



Edition du 11 MAI 2026

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

■ DON ALIMENTAIRE

Le Cameroun attend en mai 2026 plus de 1,6 milliard de FCFA de riz et de blé chinois

Le Cameroun devrait recevoir en mai 2026 une cargaison de riz et de blé en provenance de Chine, dans le cadre d'un don alimentaire évalué à plus de 1,6 milliard de FCFA. Annoncée fin avril par les autorités chinoises, cette aide doit être acheminée vers le port de Douala, selon les échanges tenus le 27 avril entre le ministre de l'Administration territoriale, Paul Atanga Nji, et l'ambassadeur de Chine au Cameroun, Xu Yong.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.stopblablacam.com/societe/0805-16190-don-alimentaire-le-cameroun-attend-en-mai-2026-plus-de-1-6-milliard-de-fcfa-de-riz-et-de-ble-chinois>

■ [PARTENARIAT]

Le Port autonome de Kribi signe une convention avec l'Enstmo pour l'insertion des jeunes diplômés

Le document paraphé le 8 avril 2026 vise aussi le développement de la recherche appliquée..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://leconomie.info/partenariat-le-port-autonome-de-kribi-signe-une-convention-avec-lenstmo-pour-linsertion-des-jeunes-diplomes/>

■ TRANSPORT MARITIME

Entre Kribi et Douala, Gulfcam tente de s'imposer dans les ports

Arguant du principe de priorité nationale, la société camerounaise de transport maritime cherche à accroître sa présence dans les opérations de cabotage, une activité stratégique largement contrôlée par CMA CGM, MSC et Maersk. [...]

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-centrale/2026/05/07/entre-kribi-et-douala-gulfcam-tente-de-s-imposer-dans-les-ports,110729434-art>

■ KRIBI

La SNH engage 215 millions USD dans la raffinerie de Kribi au Cameroun

La Société nationale des hydrocarbures (SNH) mobilise 215 millions de dollars en faveur du projet de raffinerie de Kribi, port en eau profonde situé sur la côte sud du Cameroun. Le bras armé de l'État dans le secteur pétrolier confirme ainsi son rôle de pivot financier pour une infrastructure que Yaoundé inscrit dans sa stratégie de souveraineté énergétique. Le tour de table autour de cet équipement industriel patine depuis plusieurs années, et l'apport de la compagnie publique entend lever une partie des incertitudes qui pèsent sur le calendrier.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://africtelegraph.com/blog/la-snh-engage-215-millions-usd-dans-la-raffinerie-de-kribi-au-cameroun/>



AFRIQUE

■ TCHAD

début du bitumage d'un axe de 381 km pour diversifier les accès portuaires

Enclavé et dépendant de corridors extérieurs pour ses échanges commerciaux, le Tchad modernise son réseau routier afin d'élargir ses débouchés logistiques et de sécuriser les flux.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/0705-138201-tchad-debut-du-bitumage-dun-axe-de-381-km-pour-diversifier-les-acces-portuaires>

■ GABON

Le Port De Kobe-Kobe Veut Défier Douala Et Devenir Un Hub Logistique Régional

Le Gabon accélère sur un projet portuaire qui pourrait rebattre les cartes du commerce en Afrique centrale. Avec Kobe-Kobe, Libreville veut se positionner comme une alternative crédible au port de Douala, longtemps dominant sur les flux de transit dans la sous-région.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.capmad.com/fr/autres-fr/gabon-le-port-de-kobe-kobe-veut-defier-douala-et-devenir-un-hub-logistique-regional/>

■ MAROC

hausse du trafic portuaire de 4,3% au 1er trimestre 2026

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, à fin mars de l'année 2026, a atteint 63,3 millions de tonnes contre 60,7 millions de tonnes par rapport à la même période de l'année précédente, soit une hausse de 4,3%, indique le ministère de l'Équipement et de l'Eau.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://h24info.ma/economie/maroc-hausse-du-traffic-portuaire-de-43-au-1er-trimestre-2026/>

Un projet porté par l'ANP : Le Maroc modernise le dispositif de sécurité du port de Jorf Lasfar

L'objectif affiché est de faire face aux risques d'actes illicites ou de malveillance, tout en garantissant la continuité et la sécurité des activités portuaires.

Plan : Evaluer et élaborer un nouveau plan de sûreté du port de Jorf Lasfar. C'est l'objectif d'une étude récemment lancée par l'Agence nationale des ports (ANP). Il s'agit aussi de renforcer la sécurité des infrastructures portuaires, des navires et des activités du port conformément aux normes internationales du Code ISPS.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://aujourd'hui.ma/economie/un-projet-porte-par-lanp-le-maroc-modernise-le-dispositif-de-securite-du-port-de-jorf-lasfar>

■ SÉNÉGAL

Le Sénégal confie au néerlandais Damen les commandes des chantiers navals de Dakar

Longtemps limitées par des infrastructures vieillissantes et une forte dépendance aux services étrangers, plusieurs économies portuaires africaines cherchent désormais à développer des capacités locales de réparation et de maintenance navales pour capter une part plus importante de la chaîne de valeur maritime.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/0705-138235-le-senegal-confie-au-neerlandais-damen-les-commandes-des-chantiers-navals-de-dakar>

■ AFRIQUE DU SUD

Port de Cape Town : Transnet lance un appel d'offres pour la concession du terminal de vrac liquide

Confrontée à une érosion de sa compétitivité logistique, l'Afrique du Sud accélère l'ouverture de ses ports aux investisseurs privés. Les autorités misent sur des PPP pour moderniser des installations vieillissantes et relancer les flux commerciaux.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/1005-138302-port-de-cape-town-transnet-lance-un-appel-doffres-pour-la-concession-du-terminal-de-vrac-liquide>

■ LYBIE

Une infrastructure industrielle offshore massive destinée au projet gazier libyen de Bouri prend la mer depuis l'Italie

Le gouvernement libyen a annoncé vendredi qu'une infrastructure industrielle offshore massive destinée au projet gazier de Bouri avait pris la mer depuis un port italien, dans le cadre d'un plan de plusieurs milliards de dollars visant à récupérer le gaz jusqu'alors brûlé à la torche et à le convertir en ressources exploitables.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://aa.com.tr/fr/économie/une-infrastructure-industrielle-offshore-massive-destinée-au-projet-gazier-libyen-de-bouri-prend-la-mer-depuis-litalie/3932093>

■ TOGO

PRIME-GAS : le Togo avance sur ses infrastructures gazières à vocation sous-régionale

Le projet gazier PRIME-GAS vise à structurer une chaîne régionale d'approvisionnement en gaz naturel en Afrique de l'Ouest impliquant le Togo, le Bénin, et la Côte d'Ivoire. Il soutient l'intégration régionale et la transition vers le gaz pour l'électricité et l'industrie.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites/0905-138290-prime-gas-le-togo-avance-sur-ses-infrastructures-gazieres-a-vocation-sous-regionale>

■ COTE D'IVOIRE

Le port d'Abidjan renforce les services aux navires avec 2 nouveaux remorqueurs

Face à l'intensification des échanges maritimes en Afrique de l'Ouest, le port d'Abidjan adapte ses capacités opérationnelles, afin de soutenir son positionnement dans une compétition régionale de plus en plus intense.

Deux nouveaux remorqueurs ont rejoint la flotte du port autonome d'Abidjan afin de renforcer ses capacités opérationnelles, notamment en matière de services aux navires. Ces engins sont destinés à la Société ivoirienne de remorquage et de sauvetage (IRES), filiale du groupe Boluda Towage..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/0605-138177-le-port-dabidjan-renforce-les-services-aux-navires-avec-2-nouveaux-remorqueurs>

■ BURKINA FASO

Engrais : le Burkina Faso veut constituer un stock de sécurité de 56 700 tonnes

Avec le conflit au Moyen-Orient, les prix des fertilisants flambent depuis février 2026, érodant les revenus des agriculteurs et menaçant les rendements agricoles à venir. Le Burkina Faso qui importe la quasi-totalité de ses besoins, prend des dispositions pour réduire sa vulnérabilité.

Au Burkina Faso, le gouvernement veut assurer la disponibilité des engrais au cours des prochains mois. Selon le compte rendu du Conseil des ministres du jeudi 7 mai, le gouvernement prévoit à cet effet la constitution d'un stock de sécurité de 56 700 tonnes d'engrais pour faire face à la flambée des prix sur le marché international.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://francais.cgtn.com/news/2026-04-26/2048230714906230786/index.html>

■ L'ANGOLA, LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO ET LA ZAMBIE

Le méga-projet du corridor de Lobito doit encore tenir ses promesses

Dans la compétition globalisée pour sécuriser des minerais critiques, le corridor de Lobito, projet d'infrastructure géant reliant l'Angola, la République démocratique du Congo et la Zambie, doit désormais tenir ses promesses.

Souvent présenté comme la riposte des Etats-Unis et de l'Europe à l'omniprésence de la Chine dans le secteur minier en Afrique, le projet commence à prendre vie, à mesure que les plus de 2,7 milliards de dollars d'investissements se concrétisent sur le terrain.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.boursorama.com/actualite-economique/actualites-amp/le-mega-projet-du-corridor-de-lobito-doit-encore-tenir-ses-promesses-f34c825ecfb67e8227cf07e69a7ea56>

■ ILE MAURICE

la zone portuaire de Port-Louis en alerte après une fuite d'huile lourde

Une fuite issue d'un pipeline d'Engen Ltd a été signalée vendredi dans la zone portuaire de Port-Louis, à Maurice. L'incident a entraîné une intervention rapide des autorités.

Une fuite lors d'une opération de nettoyage

Vendredi 8 mai, une fuite d'huile lourde s'est produite dans la zone portuaire de Port-Louis, à Maurice, lors du nettoyage d'un pipeline avant des travaux de réparation. Selon les autorités, entre 200 et 500 litres d'un mélange de fioul et d'eau se sont déversés près du ruisseau de La Paix..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.linfo.re/ocean-indien/ile-maurice-rodriques/maurice-la-zone-portuaire-de-port-louis-en-alerte-apres-une-fuite-d-huile-lourde>



RESTE DU MONDE

■ JAMAÏQUE

Alerte au hantavirus sur un navire au large du Cap-Vert : La Jamaïque verrouille ses contrôles portuaires

Le Dr Jacqueline Bisasor-McKenzie, médecin-chef de l'île, a confirmé le déploiement d'une vigilance accrue aux différents points d'entrée maritimes. • PAR SENEGO

Face à une épidémie mortelle d'hantavirus à bord d'un paquebot naviguant au large de l'Afrique, Kingston a annoncé ce jeudi 7 mai 2026 un renforcement immédiat de sa surveillance maritime. Une mesure préventive qui met en lumière la vulnérabilité sanitaire du modèle économique caribéen, ultra-dépendant du tourisme de masse.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/sante/alerte-au-hantavirus-sur-un-navire-au-large-du-cap-vert-la-jamaique-verrouille-ses-controles-portuaires-1078519.php>

■ IRAN

les États-Unis frappent plusieurs ports iraniens après une attaque contre trois destroyers américains

L'armée américaine a confirmé avoir frappé des « installations militaires », dans plusieurs ports iraniens du détroit d'Ormuz, dans la nuit du jeudi 7 au vendredi 8 mai. Des frappes, selon elle, en représailles, après une attaque iranienne contre trois destroyers américains.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.lanouvellerepublique.fr/a-la-une/guerre-en-iran-les-etats-unis-frappent-plusieurs-ports-iraniens-apres-une-attaque-contre-trois-destroyers-americains-1778194636>

■ FRANCE

Entre le patron de CMA CGM, Rodolphe Saadé, et Emmanuel Macron, les intérêts bien compris de deux ambitieux

Le président de la République et le patron de la compagnie maritime CMA CGM ont noué une relation aussi respectueuse que profitable à l'un et à l'autre, tant les intérêts du groupe familial et ceux de l'Etat sont liés.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.lemonde.fr/economie/article/2026/05/11/entre-le-patron-de-cma-cgm-rodolphe-saade-et-emmanuel-macron-les-interets-bien-compris-de-deux-ambitieux_6687942_3234.html

■ EUROPE

MSC ouvre le corridor terrestre saoudien : la nouvelle route maritime de l'Europe depuis le golfe Persique ? Contourner le blocus d'Ormuz par une route désertique

L'économie mondiale est confrontée à une crise historique : depuis le début du conflit israélo-américain au printemps 2026, le détroit d'Ormuz, principal point de passage pour l'approvisionnement mondial en énergie et en marchandises, est largement bloqué. Des milliers de navires sont immobilisés et les prix du pétrole et du gaz naturel liquéfié ont explosé. Face à ce vide géopolitique, MSC, la plus grande compagnie de transport maritime de conteneurs au monde, propose une solution d'urgence inédite : un nouveau service de ligne multimodal reliant les ports européens au golfe Persique via la mer Rouge et un pont terrestre de 1 300 kilomètres traversant le désert saoudien. Si cette prouesse technique temporaire permet de maintenir des chaînes d'approvisionnement essentielles et fait de Riyad un acteur stratégique, elle se heurte à de sérieuses limitations physiques en matière de flux énergétiques mondiaux. Cette analyse détaillée examine comment cette unique route redessine la carte logistique mondiale, quels acteurs en profitent réellement et pourquoi des décennies de négligence des infrastructures sont à l'origine de la crise actuelle..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://xpert.digital/fr/la-nouvelle-route-maritime-de-leurope/>

■ CHINE

Les exportations chinoises bondissent de 14,1% portées par le boom de l'IA

Les expéditions chinoises à destination de l'étranger ont enregistré un rebond plus fort qu'anticipé en avril, alors que le boom mondial des investissements dans l'intelligence artificielle a permis au secteur commercial de faire face aux importantes perturbations du transport maritime causées par la guerre en Iran.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.finance.yahoo.com/actualites/exportations-chinoises-bondissent-14-1-054427309.html>

■ BELGIQUE

Anvers perd l'icône portuaire André «Papu» Bollen (90)

La communauté portuaire anversoise fait ses adieux à André Bollen, l'un des pères fondateurs des relations internationales dans le port. L'ancien directeur de MT Stevedoring et cofondateur d'organisations sectorielles telles que FEPORT est décédé le 24 avril à l'âge de 90 ans. Il était notamment connu pour avoir jeté les bases de la relation historique entre MSC et Anvers.

Read more: <https://fr.flows.be/personnes/2026/05/anvers-perd-licone-portuaire-andre-papu-bollen-90/>.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.flows.be/personnes/2026/05/anvers-perd-licone-portuaire-andre-papu-bollen-90/>

Bonne lecture !