



Edition du 04 MAI 2026

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

■ KRIBI

Le projet ferroviaire Kribi-Édéa remis sur les rails

Après plusieurs mois de blocage par la primature, le dossier de la construction du chemin de fer entre le chef-lieu de la Sanaga-Maritime et le port en eau profonde du Sud est sur le point d'avancer. Un protocole d'accord va être signé pour lancer les études de faisabilité. [...]

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-centrale/2026/04/30/le-projet-ferroviaire-kribi-edea-remis-sur-les-rails,110714615-art>

■ PORT DE KRIBI

Performance portuaire : Le Port de Kribi clôture l'année 2025 avec 555 398 EVP manutentionnés, en progression de 37,5 %

En 2025, le Port de Kribi, exploité par le Port Autonome de Kribi (PAK), s'impose comme premier port à conteneurs du Cameroun, confirmant son rôle stratégique dans la transformation économique nationale. Cette performance, matérialisée par la mobilisation d'un record de 350 milliards FCFA de recettes douanières, repose avant tout sur un facteur décisif : le capital humain.

Derrière les infrastructures modernes et les équipements de pointe, ce sont des femmes et des hommes engagés, compétents et responsables, qui portent la dynamique de performance du Port de Kribi. La culture de l'excellence, de la rigueur et du sens de l'intérêt général constitue le socle sur lequel se bâtissent les résultats enregistrés.

En 2025, le port a traité 555 398 EVP, soit 37,5 % du trafic conteneurisé national, pour un tonnage global de 12,7 millions de tonnes (+19 %). Le chiffre d'affaires a atteint 35,3 milliards FCFA, avec un résultat net de plus de 3,4 milliards FCFA. Ces résultats traduisent non seulement des choix stratégiques pertinents, mais surtout la montée en compétence continue des équipes, la professionnalisation des métiers portuaires et la qualité de la coordination entre les acteurs de la chaîne logistique.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://bougna.net/2026/05/02/ports/performance-portuaire-le-port-de-kribi-cloture-lannee-2025-avec-555-398-evp-manutentionnes-en-progression-de-375/>

■ PORT DE DOUALA

Détournement de conteneurs au port de Douala : un transitaire jugé à N'Djamena

Une affaire d'abus de confiance et d'escroquerie a été examinée ce mercredi 26 avril 2026 devant le tribunal de grande instance de N'Djamena. Le prévenu, un transitaire, comparaisait pour le détournement présumé de dix conteneurs au port de Douala, à destination de la Centrafrique.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.alwihdainfo.com/detournement-de-conteneurs-au-port-de-douala-un-transitaire-juge-a-ndjamena/i>

■ AGL CAMEROUN

AGL Cameroun et Reasy lancent un nouveau service de groupage Chine-Cameroun

Africa Global Logistics (AGL) Cameroun, en partenariat avec la startup Reasy, annonce le lancement d'un nouveau service de groupage entre la Chine et le Cameroun, dédié aux PME et commerçants camerounais.

Déployée dans le cadre d'un projet pilote au Cameroun, cette offre intègre un paiement digital sécurisé ainsi qu'un suivi logistique de bout en bout. Elle vise à simplifier les importations, à faciliter l'accès au commerce international et à soutenir la croissance des PME africaines grâce à une chaîne logistique intégrée et digitalisée..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites/3004-138031-agl-cameroun-et-reasy-lancent-un-nouveau-service-de-groupage-chine-cameroun>



AFRIQUE

■ RDC

Bodom Matungulu, Expert en Infrastructures Portuaires et PCA de Matadi Corridor Terminaux à Conteneurs (MCTC) : « Matadi est la Colonne Vertébrale du Commerce en RDC »

Avec un littoral d'environ 40 km, la République démocratique du Congo (RDC) est un pays « maritime malgré lui ». Mais dans un contexte de réformes économiques et d'investissements massifs, le secteur se transforme en levier crucial de croissance, de compétitivité et de souveraineté économique. Décryptage avec Bodom Matungulu, expert en infrastructures portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://forbesafrique.com/bodom-matungulu-expert-en-infrastructures-portuaires-et-pca-de-matadi-corridor-terminaux-a-conteneurs-mctc-matadi-est-la-colonne-vertebrale-du-commerce-en-rdc/>

■ GABON

Le Gabon met fin à la gestion de son pavillon par Intershipping sur fond de « flotte fantôme » russe

Le Gabon a décidé de rompre avec son partenaire chargé de l'immatriculation des navires. Réuni en Conseil des ministres, le gouvernement a acté jeudi la résiliation du contrat liant l'État à Intershipping Services LLC, une société basée aux Émirats arabes unis. La décision gabonaise intervient au moment où de pressions internationales croissantes s'exercent sur le pays à cause « pavillon gabonais »..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.rfi.fr/fr/afrique/20260502-le-gabon-met-fin-a-la-gestion-de-son-pavillon-par-intershipping-sur-fond-de-flotte-fantome-russe>

■ CÔTE D'IVOIRE

CMA CGM transfère son bureau régional Afrique, de Marseille à Abidjan

Ce n'est plus depuis Marseille que le géant français du transport maritime CMA CGM pilotera ses opérations en Afrique subsaharienne, mais désormais à Abidjan. En effet ce 23 avril, le groupe dirigé par Rodolphe Saadé a officiellement inauguré son bureau régional africain à l'Ivoire Trade Center, dans la commune de Cocody. C'est ainsi la première fois qu'une ville africaine devient le quartier général d'une région couvrant l'Afrique de l'Ouest, de l'Est et du Sud.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.sikafinance.com/marches/cote-divoire-cma-cgm-transfere-son-bureau-regional-afrique-de-marseille-a-abidjan_61304/

Le Port d'Abidjan envisage un renforcement de sa coopération avec les Pays-Bas

Le Port Autonome d'Abidjan a accueilli, le mardi 21 avril, une délégation d'opérateurs économiques néerlandais évoluant dans les secteurs maritime et portuaire. Cette visite s'inscrit dans une dynamique de renforcement de la coopération entre la Côte d'Ivoire et le Royaume des Pays-Bas, autour des enjeux liés au développement des infrastructures et à la modernisation des activités portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.sikafinance.com/marches/le-port-dabidjan-envisage-un-renforcement-de-sa-cooperation-avec-les-pays-bas-61254>

■ ALGÉRIE

Port de Béjaïa déclassé le port d'Alger au premier bimestre 2026

Le port de Béjaïa affiche une croissance phénoménale en début d'année. Le port d'Alger, lui, recule sur tous les segments. Les chiffres publiés par les deux entreprises portuaires dressent un tableau contrasté et révélateur.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://maghrebemergent.news/fr/port-de-bejaia-declassé-le-port-dalger-au-premier-bimestre-2026/#google_vignette

■ MALI-GHANA

Un partenariat stratégique pour accélérer le transit commercial vers le Sahel

Le Mali et le Ghana renforcent leur coopération logistique avec l'ambition de fluidifier les échanges commerciaux et de réduire les coûts de transit vers les pays sahéliens enclavés. Le 21 avril à Bamako, le Conseil malien des chargeurs et la Ghana Shippers' Authority ont signé un protocole d'accord destiné à améliorer la coordination du transport de marchandises entre les deux pays.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://enjeux.info/mali-ghana-un-partenariat-strategique-pour-acceler-le-transit-commercial-vers-le-sahel-26206.html>

■ MAROC

Tanger Med dépasse les 11 millions de conteneurs EVP en 2025

Le Groupe Tanger Med a clôturé l'exercice 2025 avec un chiffre d'affaires consolidé brut de 13 milliards de dirhams, en hausse de 16% par rapport à 2024. Porté par ses activités portuaires, logistiques, industrielles et de services, le groupe confirme la montée en puissance de son modèle intégré, avec 209 millions de tonnes de marchandises manutentionnées et 12,42 millions de conteneurs EVP traités.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://leseco.ma/maroc/ports-tanger-med-depasse-les-11-millions-de-conteneurs-evp-en-2025.html>

■ COMMERCE INTERNATIONAL

avec la guerre, des routes maritimes se redessinent, l'Afrique en pivot

La fermeture du détroit d'Ormuz, mais surtout les tensions en mer Rouge, redessinent les routes logistiques du commerce de marchandises, l'Afrique devenant un pivot du trafic mondial des porte-conteneurs, selon des sources logistiques et maritimes

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.franceguyane.fr/actualite/economie-consommation/commerce-international-avec-la-guerre-des-routes-maritimes-se-redessinent-lafrique-en-pivot-1077717.php>

■ NAMIBIE

le port de Walvis Bay renforce ses capacités pour capter davantage de flux régionaux

La concurrence s'intensifie entre les corridors logistiques en Afrique australe, sur fond de saturation et de contre-performances des ports sud-africains. Dans ce contexte, la Namibie accélère la modernisation de ses installations, afin de capter plus de trafic.

Terminal Investment Namibia (TIN) a réceptionné un premier lot de 6 grues à portique sur pneus (RTG), destinées à la manutention de conteneurs au port de Walvis Bay. Selon l'exploitant, ces équipements devraient améliorer la productivité des terminaux, accroître les capacités de traitement et soutenir la progression des volumes.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2604-137881-namibie-le-port-de-walvis-bay-renforce-ses-capacites-pour-capter-davantage-de-flux-regionaux>

■ SIERRA LEONE

Début des travaux de construction d'un projet de port de pêche

Le 23 avril, les travaux de construction d'un projet de port de pêche en Sierra Leone, confiés à une entreprise chinoise, ont officiellement débuté. Le président sierra-léonais Julius Maada Bio a assisté à la cérémonie de lancement des travaux. Une fois achevé, ce projet deviendra le premier port de pêche industrielle de l'histoire du pays, marquant ainsi une nouvelle étape importante dans la coopération pragmatique entre la Chine et ce pays ouest-africain.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://français.cgtn.com/news/2026-04-26/2048230714906230786/index.html>

■ SOUDAN

Des artistes à nouveau sans toit après la fermeture de leur refuge à Port-Soudan par les autorités

Le Soudan est entré dans sa quatrième année de conflit, qui s'enlise dans les États du sud du pays, depuis que Khartoum, la capitale, a été reprise par l'armée l'année passée. Le gouvernement est de retour dans la capitale et l'administration se renforce dans les régions du pays tenues par l'armée, non sans un certain autoritarisme. C'est le cas notamment à Port-Soudan, où les autorités ont décidé de fermer un refuge d'artistes.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.rfi.fr/fr/afrique/20260424-soudan-des-artistes-à-nouveau-sans-toit-après-la-fermeture-de-leur-refuge-à-port-soudan-par-les-autorités-al-shourta>

■ TOGO

Le port de Lomé renforce ses capacités avec de nouveaux équipements de manutention

Face à la demande croissante de transbordement en Afrique de l'Ouest, le port de Lomé renforce ses capacités. Entre pression concurrentielle et ambitions de croissance, la plateforme se modernise pour consolider sa place dans les chaînes logistiques régionales.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2404-137841-le-port-de-lome-renforce-ses-capacites-avec-de-nouveaux-equipements-de-manutention>



RESTE DU MONDE

■ L'INDE

L'Inde ajoute 14 ports maritimes à son dispositif d'e-Visa

L'Inde élargit encore les points d'entrée accessibles aux voyageurs titulaires d'un visa électronique. Quatorze ports maritimes supplémentaires peuvent désormais être utilisés pour entrer dans le pays avec un e-Visa.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://visasnews.com/linde-ajoute-14-ports-maritimes-a-son-dispositif-de-visa/>

■ CANADA

Le port de Québec devient officiellement un terminal de conteneurs international

Le gouvernement fédéral désigne officiellement le port de Québec comme terminal de conteneurs international. Cette désignation permet à l'entreprise QSL de déposer son projet à l'Administration portuaire de Québec, plus de deux ans après avoir signalé ses intentions dans la baie de Beauport.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2248537/port-quebec-conteneurs-international-qsl-designation>

■ FRANCE

Trafic de cocaïne entre les ports de Guyane et du Havre : quatre personnes arrêtées le 14 avril

Quatre hommes ont été interpellés le 14 avril en Guyane dans le cadre d'une enquête faisant suite à la saisie en 2024 de 25 kilos de cocaïne au port du Havre. Une information révélée par France-Guyane, que nous avons pu confirmer.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://la1ere.franceinfo.fr/guyane/ouest-guyanais/guyane/trafic-de-cocaine-entre-les-ports-de-guyane-et-du-havre-quatre-personnes-arretees-le-14-avril-1694972.html>

■ BELGIQUE

Dans le port d'Anvers-Bruges, seul le matériel roulant est en culture

Au cours des trois premiers mois de 2026, le trafic de fret global a diminué de -3,2 %.

Au premier trimestre de cette année, le trafic de fret dans la Le système portuaire Anvers-Bruges s'élevait à 65,5 millions avec une baisse de -3,2 % sur la même période en 2025 - a noté l'Autorité portuaire belge - doit être contextualisée à la fois En ce qui concerne la comparaison avec un début de 2025 lorsque le Restructuration des alliances des compagnies maritimes de la Le secteur des conteneurs avait généré de grands volumes d'entrées à la fois Concernant les effets d'exportations plus faibles d'Europe occidentale.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.informare.it/news/gennews/2026/20260559-porto-Anversa-Bruges-traffico-1Q-2026fr.asp>

■ CHINE

Le port de Boxing (province du Shandong) lance son premier lot de marchandises d'exportation

Récemment, 300 tonnes de bobines d'acier fini ont été conteneurisées au port de Boxing, situé dans la ville de Binzhou (province du Shandong, Chine), et ont officiellement pris la direction du port de Majila aux Philippines. Ce premier lot de marchandises exportées depuis le port de Boxing marque une avancée significative pour son activité de conteneurs destinés au commerce extérieur, et ouvre une nouvelle voie logistique directe vers les marchés internationaux pour le comté de Boxing et sa région environnante.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.tradingview.com/news/eqs:83b76d5eeb858:0/>

■ USA

Donald Trump prolonge une dérogation maritime pour contenir les cours du pétrole

Le président américain Donald Trump a décidé de prolonger pour trois mois supplémentaires une dérogation autorisant le recours à des navires étrangers pour assurer les liaisons entre ports américains, a indiqué Taylor Rogers, porte-parole de la Maison-Blanche.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://maroc-diplomatique.net/usa-donald-trump-prolonge-une-derogation-maritime-pour-contenir-les-cours-du-petrole/>

Bonne lecture !