



**Edition du 22 JUIN 2026**

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



# CAMEROUN

## ■ ECONOMIE

### *Gouvernance et compétitivité: La vision de la Zone Industriale-Portuaire de Kribi*

À l'occasion de l'ouverture du salon PROMOTE 2026 ce 15 juin 2026, Yves Roger Melingui, Directeur Général de la Zone Industriale-Portuaire (ZIP) de Kribi, a détaillé les avantages stratégiques qui font de cette zone une destination privilégiée pour les entreprises nationales et internationales.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://univers-infonet.com/article/gouvernance-et-competitivite-la-vision-de-la-zone-industriale-portuaire-de-kribi>

## ■ POLITIQUE

### *La Chine offre plus de 2 500 tonnes de riz et de blé au Cameroun*

Le ministre de l'Administration territoriale (MINAT), Paul Atanga Nji, a présidé le 18 juin 2026 dans les services du gouverneur du Littoral une rencontre avec des représentants de la République Populaire de Chine conduite par le Conseiller chargé des affaires économiques et commerciales de sa représentation diplomatique à Yaoundé. Il était question ici de mettre à disposition du Cameroun une importante cargaison de céréales, soit 1630 tonnes de riz et 880 tonnes de blé gracieusement offerts par la Chine à son pays frère.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

[https://camerounactuel.com/la-chine-offre-plus-de-2-500-tonnes-de-riz-et-de-ble-au-cameroun/#google\\_vignette](https://camerounactuel.com/la-chine-offre-plus-de-2-500-tonnes-de-riz-et-de-ble-au-cameroun/#google_vignette)

## ■ ECONOMIE

### *Route Bekoko-Limbe-Idenau : le Cameroun signe enfin l'accord qui relance le projet tant attendu*

La signature, le 19 juin 2026, d'un protocole d'entente (MoU) entre le Ministre des Travaux Publics et l'entreprise britannique PROPAV Infrastructure LTD est une étape avant le démarrage des travaux de construction de la route Bekoko-Limbe-Idenau.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://africtelegraph.com/blog/kribi-la-scdp-et-le-pak-accelere-sur-le-terminal-hydrocarbures/>

## ■ A LA UNE

### *Chemin de fer Cameroun-Tchad : N'djamena rejette le tracé dicté par Yaoundé*

Le rejet par N'Djamena du tracé ferroviaire récemment validé par Yaoundé révèle les limites d'une approche unilatérale dans la conduite des grands projets d'intégration régionale. Au-delà de la controverse technique, cette discorde met en lumière les enjeux économiques, géopolitiques et territoriaux qui entourent cette infrastructure appelée à redessiner les échanges entre le Cameroun, le Tchad et le reste du monde.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

[https://actu cameroun.com/2026/06/21/route-bekoko-limbe-idenau-le-cameroun-signe-enfin-laccord-qui-relance-le-projet-tant-attendu/#google\\_vignette](https://actu cameroun.com/2026/06/21/route-bekoko-limbe-idenau-le-cameroun-signe-enfin-laccord-qui-relance-le-projet-tant-attendu/#google_vignette)



# AFRIQUE

## ■ GABON

### *Mayumba, le pari du siècle*

Dans la compétition silencieuse qui redessine les routes du commerce mondial, les ports sont devenus les nouvelles frontières de la puissance économique. C'est dans cette logique que le président gabonais Brice Clotaire Oligui Nguema poursuit, avec Abou Dhabi, une offensive stratégique dont les conséquences pourraient dépasser largement les frontières du Gabon.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://fr.infosgabon.com/gabon-mayumba-le-pari-du-siecle/>

## ■ CAP-VERT

### *Le Cap-Vert planche sur un guichet unique au port de Mindelo*

Alors que les chaînes logistiques mondiales restent sous pression, la modernisation des procédures administratives apparaît comme un des moyens les plus efficaces d'améliorer la performance des ports sans engager de lourds investissements dans les infrastructures physiques.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2106-139476-le-cap-vert-planche-sur-un-guichet-unique-au-port-de-mindelo>

## ■ MAROC

### *Casablanca : réception d'une turbine géante pour un projet énergétique stratégique*

Le Port de Casablanca a réceptionné au Terminal polyvalent de Somaport, le navire KRASZEWSKI transportant une turbine à gaz de très grande dimension et son générateur, destinés à un projet énergétique stratégique national, a annoncé l'Agence nationale des ports.

**Pour lire la suite cliquez ici ↓**

<https://leseco.ma/maroc/casablanca-reception-dune-turbine-geante-pour-un-projet-energetique-strategique.html>

## **Ports marocains : Tanger Med brille, Casablanca décroche**

Trois ports marocains, trois trajectoires. Le 10 juin 2026, le dernier classement CPPI de la Banque mondiale a livré un verdict qui secoue le paysage logistique national : Tanger Med, sixième port le plus efficace de la planète et premier africain, continue de tutoyer l'excellence mondiale. Au même moment, Casablanca, poumon économique historique du Royaume, plonge à la 38e place africaine avec un score de -74,2. Entre les deux, le port d'Agadir se classe à la 18e place africaine avec un score CPPI de -14,1.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://leseco.ma/maroc/ports-marocains-tanger-med-brille-casablanca-decroche.html>

## **■ GUINEE**

### **Performances portuaires 2025 : le Port de Conakry avant-dernier au monde selon la Banque mondiale, une perte de 164 places en un an**

En l'espace d'une seule année, le Port autonome de Conakry (PAC) a enregistré une dégradation majeure de ses indicateurs d'efficacité. Selon l'Indice de performance des ports à conteneurs (CPPI) publié récemment par la Banque mondiale et S&P Global Market Intelligence, la plateforme guinéenne a chuté de 164 places pour s'établir au 399<sup>e</sup> rang sur 400 infrastructures mondiales évaluées. Cette contre-performance, qui relègue Conakry à l'avant-dernière place mondiale et à la 53<sup>e</sup> place sur 54 en Afrique, s'explique principalement par une congestion chronique ayant entraîné l'effondrement de la fluidité des opérations à quai.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://guinee28.info/performances-portuaires-2025-le-port-de-conakry-avant-dernier-au-monde-selon-la-banque-mondiale-une-perte-de-164-places-en-un-an/>

## **■ TOGO**

### **Raffinerie Dangote : le Togo devient un hub clé du carburant en Afrique de l'Ouest**

Le port de Lomé s'est imposé comme la plaque tournante régionale du carburant ouest-africain issu de la raffinerie Dangote. Lors d'un webinaire organisé le 19 juin par la Major Energy Marketers Association of Nigeria (MEMAN) sur la tarification des carburants et les flux commerciaux en Afrique de l'Ouest, Matthew Tracey-Cook, responsable de l'analyse des marchés à S&P Global Commodity Insights, a révélé que les distributeurs nigériens recourent massivement au hub offshore togolais pour acheminer les produits raffinés à destination de l'ensemble de la sous-région.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://lanouvelletribune.info/2026/06/raffinerie-dangote-le-togo-devient-un-hub-cle-du-carburant-en-afrique-de-louest/>

## ■ SOUDAN

### ***Le Groupe de la Banque africaine de développement et l'UNICEF lancent une initiative de 58 millions de dollars pour faire face à la crise de l'eau à Port-Soudan***

Le Groupe de la Banque africaine de développement, en partenariat avec l'UNICEF, intensifie ses efforts pour rétablir l'accès à l'eau potable et aux services d'assainissement pour des centaines de milliers d'enfants et de familles à Port-Soudan, grâce à un investissement de 54,8 millions de dollars destiné à faire face à la crise de l'eau qui s'aggrave dans la ville.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.afdb.org/fr/news-and-events/press-releases/soudan-le-groupe-de-la-banque-africaine-de-developpement-et-lunicef-lancent-une-initiative-de-58-millions-de-dollars-pour-faire-face-la-crise-de-leau-port-soudan-94665>

## ■ AFRIQUE DU SUD

### ***ExxonMobil alimentera le futur premier terminal GNL du pays***

Freiné par des procédures judiciaires depuis plusieurs mois, le projet de premier terminal GNL d'Afrique du Sud enregistre de nouvelles avancées. Début juin, Eskom a signé un accord-cadre pour sécuriser l'approvisionnement en gaz de la centrale de 3000 MW liée au projet.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-industries/1806-139403-afrique-du-sud-exxonmobil-alimentera-le-futur-premier-terminal-gnl-du-pays>

## ■ COTE D'IVOIRE

### ***Côte d'Ivoire-AIP/ Le Port d'Abidjan et le SEMPA renforcent leur dialogue pour améliorer la performance de la manutention***

Dans le cadre de sa politique de concertation avec les acteurs de la Communauté portuaire d'Abidjan (CPA), le directeur général du Port autonome d'Abidjan (PAA) et président de la CPA, Kassoum Traoré, a reçu en audience jeudi 18 juin 2026, une délégation du Syndicat des entreprises de manutention des ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA), conduite par sa présidente, Asta-Rosa Cissé.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.aip.ci/electionpresidentielle2025/article.php?id=379785>

## ■ SENEGAL

### ***90 milliards de FCFA pour développer les agropoles***

Le Sénégal accélère la transformation économique de la Casamance, au sud du pays grâce à un investissement de 90 milliards de FCFA pour développer les agropoles et relancer la filière anacarde. Le projet prévoit la création de zones industrielles agroalimentaires et plus d'emplois directs et indirects, dans une région jugée stratégique pour l'agriculture nationale.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://africa24tv.com/senegal-90-milliards-de-fcfa-pour-developper-les-agropoles/>

## ■ TUNISIE

### ***Port de la Goulette - 240 traversées programmées pour le retour des Tunisiens résidant à l'étranger***

Le port de la Goulette a programmé 240 traversées maritimes, au cours de la saison 2026, pour assurer le retour des Tunisiens résidant à l'étranger, dans le cadre des préparatifs visant à gérer un afflux important de voyageurs pendant la période de pointe estivale.

***Pour lire la suite cliquez ici*** ↓

<https://fr.allafrica.com/stories/202606170635.html>

## ■ RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO

### ***Port en eau profonde de Banana : Jean-Pierre Bemba supervisé les travaux à Dubaï et donne le feu vert pour accélérer le chantier***

La République démocratique du Congo se rapproche un peu plus d'un projet présenté comme l'un des plus importants de son histoire économique récente. À Dubaï, aux Émirats arabes unis, le gouvernement congolais a exprimé sa satisfaction face à l'évolution des travaux du port de Banana RDC, une infrastructure appelée à redessiner la carte du commerce maritime du pays.

***Pour lire la suite cliquez ici*** ↓

<https://www.journaldekinshasa.com/port-en-eau-profonde-de-banana-jean-pierre-bemba-supervise-les-travaux-a-dubai-et-donne-le-feu-vert-pour-acceler-le-chantier/>



# RESTE DU MONDE

## ■ PORTUGAL

### *Le secteur des croisières au Portugal est en pleine croissance*

Compte tenu de la croissance rapide du secteur des croisières au Portugal, celui-ci ne peut plus être considéré uniquement comme une composante du tourisme. Il fait désormais partie intégrante des débats politiques portant sur la mobilité maritime, la politique portuaire, la transition énergétique, l'innovation et l'urbanisme.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.theportugalnews.com/fr/nouvelles/2026-06-19/le-secteur-des-croisieres-au-portugal-est-en-pleine-croissance/1043358>

## ■ CHINE

### *Ni hydrogène ni diesel : ce moteur géant de navire tourne à l'ammoniac, un carburant toxique qui réduit de 90% les émissions de gaz à effet de serre*

Le commerce international continue de croître et le transport maritime y occupe une place centrale. Le secteur émet pourtant environ 3 % du CO2 mondial. Pour réduire cette empreinte, plusieurs pistes d'innovation technologique sont à l'étude, et l'ammoniac figure parmi les plus sérieuses. WinGD, un constructeur suisse, a mis au point le moteur X72DF-A, capable de fonctionner à l'ammoniac. Cette technologie pourrait réduire fortement les émissions du transport maritime.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://lenergeek.com/2026/06/21/ni-hydrogene-ni-diesel-ce-moteur-geant-de-navire-tourne-a-lammoniac-un-carburant-toxique-qui-reduit-de-90-les-emissions-de-gaz-a-effet-de-serre/>

## ■ ETATS-UNIS

### *Le pétrole circule à nouveau dans le détroit d'Ormuz, mais les armateurs demeurent très prudents*

Le protocole d'accord signé mercredi soir entre les Etats-Unis et l'Iran a acté le déblocage du détroit d'Ormuz. Dès jeudi, des millions de barils de pétrole ont pu franchir la voie navigable mais le retour à la normale s'annonce lent.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.lesechos.fr/monde/enjeux-internationaux/le-petrole-circule-a-nouveau-dans-le-detroit-dormuz-mais-les-armateurs-demeurent-tres-prudents-2238156>

## ■ HAITI

### *Secteur portuaire en Haïti : les droits d'exploitation des opérateurs privés au cœur des interrogations*

Haïti, depuis son processus de transition démocratique, a raté l'un des rendez-vous parmi les plus importants dans l'évolution d'une société : l'effort de croissance et de développement économique. Cet échec du développement économique peut être imputé d'une part, au moins partiellement, à l'affaiblissement des institutions par des courants politiques motivés par la volonté de les vassaliser et d'autre part à l'absence d'une planification de l'économie. Cette volonté de vassalisation des institutions par les courants politiques qui se sont succédé à générer un mode de gouvernance dans lequel beaucoup d'acteurs se refusent systématiquement au respect des principes démocratiques établis afin d'asseoir leurs intérêts claniques. Et, l'absence de planification de l'économie a entravé le processus de création de richesse, limiter les investissements privés, amenuisé la confiance des opérateurs économiques internationaux. Point n'est besoin de rappeler que pratiquement tous les indicateurs économiques sont au rouge. En 2023, l'économie s'est contractée pour la cinquième année consécutive. La tendance s'est maintenue en 2024 et 2025 avec une contraction estimée respectivement à 4.2% et 2.7%. De surcroît, la perspective de croissance reste encore négative pour cette année de 2026 (-1.7%). La nécessité d'une relance s'impose.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://lenouvelliste.com/article/268632/secteur-portuaire-en-haiti-les-droits-dexploitation-des-operateurs-privés-au-coeur-des-interrogations>

## ■ ESPAGNE

### *Les services feeder prennent de l'importance dans les connexions maritimes entre l'Espagne et le nord de l'Afrique*

X-Press Feeders, Hapag-Lloyd et Diamond Line élargissent l'offre régulière entre les ports espagnols, le Maroc et la Tunisie, avec Valence, Algeiras, Tanger Med, Casablanca et Sfax comme principaux points de connexion.

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://www.elestrechodigital.com/fr/2026/06/18/les-services-feeder-prennent-de-limportance-dans-les-connexions-maritimes-entre-lespaigne-et-le-nord-de-lafrique>

## ■ FRANCE

### *Un décret sur la sûreté portuaire*

A été publié ce jour le décret n° 2026-524 du 18 juin 2026 relatif à la sûreté portuaire (NOR : TRAT2530416D) :

**Pour lire la suite cliquez ici** ↓

<https://blog.landot-avocats.net/2026/06/20/un-decret-sur-la-surete-portuaire/>

*Bonne lecture !*