Durban, anciennement le premier du continent en termes de trafic. En prélude à la mise en œuvre du vaste plan d'extension annoncé par le gouvernement, la plateforme portuaire se renforce en équipements. L'autorité portuaire sud-africaine, Transnet Port Terminals (TPT), annonce la réception de dix nouveaux chariots cavaliers de type diesel-électrique, à la jetée n° 2 du terminal à conteneur du port de Durban. Ce qui porte à 33 le nombre total de nouveaux équipements de manutention du genre réceptionnés en l'espace de 10 mois au profit de ce terminal.

<https://www.agenceecofin.com/transports/1405-88229-afrique-du-sud-10-nouveaux-chariots-cavaliers-pour-doper-les-capacites-de-manutention-du-port-de-durban>

Maroc : Tanger Med va accélérer l'innovation logistique en Afrique avec une plateforme de données de nouvelle génération

Le port de Tanger Med utilisera ses dernières mises à niveau technologiques pour maintenir sa position de hub de conteneurs le plus avancé d'Afrique et améliorer les chaînes d'approvisionnement à l'échelle du continent. Le port a signé un accord avec Wartsila pour lancer un nouveau système d'information de gestion portuaire (PMIS) dans le cadre d'une initiative plus large visant à accélérer la numérisation maritime. S'adressant à PTI, Khalid Samir, capitaine de port pour les ports et les escales maritimes, Port of Tanger Med, a déclaré qu'il s'est déjà établi comme un modèle de collaboration régionale et agit comme un "centre logistique majeur pour la connectivité et la facilitation du commerce".

<https://www.maritimeneews.ma/7-science/9162-tanger-med-va-acceler-ler-innovation-logistique-en-afrique-avec-une-plateforme-de-donnees-de-nouvelle-generation>

RESTE DU MONDE

Organisation Maritime Internationale (OMI) : Le groupe de travail de l'OMI établit des directives pour soutenir les nouvelles mesures relatives aux GES

Un groupe de travail de l'Organisation maritime internationale (OMI) s'est mis d'accord sur un projet de directives visant à soutenir les mesures obligatoires destinées à réduire l'intensité de carbone de tous les navires. Les mesures obligatoires proposées ont déjà été approuvées par le comité de protection du milieu marin (MEPC) de l'OMI et devraient être adoptées lors de la 76e session du comité de protection du milieu marin (MEPC) qui se tiendra du 10 au 17 juin. Les amendements proposés à la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL) exigeraient que les navires combinent une approche technique et une approche opérationnelle pour réduire leur intensité de carbone, selon l'annonce de l'OMI. "Cela est conforme à l'ambition de la stratégie initiale de l'OMI en matière de GES, qui vise à réduire l'intensité de carbone du transport maritime international de 40 % d'ici à 2030, par rapport à 2008", a souligné l'OMI.

<https://www.maritimeneews.ma/7-science/9157-le-groupe-de-travail-de-l-omi-etablit-des-directives-pour-soutenir-les-nouvelles-mesures-relatives-aux-ges>

Transport maritime : Les Allemands détrônés du Top 5 mondial des armateurs non-opérateurs

En une décennie, la structure de la flotte conteneurisée contrôlée par les armateurs non-opérateurs a fortement évolué dans le monde. Les sociétés allemandes ont été détrônées. Les planètes n'ont pas été immédiatement alignées. Il y a même eu une décorrélation certaine entre les taux de fret "spot" et taux d'affrètement mais désormais, "le ciel est la limite", selon l'expression anglo-saxonne, pour les porte-conteneurs mis à disposition par les armateurs non-opérateurs (NOO). En décalé par rapport aux transporteurs de la ligne régulière, ces acteurs (dont font partie Seaspan, Danaos, Global Ship Lease, Costamare, Diana Containerships, Box Ships...) profitent enfin de la frénésie du marché du conteneur.

https://www.lantenne.com/Les-Allemands-detrones-du-Top-5-mondial-des-armateurs-non-operateurs_a56353.html

BONNE LECTURE.