



Edition du 29 JUIN 2026

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

■ TRANSPORT

Port de Kribi: le bénéfice net franchit la barre des 4 milliards FCFA en 2025

Le Port autonome de Kribi (PAK) consolide sa trajectoire de rentabilité. Selon les états financiers approuvés le 24 juin 2026 par l'Assemblée générale ordinaire de l'entreprise publique, le complexe portuaire a clôturé l'exercice 2025 sur un bénéfice net de 4,02 milliards de FCFA, contre un peu plus de 3,4 milliards de FCFA un an plus tôt. La progression ressort ainsi à près de 18%.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.investiraucameroun.com/transport/2606-23535-port-de-kribi-le-benefice-net-franchit-la-barre-des-4-milliards-fcfa-en-2025>

■ BUSINESS ET ENTREPRISES

Kribi: AGL annonce un investissement de 2,6 milliards FCFA pour étendre son hub logistique

Quatre ans après son lancement, la base logistique d'Africa Global Logistics pourrait franchir un nouveau cap au port en eau profondes de Kribi dans le Sud Cameroun.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ecomatin.net/kribi-agl-annonce-un-investissement-de-26-milliards-fcfa-pour-etendre-son-hub-logistique>

■ SOCIETE

Un conteneur tue des innocents à Bonabéri : le ras-le-bol de Fondation Camerounaise des Consommateurs

Dans un communiqué que vient de publier Alphonse Ayissi Abena, il interpelle le Ministère des Transports, le Ministère des Travaux Publics et le Gouverneur du [...]

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://actucameroun.com/2026/06/25/un-conteneur-tue-des-innocents-a-bonaberi-le-ras-le-bol-de-fondation-camerounaise-des-consommateurs/>

Mahamat Assouyouiti prend la présidence du conseil d'administration de COTCO

La gouvernance de la Cameroon Oil Transportation Company (COTCO) change de visage. Mahamat Assouyouiti, désigné le 11 mai 2026 directeur général de la Tchad Petroleum Company (TPC), accède dans la foulée à la présidence du conseil d'administration de l'opérateur de la section camerounaise de l'oléoduc Tchad-Cameroun. Il succède à Alladoum Nandogongar à la tête de cette instance stratégique. La TPC, véhicule par lequel l'État tchadien porte ses intérêts dans le projet pétrolier, dispose en effet d'un siège qui ouvre traditionnellement la voie à la présidence du board de COTCO.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://africtelegraph.com/blog/mahamat-assouyouiti-prend-la-presidence-du-conseil-dadministration-de-cotco/>



AFRIQUE

■ GABON

Infrastructures : Le Gabon sollicite le géant émirati KEZAD pour le port de Mayumba

En mission officielle à Abu Dhabi récemment, le président de la République, Brice Clotaire Oligui Nguema, a engagé des discussions décisives pour le développement de la façade maritime méridionale du pays. Au centre de ce voyage stratégique figure le projet historique du port en eau profonde de Mayumba, situé dans la province de la Nyanga. Comme le révèle une enquête détaillée de Sika Finance, Libreville a formellement ciblé un partenaire de rang mondial : le groupe Khalifa Economic Zones Abu Dhabi (KEZAD Group).

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://gabonmediatime.com/infrastructures-le-gabon-sollicite-le-geant-emirati-kezad-pour-le-port-de-mayumba/>

■ TUNISIE

Commerce extérieur : La spirale des coûts enflamme le transport maritime et le creuse le déficit

Dans une conjoncture marquée par l'intensification des tensions géopolitiques au niveau de plusieurs routes maritimes internationales, la hausse des primes d'assurances des navires et l'augmentation des coûts du fret maritime mondial, la Tunisie, à l'instar de plusieurs économies dépendantes du commerce extérieur, s'attend à subir les impacts d'une nouvelle vague de pressions logistiques susceptible d'affecter le coût des importations et des exportations, outre la compétitivité des entreprises.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://africanmanager.com/commerce-exterieur-la-spirale-des-couts-enflamme-le-transport-maritime-et-le-creuse-le-deficit/>

■ MAROC

Jorf Lasfar renforce ses capacités de déchargement de céréales avec deux nouveaux déchargeurs portuaires

Le port de Jorf Lasfar poursuit le renforcement de ses infrastructures logistiques avec la mise en service de deux nouveaux déchargeurs de céréales destinés à accroître les capacités de réception des marchandises tout en réduisant les impacts environnementaux des opérations portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://lopinion.ma/fr/actu-maroc/jorf-lasfar-renforce-ses-capacites-de-dechargement-de-cereales-avec-deux-nouveaux-dechargeurs-portuaires_a65347?articleId=b04f5d01-f7c0-4515-b9d1-f160b060ff0e

Les professionnels du port de Casablanca dénoncent une crise persistante

Les représentants du secteur du transport opérant au port de Casablanca ont exprimé leur profonde inquiétude face à la détérioration continue des conditions de travail au sein de la plateforme portuaire. Dans une déclaration rendue publique le 23 juin, plusieurs organisations professionnelles et syndicales ont dénoncé l'absence d'avancées concrètes malgré les discussions engagées avec les autorités concernées.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.lebrief.ma/les-professionnels-du-port-de-casablanca-denoncent-une- crise-persistante-100157423/>

■ GUINEE

Port de Conakry : AGL, Alport et Conakry Terminal promettent de doubler la capacité du terminal

Quelques jours après la publication du dernier classement mondial de performance des ports à conteneurs, qui positionne le Port autonome de Conakry (PAC) parmi les derniers ports évalués, les principaux partenaires techniques et financiers de la plateforme portuaire ont tenu à apporter des explications.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ledjely.com/2026/06/24/port-de-conakry-agl-alport-et-conakry-terminal-promettent-de-doubler-la-capacite-du-terminal/>

■ TOGO

Logistique : la Banque mondiale octroie 176 millions d'euros au Togo

Dans un contexte de forte pression sur les infrastructures et de croissance des échanges, le Togo cherche à rééquilibrer son système logistique autour du corridor de Lomé, en améliorant l'articulation entre port, ville et zones de production.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.latribune.fr/article/afrique/1033024165447914/logistique-la-banque-mondiale-octroie-176-millions-deuros-au-togo>

■ GHANA

Le Ghana réceptionne de nouvelles locomotives pour renforcer l'exploitation de la ligne Tema - Mpakadan

Inaugurée depuis près de 2 ans, la ligne ferroviaire Tema - Mpakadan peine encore à exploiter tout son potentiel. L'arrivée de nouveaux équipements survient alors que les autorités cherchent à renforcer le fret ferroviaire et à désengorger les accès au port de Tema.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2506-139607-le-ghana-receptionne-de-nouvelles-locomotives-pour-renforcer-l-exploitation-de-la-ligne-tema-mpakadan>

■ AFRIQUE DU SUD

Le terminal à conteneurs de Cape Town renforce ses capacités avec 4 nouveaux portiques automoteurs

Alors que l'Afrique du Sud cherche à consolider son statut de porte d'entrée commerciale de l'Afrique australe, l'amélioration des performances portuaires apparaît comme un enjeu clé pour soutenir les échanges et restaurer la confiance des opérateurs logistiques.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2506-139625-le-terminal-a-conteneurs-de-cape-town-renforce-ses-capacites-avec-4-nouveaux-portiques-automoteurs>

■ COTE D'IVOIRE

Côte d'Ivoire : un registre maritime pour renforcer l'attractivité économique

Du lundi 22 au vendredi 26 juin 2026, la Côte d'Ivoire mène une mission à Malte pour structurer son registre international d'immatriculation des navires. Cette action leur permet d'améliorer la compétitivité du pavillon ivoirien et d'attirer davantage d'investissements.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.afrique-sur7.fr/cote-divoire-un-registre-maritime-pour-renforcer-lattractivite-economique>

■ ALGERIE

Comment l'Algérie mobilise l'expertise chinoise pour moderniser son secteur du Transport & Logistique

Ports, chemins de fer, matériel roulant... L'Algérie multiplie les partenariats avec des entreprises chinoises dans le transport. Une stratégie qui soutient les ambitions du pays dans les secteurs minier et industriel.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-industries/2406-139582-comment-lalgerie-mobilise-l'expertise-chinoise-pour-moderniser-son-secteur-du-transport-logistique>

■ BENIN

Le port sec de Parakou reprend ses activités

Au Bénin, le port sec de Parakou a relancé ses opérations après une interruption de plusieurs années. Ce redémarrage représente une avancée significative pour la logistique au Bénin, dans un contexte où les corridors de transport en Afrique de l'Ouest cherchent à améliorer leur attractivité.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.afrique-sur7.fr/benin-le-port-sec-de-parakou-reprend-ses-activites>

■ BURUNDI

Le chinois CCECC décroche la construction du deuxième port du pays

C'est un contrat de 26,3 millions de dollars étalé sur vingt-quatre mois qu'a signé, mi-juin, China Civil Engineering Construction Corp pour la conception et l'exécution des travaux d'extension du port de Rumonge, sur les rives du lac Tanganyika.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-est-et-corne/2026/06/25/le-chinois-ccecc-decroche-la-construction-du-deuxieme-port-du-pays,110819204-bre>



RESTE DU MONDE

■ VENEZUELA

La Guaira, grand port du Venezuela, subit de lourds dégâts après le séisme

Les images filmées depuis une moto montraient des habitants se déplaçant dans des rues bordées de décombres et de bâtiments endommagés, illustrant l'ampleur des destructions dans cette ville portuaire située au nord de Caracas. La Guaira abrite l'un des ports les plus importants du Venezuela et constitue la principale porte d'entrée entre la capitale et l'aéroport international Simón Bolívar.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.africanews.com/2026/06/25/la-guaira-grand-port-du-venezuela-subit-de-lourds-degats-apres-le-seisme/>

■ PARANAGUÁ

Le port de Paranaguá se classe deuxième au niveau national en termes de trafic routier.

Les terminaux ont traité 67 600 véhicules entre janvier et mai, atteignant 14,7 % de la part de marché nationale.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://folhadolitoral.com.br/fr/editorias/porto-de-paranagua/porto-de-paranagua-assume-vice-lideranca-nacional-na-movimentacao-de-veiculos/>

■ CANADA

Ottawa donne le feu vert aux travaux de dragage dans l'anse Burrard

L'Administration portuaire Vancouver Fraser affirme avoir reçu tous les permis fédéraux nécessaires au dragage de l'anse Burrard afin de permettre à des pétroliers de grandes tailles de se ravitailler depuis le terminal de l'oléoduc de Trans Mountain.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2264415/petrolier-anse-burrard-travaux-trans-mountain>

■ PAYS-BAS

Rotterdam étudie les conditions d'accueil de navires commerciaux à propulsion nucléaire

Les instances portuaires, associées à la société de classification Lloyd's Register, à la société d'ingénierie nucléaire CORE POWER et à A.P. Moller - Maersk, ont conduit une étude de cadrage visant à analyser les implications potentielles de l'accueil de navires commerciaux à propulsion nucléaire dans un grand port européen.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.meretmarine.com/fr/vie-portuaire/rotterdam-etudie-les-conditions-d-accueil-de-navires-commerciaux-a-propulsion-nucleaire>

■ ESPAGNE

Le plan spécial pour le port d'Algésiras à Los Barrios reçoit l'approbation finale du gouvernement andalou

Le Conseil d'Andalousie considère comme approuvée l'aménagement de plus de 365 000 mètres carrés du port d'Algésiras à Los Barrios..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.elestrechodigital.com/fr/2026/06/24/le-plan-spcial-pour-le-port-dalgsiras-los-barrios-reoit-lapprobation-finale-du-gouvernement-andalou>

■ FRANCE

Armada Rouen 2027 : dans 1 an, les géants des mers feront leur grand retour sur la Seine

Du 17 au 27 juin 2027, Rouen redeviendra l'un des grands ports du monde maritime. Pour sa 9e édition, l'Armada Rouen promet 10 jours de fête populaire, de grands voiliers, de navires historiques, de concerts et de spectacles sur les quais de Seine.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://figaronautisme.meteoconsult.fr/actus-nautisme-flash/2026-06-23/89742-armada-rouen-2027-dans-1-an-les-geants-des-mers-feront-leur-grand-retour-sur-la-seine>

Bonne lecture !