

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

ECHANGES COMMERCIAUX)

après avoir fermé ses frontières, le Cameroun autorise les échanges commerciaux avec l'étranger

Au lendemain des premières mesures restrictives prises par le gouvernement camerounais pour lutter contre la pandémie du coronavirus, le Premier ministre, Joseph Dion Ngute, a présidé le 18 mars à Yaoundé, une concertation interministérielle restreinte. Ceci « pour fixer le cadre d'application » desdites mesures. Il en ressort que « les mesures contenues dans la déclaration du Premier ministre du 17 mars 2020 vont (désormais) s'appliquer sur une durée de quinze jours renouvelables en cas de nécessité ». Initialement, il s'agissait de les appliquer

« à compter du mercredi 18 mars 2020 jusqu'à nouvel ordre ». En outre, à rebours de la précédente décision de fermer toutes les frontières du pays, il a été décidé que « les échanges commerciaux avec l'étranger vont se poursuivre, en particulier avec le Tchad et la République centrafricaine (RCA), sans préjudice du contrôle sanitaire des conducteurs ». Le Premier ministre n'a pas expliqué ce rétropédalage. Mais à l'analyse, il a été dicté par les raisons économiques et diplomatiques. (<https://www.investiraucameroun.com>)

IMPORT/EXPORT

Les revenus globaux du tourisme et d'exportations pourraient chuter de 3,1% au Cameroun (CEA)

Avec une baisse de 3,1% des revenus globaux issus de la vente de l'or noir, des exportations hors pétrole et du tourisme, le Cameroun sera le 4e pays le moins impacté au plan économique sur les 11 pays de l'Afrique centrale. Le pays sera moins bien loti que la RCA (-0,9%), le Burundi (-0,4%) et la RD Congo (-1,9%). L'impact le plus important du Coronavirus en Afrique centrale sera ressenti dans les pays tels que Sao Tomé et Príncipe (-34%), la République du Congo (-10,6%), la Guinée équatoriale (-7,5%), l'Angola (-5,7%), le Tchad (-4,8%), le Gabon (-5%) et le Rwanda (-6,3%). Les activités les

plus touchées dans tous ces pays sont principalement le tourisme et l'exploitation pétrolière, souligne la CEA, qui anticipent également sur une baisse substantielle des recettes fiscales dans les pays impactés. Pour le cas spécifique du Cameroun, selon l'étude de la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique, l'activité touristique payera le plus lourd tribut de la crise du coronavirus, suivie des exportations des matières premières hors pétrole.

(<https://www.investiraucameroun.com>)

PORT AUTONOME DE DOUALAL (PAD) :

Opération de ventes aux enchères de véhicules et marchandises conteneurisées au port de Douala

La douane camerounaise procèdera, à compter du 17 mars 2020, à des opérations de ventes aux enchères de marchandises en situation de stockage prolongé sur la plateforme portuaire de Douala, la capitale économique du pays. Selon le communiqué officiel rendu public par la douane, les produits ainsi mis en vente sont essentiellement des véhicules et des marchandises conteneurisées. Les ventes aux enchères, qui débuteront le 17 mars 2020, se poursuivront les 20, 24, 26 et 27 mars

2020. Pour rappel, plusieurs opérateurs économiques ont transformé la place portuaire de Douala en aire de stockage des marchandises produites. Au-delà des 11 jours de franchise accordés par la réglementation, ces derniers préfèrent laisser les marchandises dans l'enceinte portuaire, les pénalités étant moins coûteuses que la location d'entrepôts en ville.

(<https://www.investiraucameroun.com>)

PORT AUTONOME DE DOUALA

Opération de ventes aux enchères de véhicules et marchandises conteneurisées au port de Douala

La douane camerounaise procèdera, à compter du 17 mars 2020, à des opérations de ventes aux enchères de marchandises en situation de stockage prolongé sur la plateforme portuaire de Douala, la capitale économique du pays. Selon le communiqué officiel rendu public par la douane, les produits ainsi mis en vente sont essentiellement des véhicules et des marchandises conteneurisées. Les ventes aux enchères, qui débuteront le 17 mars 2020, se poursuivront les 20, 24, 26 et 27 mars

2020. Pour rappel, plusieurs opérateurs économiques ont transformé la place portuaire de Douala en aire de stockage des marchandises produites. Au-delà des 11 jours de franchise accordés par la réglementation, ces derniers préfèrent laisser les marchandises dans l'enceinte portuaire, les pénalités étant moins coûteuses que la location d'entrepôts en ville.

(<https://www.investiraucameroun.com>)

■ RESTE DE L'AFRIQUE

BÉNIN

Le port de Cotonou entre atouts et aléas

Gestion efficace, investissements ciblés, mais aussi trafic en baisse en lien avec la fermeture de la frontière terrestre nigériane, le Port autonome de Cotonou, sous gestion belge depuis 2018 doit faire face à des défis conjoncturels parfois contraires. Audits, formation, dématérialisation des procédures, management belge. Depuis que sa gestion a été confiée, en 2018, au belge Port of Antwerp International (PAI), le Port autonome de Cotonou (PAC)

fait l'objet d'un plan d'investissement de 350 milliards de F CFA (457 millions d'euros) et est soumis par le gouvernement béninois à une politique de résultats destinée à améliorer rapidement l'efficacité de sa gestion, de ses prestations et de sa rentabilité.

(<http://www.jeuneafrique.com/rubriques/transport-maritime/>)

MAROC

Le port Nador West Med bientôt une réalité

Le taux d'avancement global des travaux de construction du port de Nador West Med est évalué à 45% et le chantier s'achèvera à la fin du 2ème trimestre de l'année 2020.

Dans sa première phase, ce port sera composé d'une digue principale de 4300m, d'une digue secondaire de 1200m, d'un quai pour conteneurs de 1520m, d'un quai

pour marchandises diverses de 600m permettant de recevoir les plus grands navires de commerce, et de trois postes pétroliers pour les navires pétroliers et chimiques

pouvant atteindre une capacité de 170 000 tonnes. (<https://www.africalogisticsmagazine.com/fr/post/transport/transport-maritime>)

CONGO

Inauguration des nouvelles infrastructures à Pointe-Noire

Ces nouvelles infrastructures acquises par le concessionnaire du terminal à conteneurs de Pointe noire Congo Terminal ont été Inauguré par le Président de République du Congo S.E Denis SASSOU NGUESSO. Ces installations s'inscrivent dans le cadre du plan de modernisation du port de Pointe Noire. Le concessionnaire Congo Terminals a ainsi réalisé les travaux d'allongement puis de reconstructions de 800m linéaires du quai G et a entrepris en parallèle la construction de 700m linéaires du quai D. depuis 2009, Congo Terminals a investi plus de 250 Milliards de FCFA dans le developpement des infrastructures, l'acquisition des équipements de manutention et l'installation d'un

système d'exploitation performant. Grâce à ces investissements le port de Pointe-Noire peut désormais accueillir les navires de plus de 14 000 conteneurs équivalents vingt pieds (EVP) et affiche une productivité moyenne de plus de 60 mouvements par heure ainsi qu'un temps moyen d'attente des navires à quai d'un peu moins de 24 heures. En 2019, Congo Terminals a par ailleurs réalisé une performance record avec 92 000 conteneurs EVP manutentionnés. .

(<https://www.africalogisticsmagazine.com/fr/post/transport/transport-maritime>)

CONGO

Inauguration des nouvelles infrastructures à Pointe-Noire

Ces nouvelles infrastructures acquises par le concessionnaire du terminal à conteneurs de Pointe noire Congo Terminal ont été Inauguré par le Président de République du Congo S.E Denis SASSOU NGUESSO. Ces installations s'inscrivent dans le cadre du plan de modernisation du port de Pointe Noire. Le concessionnaire Congo Terminals a ainsi réalisé les travaux d'allongement puis de reconstructions de 800m linéaires du quai G et a entrepris en parallèle la construction de 700m linéaires du quai D. depuis 2009, Congo Terminals a investi plus de 250 Milliards de FCFA dans le developpement des infrastructures, l'acquisition des équipements de manutention et l'installation d'un

système d'exploitation performant. Grâce à ces investissements le port de Pointe-Noire peut désormais accueillir les navires de plus de 14 000 conteneurs équivalents vingt pieds (EVP) et affiche une productivité moyenne de plus de 60 mouvements par heure ainsi qu'un temps moyen d'attente des navires à quai d'un peu moins de 24 heures. En 2019, Congo Terminals a par ailleurs réalisé une performance record avec 92 000 conteneurs EVP manutentionnés. .

(<https://www.africalogisticsmagazine.com/fr/post/transport/transport-maritime>)

AFRIQUE DE L'OUEST

L'offre conteneurisée en sortie d'Europe du Nord ralentit

L'offre de transport maritime reliant les ports du Nord Europe à la côte Ouest de l'Afrique a perdu un service en un an. Elle compte aujourd'hui 12 lignes directes. En revanche, on a assisté à un essor de l'offre en sortie de Méditerranée. Depuis le début du mois de mars 2020, les sept opérateurs de ligne régulière reliant l'Europe du Nord (range Allemagne-Portugal) à l'Afrique de l'Ouest ont réduit leur offre de transport d'un service. Dans sa dernière étude de marché, le consultant néerlandais DYNAMAR explique que l'armateur danois MAERSK avait

arrêté en 2019 ses liaisons directes entre ces deux zones. Il assure depuis des opérations de transbordement à Algésiras ou à Tanger. La capacité annuelle a aujourd'hui diminué de 12 % pour s'établir à 767.200 EVP et les navires ont vu leur taille moyenne réduire à 2.500 EVP. Quant à l'italo-suisse MSC, il est l'opérateur qui fournit la capacité la plus élevée, devant celle du français CMA CGM et du néerlandais NILEDUTCH, explique DYNAMAR, dans son étude. .

(<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>)

■ RESTE DU MONDE

FRET MARITIME

Cosco Shipping repart de l'avant malgré le COVID-19

Le COVID-19 semble en partie déjà oublié par le groupe Chinois de transport maritime, ou du moins l'épidémie n'a pas refréné son appétit, à en juger par les commandes qu'il vient de passer pour le compte de ses différentes filiales. Passé dans son giron en 2018, Orient Container Line (OOCL) vient ainsi de signer un contrat de 776,8 Millions de Dollars pour l'acquisition de 05 portes conteneurs de 23 000 EVP. Trois seront par Nantong Cosco Khi

Ships Engineering (NACKS) et deux par Dalian Cosco Khi Ships Engineering (DACKS). Ces chantiers sont des joint-ventures entre Cosco et le Japonais Kawasaki Heavy Industries. Les futurs megamax seront livrés entre le premier et quatrième trimestre 2023.

<https://www.africalogisticsmagazine.com/fr/post/transport/transport-maritime>

FRET MARITIME

Cosco Shipping repart de l'avant malgré le COVID-19

Le COVID-19 semble en partie déjà oublié par le groupe Chinois de transport maritime, ou du moins l'épidémie n'a pas refréné son appétit, à en juger par les commandes qu'il vient de passer pour le compte de ses différentes filiales. Passé dans son giron en 2018, Orient Container Line (OOCL) vient ainsi de signer un contrat de 776,8 Millions de Dollars pour l'acquisition de 05 portes conteneurs de 23 000 EVP. Trois seront par Nantong Cosco Khi

Ships Engineering (NACKS) et deux par Dalian Cosco Khi Ships Engineering (DACKS). Ces chantiers sont des joint-ventures entre Cosco et le Japonais Kawasaki Heavy Industries. Les futurs megamax seront livrés entre le premier et quatrième trimestre 2023.

<https://www.africalogisticsmagazine.com/fr/post/transport/transport-maritime>

FRANCE

Le port de Marseille-Fos poursuit son activité avec des mesures sanitaires «renforcées»

Le port de Marseille-Fos, premier de France en tonnage, a annoncé mardi 17 mars qu'il allait poursuivre son activité en dépit de l'épidémie due au nouveau coronavirus, avec des mesures de sécurité sanitaire «renforcées». Le port de Marseille-Fos est un opérateur d'importance vitale rappelle-t-il. Ce terme désigne les établissements publics ou privés qui gèrent ou exploitent des installations «dont le dommage ou l'indisponibilité risquerait directement ou indirectement d'obérer gravement le potentiel de guerre ou économique, la sécurité ou la capacité de survie de la nation ou de mettre gravement en cause la santé ou la

vie de la population», selon la définition officielle. «Point stratégique d'approvisionnement européen, il assurera la continuité de ses activités et ce dans le respect le plus strict des consignes de sécurité sanitaire», poursuit le port. «Les services du port, capitainerie et exploitation portuaire, restent opérationnels sur l'ensemble des bassins Est et Ouest», poursuit l'établissement, assurant qu'une «adaptation de l'organisation du travail (était) mise en place dès (mardi) pour assurer durablement les opérations».

<https://www.lantenne.com/transport-maritime-fret-maritime/>

Bonne lecture