



Edition du 25 MAI 2026



Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



## CAMEROUN

### ■ BTP ET INFRASTRUCTURES

#### **À Kigali, le Port Autonome de Kribi inscrit la performance portuaire dans une vision africaine de souveraineté productive**

Partenaire Gold de l'Africa CEO Forum 2026, le PAK présente la consolidation de Kribi et l'entrée en scène de la Kribi Port Industrial Zone, nouveau dispositif d'industrialisation, de connectivité régionale et de captation de valeur.

À l'heure où le continent cherche les instruments de son propre redressement économique, le Port Autonome de Kribi défend à Kigali une idée directrice : la souveraineté africaine ne procède pas du discours seul ; elle se matérialise dans les infrastructures capables de transformer, d'agréger et de retenir davantage de valeur en Afrique.

En huit années d'exploitation commerciale, Kribi a dépassé le temps de la promesse. En 2025, le port a traité 555 398 EVP et 12,7 millions de tonnes, généré 35,3 milliards de FCFA de chiffre d'affaires et contribué à hauteur de 350 milliards de FCFA de recettes douanières pour l'État, portant le cumul depuis l'ouverture commerciale à plus de 1 200 milliards de FCFA.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://businessfinanceint.com/a-kigali-le-port-autonome-de-kribi-inscrit-la-performance-portuaire-dans-une-vision-africaine-de-souverainete-productive/>

### ■ CONTRAT DE PRESTATION ENTRE LA STD ET LE PAK :

#### **Le port de Kribi se rapproche du Tchad**

En marge du forum tripartite Tchad-Cameroun-RCA, la Société de Transit et de Dédouanement (STD) a signé le jeudi 14 mai 2026, à la Chambre de Commerce, d'Industrie, d'Artisanat, des Mines et d'Agriculture (CCIAMA), un contrat de prestation commerciale avec le Port Autonome de Kribi (PAK) du Cameroun. Le Port Autonome de Kribi confie, à travers cet accord, à titre provisoire, à la STD, la mission d'assurer la liaison commerciale de cette importante infrastructure portuaire au Tchad.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

**SOURCE: Quotidien Le Progres; édition n: 6730 du vendredi 15 mai 2026**

### ■ PORT FLUVIAL DE GAROUA

## ***la relance s'accélère avec la première réunion du comité technique***

Le port fluvial de Garoua entre progressivement dans une nouvelle phase de restructuration. Dix jours après la création officielle du comité technique chargé de l'organisation et de la gestion du site, les autorités locales ont tenu, fin avril 2026, la première réunion de travail destinée à poser les bases opérationnelles de la relance de cette infrastructure stratégique pour le Nord du Cameroun. La rencontre, présidée par le maire de la ville de Garoua, Goura Beladji, marque une étape importante dans la volonté affichée par les autorités de sortir le port fluvial d'une longue période de gestion informelle et de repositionner l'infrastructure comme un véritable levier logistique et économique sous-régional.

***Pour lire la suite cliquez ici ↓***

<https://www.stopblablacam.com/societe/1805-16222-port-fluvial-de-garoua-la-relance-s-accelere-avec-la-premiere-reunion-du-comite-technique>

## **■ PAD**

### ***PORT DE DOUALA : -11% D'ESCALES, KRIBI +19%. LA CRISE QUI MENACE 350 MILLIARDS FCFA***

En un an, le nombre d'escales au Port Autonome de Douala a chuté de 11 %, passant de 293 à 260 rotations. Les importations reculent de 8,1 %. Les exportations de 1,8 %. La réalité opérationnelle est critique, quoi qu'en dise le bilan comptable. Actualités du Cameroun

Car ce bilan affiche 529,26 milliards FCFA en trompe-l'œil. Les hausses de revenus trimestrielles reposent sur des encaissements anticipés de loyers pas sur le passage réel de marchandises.

Pendant que Douala recule, le port de Kribi enregistre une hausse de son trafic conteneurs de 19 %. La concurrence interne est désormais frontale. Kribi dispose d'infrastructures modernes, de tirants d'eau supérieurs et d'une capacité d'accueil que Douala ne peut plus égaler dans son état actuel.

***Pour lire la suite cliquez ici ↓***

<https://www.camer.be/93424/12:1/cameroun-port-de-douala-11-descales-kribi-19-la-crise-qui-menace-350-milliards-fcfa-cameroon.html>



# AFRIQUE

## ■ ETHIOPIE

### ***L'usine de céramique Grandeur, de niveau international, place le pays en position de rivaliser sur les marchés mondiaux***

L'inauguration de l'usine de céramique Grandeur, de standard international, permet à l'Éthiopie de se positionner sur les marchés mondiaux et constitue une avancée majeure dans la transformation industrielle nationale, selon le Bureau du Premier ministre.

Le Premier ministre Abiy Ahmed, accompagné de hauts responsables gouvernementaux, a inauguré l'usine implantée dans la ville de Mojo.

Cette usine de fabrication de carreaux en céramique et porcelaine de niveau international, couvrant une superficie de 300 000 mètres carrés, a été finalisée en seulement neuf mois, depuis la préparation du terrain jusqu'à sa mise en exploitation complète, a précisé le Bureau.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://fr.allafrica.com/stories/202605230216.html>

## ■ CONGO-BRAZZAVILLE

### ***le groupe Abu Dhabi Ports s'engage pour un nouveau terminal***

Importante infrastructure portuaire du golfe de Guinée sur la côte atlantique, le port de Pointe-Noire va bénéficier à partir de 2028 d'un nouveau terminal, construit par le groupe Abu Dhabi Ports. Les Émiriens comptent investir au moins 200 millions de dollars (plus de 100 milliards de FCFA) dans ce projet destiné à moderniser et à agrandir le port de Pointe-Noire..

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.rfi.fr/fr/podcasts/afrique-économie/20260519-congo-brazzaville-le-groupe-abu-dhabi-ports-s-engage-pour-un-nouveau-terminal>

## ■ MAROC

### ***ASSISES MARITIMES NATIONALES : LE MAROC TRACE À TANGER LES CONTOURS D'UNE NATION MARITIME ÉMERGENTE***

Le Maroc franchit une nouvelle étape dans la structuration de son ambition maritime. Jeudi 21 mai 2026, à Tanger, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a présidé l'ouverture de la première édition des Assises Maritimes Nationales, organisées sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, sous le thème : « Le Maroc, Nation Maritime Émergente ».

Cette rencontre de haut niveau réunit, durant deux jours, responsables gouvernementaux, représentants d'organisations internationales, institutions publiques, opérateurs économiques, armateurs, autorités portuaires, experts nationaux et internationaux, ainsi que l'ensemble des acteurs concernés par le développement du secteur maritime marocain. Parmi les participants figurent notamment Nizar Baraka, ministre de l'Équipement et de l'Eau, Omar Hejira, Secrétaire d'État chargé du Commerce extérieur, ainsi qu'Arsenio Dominguez, Secrétaire général de l'Organisation Maritime Internationale..

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://lematin.ma/economie/assises-du-maritime-le-maroc-veut-reconstruire-son-pavillon-national/347117>

## ***Le Maroc affiche ses ambitions maritimes et entend bien reconstruire son pavillon national***

Les premières Assises nationales du maritime, qui se tiennent ces 21 et 22 mai à Tanger, ont mis en lumière l'ambition du Maroc de faire du secteur maritime un levier de souveraineté, de compétitivité et d'intégration africaine. Entre les discours d'ouverture et le panel ministériel consacré à l'Initiative Royale pour l'Atlantique et le Sahel, les échanges ont dessiné les contours d'une stratégie où ports, logistique, sécurité et coopération régionale se rejoignent dans une même vision géopolitique. Plus que jamais, le Maroc est déterminé à reconstruire son pavillon qui a rétréci comme peau de chagrin, passant d'environ 70 compagnies maritimes dans les années 1960 à seulement six aujourd'hui. Pour inverser cette tendance, le gouvernement mise sur l'intermodalité, le renforcement des connexions ferroviaires et autoroutières autour des ports, mais aussi sur la formation. Un nouveau collège maritime verra ainsi le jour à Tanger afin de contribuer à résorber la pénurie de compétences dans le secteur, dont les besoins sont aujourd'hui estimés à près de 1.000 profils qualifiés par an.

***Pour lire la suite cliquez ici*** ↓

<https://aujourd'hui.ma/economie/un-projet-porte-par-lanp-le-maroc-modernise-le-dispositif-de-securite-du-port-de-jorf-lasfar>

## **■ GUINÉE**

### ***La Guinée réceptionne les premières études de faisabilité du port en eau profonde de Dobali***

Portée par l'essor de la bauxite, la région de Boké ambitionne désormais de devenir un hub logistique et industriel stratégique en Afrique de l'Ouest. La Guinée accélère ses projets d'infrastructures pour accompagner la valorisation des ressources minières locales.

En Guinée, les premiers résultats des études de faisabilité du projet de port en eau profonde de Dobali, dans le Nord-Ouest, ont été présentés au ministère des Transports. Conduits par Infraports Invest, ces travaux doivent fournir aux autorités les données techniques, économiques et opérationnelles nécessaires à la poursuite de ce projet stratégique, destiné à moderniser les secteurs portuaire et minier tout en renforçant l'intégration économique régionale..

***Pour lire la suite cliquez ici*** ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2005-138628-la-guinee-receptionne-les-premieres-etudes-de-faisabilite-du-port-en-eau-profonde-de-dobali>

## **■ AFRIQUE DU SUD**

### ***le danois Topsoe obtient un marché d'un milliard \$ sur l'ammoniac vert***

Premier émetteur de CO2 du continent d'après les données de la Banque mondiale et de Global Carbon Atlas, l'Afrique du Sud cherche à rendre son économie plus durable grâce à l'ammoniac vert. Un pari pour un pays qui veut transformer son mix et conquérir de nouveaux marchés.

Selon des informations rapportées mardi 19 mai par Reuters, l'entreprise danoise Topsoe a remporté un marché d'un milliard de dollars sur le projet de Coega, une usine d'ammoniac prévue dans le port de Ngqura, à Gqeberha, sur la côte est de l'Afrique du Sud.

***Pour lire la suite cliquez ici*** ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-industries/2105-138658-afrique-du-sud-le-danois-topsoe-obtient-un-marche-d-un-milliard-sur-l-ammoniac-vert>

## ■ TOGO

### *Le Togo désigné comme le hub naturel de la région*

Le jeudi 21 mai 2026 à Lomé, capitale du Togo, le président du Conseil, Faure Gnassingbé, a reçu Florizelle Liser, directrice générale du Corporate Council on Africa. À l'issue de cette rencontre, la responsable de la principale organisation d'affaires américaine impliquée sur le continent a formulé un constat net sur le potentiel du pays. « Nous considérons le Togo comme une plateforme stratégique d'investissement pour la région ouest-africaine. Le pays dispose de nombreux atouts qui lui donnent l'opportunité d'un hub naturel pour l'Afrique de l'Ouest. Nous pensons donc qu'il existe de nombreuses opportunités pour renforcer les échanges commerciaux », a-t-elle déclaré.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://yop.l-frii.com/investissements-americains-le-togo-designe-comme-le-hub-naturel-de-la-region/>

## ■ EGYPT

### *QNB Egypt arrange un financement syndiqué de 245 millions USD portuaire*

Le secteur portuaire égyptien attire de nouveau les capitaux du Golfe. QNB Egypt, filiale locale du groupe Qatar National Bank, pilote un financement syndiqué de 245 millions de dollars destiné à un projet d'infrastructure portuaire en Égypte. L'opération, structurée sous forme de syndication bancaire, marque une nouvelle étape dans l'implication des établissements qataris dans les chantiers stratégiques du pays, à l'heure où Le Caire cherche à diversifier ses sources de devises et à consolider sa position de hub logistique entre la Méditerranée, la mer Rouge et l'Afrique de l'Est.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://africtelegraph.com/blog/qnb-egypt-arrange-un-financement-syndique-de-245-millions-usd-portuaire/>

## ■ COTE D'IVOIRE

### *Hilaire Lamizana conserve provisoirement la direction du Port Autonome de San Pedro*

Nommé le 23 avril 2026 à la tête du Conseil d'administration du Port Autonome d'Abidjan, Hilaire Lamizana continue, pour l'heure, d'assurer ses fonctions de Directeur général du Port Autonome de San Pedro. Guides citadins et locaux

À ce jour, aucune nomination officielle n'a encore été annoncée pour lui succéder à la tête du port de San Pedro. Cette situation maintient ainsi M. Lamizana dans une double responsabilité stratégique au sein du secteur portuaire ivoirien.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://connectionivoirienne.net/2026/05/20/port-autonome-dabidjan-hilaire-lamizana-conserve-provisoirement-la-direction-du-port-autonome-de-san-pedro/>

## ■ KENYA

### *IBL Group a bâti des passerelles économiques durables à Nairobi*

Les coopérations économiques entre l'Afrique, l'Europe et l'océan Indien étaient au centre de la mission du Groupe IBL à Nairobi, au sommet Africa Forward les 11 et 12 mai.

Plusieurs dirigeants du groupe, dont Arnaud Lagesse, Group CEO, Patrice Robert, Deputy CEO, et Michel Pilot, COO d'IBL East Africa, y étaient. Les discussions ont porté sur trois axes principaux : la création de partenariats durables entre ces régions, les opportunités d'échanges entre la France et le continent africain, ainsi que les enjeux de la transformation agricole et de l'agrobusiness dans le développement de chaînes de valeur africaines. En parallèle, Pierre Egot, COO d'IBL Energy, a également rejoint les séances de travail des conseillers du commerce extérieur de la France..

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://fr.allafrica.com/stories/202605200733.html>

## ■ ALGERIE

### ***La RA1K de Skikda hisse l'Algérie au 2e rang des géants du raffinage en Afrique***

L'Algérie vient de confirmer magistralement son poids stratégique sur l'échiquier énergétique continental. Selon un récent rapport spécialisé, le pays s'est hissé à la deuxième place des plus grandes puissances de raffinage en Afrique.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://www.algerie360.com/energie-la-ra1k-de-skikda-hisse-lalgerie-au-2e-rang-des-geants-du-raffinage-en-afrique/>

## ■ GABON

### ***Entretien avec Martin Boguikouma, directeur général de l'Office des Ports et Rades du Gabon (OPRAG)***

En marge de la quatrième édition des Journées Pétrole à Casablanca (20-23 mai 2026), Martin Boguikouma, directeur général de l'Office des Ports et Rades du Gabon (OPRAG), a détaillé la nouvelle ambition portuaire du Gabon, fondée sur la modernisation logistique, la digitalisation et le développement de ports intelligents destinés à accompagner l'essor pétrolier et minier du pays.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://www.financialafrik.com/2026/05/21/entretien-avec-martin-boguikouma-directeur-general-de-loffice-des-ports-et-rades-du-gabon-oprag/>



# RESTE DU MONDE

## ■ NOUVELLE-CALÉDONIE

### *le port autonome a redressé la barre en 2025*

Après les émeutes de 2024, le Port autonome de Nouvelle-Calédonie affiche une reprise de ses trafics en 2025. Il enregistre une croissance de 4,4% à 3,8 millions de tonnes. Les sites miniers de l'île ont de leur côté traité 6,04 Mt, portant le trafic total de l'île à 9,8 Mt.

Un article de Ports et Corridors. En 2024, le Port autonome de Nouvelle-Calédonie (PANC) a enregistré une diminution de 18,9%. En cause, les émeutes du printemps qui ont perturbé l'économie de l'île. Alors, en 2025, le « Caillou » a pansé ses plaies.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.meretmarine.com/fr/vie-portuaire/nouvelle-caledonie-le-port-autonome-a-redresse-la-barre-en-2025>

## ■ BRAZIL

### *Les dockers de Paranaguá manifestent contre les conséquences potentielles du projet de loi 733.*

Le syndicat des débardeurs de Paranaguá et Pontal do Paraná a organisé une manifestation pacifique ce mercredi matin 20, pour défendre la catégorie professionnelle distincte, la loi portuaire et les droits des travailleurs portuaires occasionnels (TPA).

Le rassemblement a débuté vers 7h30 devant la porte du palais Dom Pedro II, face au port de Paranaguá. La marche a commencé vers 8h et s'est poursuivie jusqu'à la place Eufrásio Corrêa, dite place des Lions, devant l'hôtel de ville de Paranaguá.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://folhadolitoral.com.br/fr/editorias/trabalho/estivadores-de-paranagua-realizam-manifestacao-contra-possiveis-impactos-do-pl-733/>

## ■ FRANCE

### *Bilan 2025 des trafics portuaires français et des grands flux mondiaux de marchandises*

Ports et Corridors et Mer et Marine publient leur bilan annuel du trafic portuaire français pour l'Hexagone et les territoires d'Outre-mer, ainsi qu'une analyse des principaux flux mondiaux de marchandises.

La troisième édition de notre bilan portuaire annuel est disponible. Publié conjointement par Ports et Corridors et Mer et Marine, ce dossier comprenant 45 articles et de nombreux tableaux dresse un bilan complet de l'année 2025 pour les ports hexagonaux et ultramarins, ainsi que les principaux flux mondiaux de marchandises. Ce dossier est, pour la première fois, publié exclusivement sous forme digitale.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.meretmarine.com/fr/vie-portuaire/bilan-2025-des-trafics-portuaires-francais-et-des-grands-flux-mondiaux-de-marchandises>

## ■ PAYS-BAS

### *Starck investit dans un nouveau terminal agricole au port de la mer du Nord*

Le North Sea Port accueille un nouvel investissement à Flessingue. Starck International, spécialiste de l'alimentation animale, est en train de faire de Quarleskade une plaque tournante stratégique pour les produits agricoles dans le nord-ouest de l'Europe.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://fr.flows.be/ports/2026/05/starck-investit-dans-un-nouveau-terminal-agricole-au-port-de-la-mer-du-nord/>

## ■ BELGIQUE

### *Le congrès Roro Flows démarre sur les rails : «Zeebrugge est un véritable port ferroviaire».*

C'est à Zeebrugge que s'est déroulé le congrès roro de Flows, qui a duré deux jours. Tout a commencé par un voyage en train unique au cœur de plusieurs terminaux rouliers. Les passagers internationaux ont observé attentivement comment le rail est un pilier des opérations de CLdN, Wallenius Wilhelmsen, ICO et DP World.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://fr.flows.be/evenements/2026/05/le-congres-roro-flows-demarre-sur-les-rails-zeebrugge-est-un-veritable-port-ferroviaire/>

## ■ SYRIE

### *Le port de Tartous replace la Syrie en transit régional après 14 ans d'interruption*

Tartous, (SANA) A l'ombre de transformations accélérées que connaît le secteur des transports et du commerce au Moyen-Orient, les ports syriens reviennent progressivement au premier plan de l'activité économique régionale, portés par la hausse de l'activité de transit et l'intérêt international et régional croissant pour la position géographique de la Syrie.

Le port de Tartous s'impose aujourd'hui comme l'un des principaux pôles logistiques de la Méditerranée orientale, avec des indices en hausse concernant le trafic maritime et les marchandises, ainsi que le retour des lignes de transit terrestre vers les pays arabes après de longues années d'interruption.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://sana.sy/fr/economy/2307593/>

*Bonne lecture !*