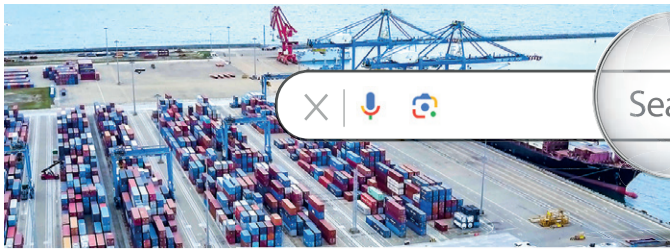




PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la

PRESSE

Friday, November 25, 2017

www.sitename.news

Edition du 29 janvier 2024

CAMEROUN



■ PORT AUTONOME DE DOUALA (PAD)

La COBAC inscrit le PAD dans la liste des entreprises de haut standing et d'importance nationale

L'affaire du don de blé russe à la Centrafrique Le Port Autonome de Douala (PAD) est désormais inscrit dans la liste « des entreprises de haut standing et d'importance nationale ». C'est le contenu d'une décision prise le 19 décembre 2023 par la Commission Bancaire d'Afrique Centrale (COBAC) sur la demande de l'Association Professionnelle des Etablissements de crédits (APEC). Le PAD bénéficiera comme avantage de la réduction du quart des quotités relatives à leur risques pour une durée d'un à compter du 1er janvier 2024 tel que le stipule l'article 7 du nouveau règlement COBAC R-2010/02. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://bougna.net/2024/01/24/ports/la-cobac-inscrit-le-port-autonome-de-douala-dans-la-liste-des-entreprises-de-grand-standing-et-dimportance-nationale/>

■ FILIÈRE DE CROISSANCE

Le prix du kg bat un nouveau record et atteint 2730 FCFA

Ce nouveau pic correspond à une hausse de 210 FCFA par rapport aux 2520 FCFA le kg, proposé le 20 janvier dernier par TELCAR Cocoa, au cours d'une opération similaire à Meyomessala, dans la région du Sud, sous l'égide de l'Office national de cacao et de café (ONCC). Il faut rappeler qu'en dehors des ventes spectaculaires, le prix minimum du kg de fèves sur le marché ordinaire culmine désormais à 2000 FCFA. Il a atteint son maximum à 2150 FCFA le 18 décembre 2023, selon l'ONCC. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.investiraucameroun.com/agriculture/2401-20229-ventes-groupees-de-cacao-le-prix-du-kg-bat-un-nouveau-record-et-atteint-2730-fca>



Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations Publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE



■ NIGERIA

Le gouvernement annonce la reprise du projet ferroviaire Port Harcourt-Maiduguri interrompu faute de financement

Pour le Nigeria, la relance des chemins de fer s'inscrit dans la perspective de reconfigurer le système de transport suivant un modèle multimodal, mais aussi de repositionner le pays en tant que zone de transit pour le Niger dont les volumes ont été détournés vers les ports voisins. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencecofin.com/transports/2501-115571-nigeria-le-gouvernement-annonce-la-reprise-du-projet-ferroviaire-port-harcourt-maiduguri-interrompu-faute-de-financement>

■ RDC

Le groupe turc Albayrak obtient la concession des terminaux polyvalents du port de Pointe-Noire

Le groupe turc Albayrak a signé avec la République du Congo un accord de concession de 25 ans pour la réhabilitation, la modernisation, l'expansion et l'exploitation des terminaux conventionnels du port de Pointe-Noire, rapporte le média turc Yeni Şafak. L'accord comprend un plan d'investissement de 401 million d'euros destiné à améliorer les infrastructures, les processus de filtrage, les entrepôts logistiques, les parcs de camions et acquérir des équipements portuaires modernes. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencecofin.com/transports/2301-115492-republique-du-congo-le-groupe-turc-albayrak-obtient-la-concession-des-terminaux-polyvalents-du-port-de-pointe-noire>

■ GABON

Owendo Mineral Port (OMP) et British International Investment (BII) renforcent l'efficacité énergétique du port grâce à un système solaire

Owendo Mineral Port (OMP), qui fait partie du groupe panafricain Arise Ports & Logistics, et British International Investment (BII), institution britannique de financement du développement et investisseur d'impact, annoncent un engagement significatif en faveur du développement durable avec un investissement de 2,6 millions USD. Les fonds seront dédiés à la mise en œuvre d'un système de panneaux solaires de 1,56 MWC et d'un système de stockage d'énergie par batterie de 1 MW. Ce projet, aligné sur la vision de BII d'atteindre un portefeuille d'émissions nettes nulles d'ici 2050, représente une étape concrète vers la résolution du défi climatique. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencecofin.com/energies/2201-115431-owendo-mineral-port-omp-et-british-international-investment-bii-renforcent-lefficacite-energetique-du-port-grace-a-un-systeme-solaire>

■ PORT D'ABIDJAN

Le Port Autonome d'Abidjan accrédité ISO 27001 pour la sécurité de l'information

Depuis le 18 décembre 2023, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a franchi une étape cruciale dans son engagement envers la sécurité de l'information en obtenant la certification ISO 27001:2022. Cette certification, délivrée par l'organisme Management Systems Evaluation and Certification body (MSECB), témoigne de l'engagement continu du PAA envers la protection rigoureuse de ses données et informations stratégiques, à travers la mise en place de mesures de sécurité robustes pour identifier, gérer, atténuer les risques liés à la sécurité de l'information, afin d'assurer la disponibilité, la confidentialité et l'intégrité de l'information, en conformité avec les normes les plus strictes. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrika.com/le-port-autonome-dabidjan-accredite-iso-27001-pour-la-securite-de-linformation/>

RESTE DU MONDE



■ TRANSPORT MARITIME

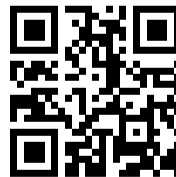
La crise en mer Rouge redessine la géographie du soutage

Conduisant beaucoup de navires à contourner le canal de Suez, les attaques en mer Rouge modifient la demande de soutage dans plusieurs zones, entraînant en particulier une hausse des besoins au sud du continent africain, à Singapour et dans les hubs du Moyen-Orient. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/la-crise-en-mer-rouge-redessine-la-geographie-du-soutage-35b8c4fe-bb89-11ee-9ea4-b02fbeb9c343>

■ TRANSPORT MARITIME

La future alliance Maersk-Hapag-Lloyd, un couperet pour Le Havre et Anvers

En lançant Gemini, leur future alliance dans le conteneur qui doit démarrer en février 2025, Maersk et Hapag-Lloyd ont prévenu qu'ils privilégieraient quelques hubs où ils disposent de leurs propres terminaux. Pour Le Havre et Anvers sur l'Asie, la douche est glaciale. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/conteneur/la-future-alliance-maersk-hapag-lloyd-un-couperet-pour-le-havre-et-anvers-e43e3140-bad9-11ee-afe8-d81ceac7fa4c>



www.pak.cm

203 Kribi-Cameroun

+237 222 462 100

contact@pak.cm



Bonne lecture !