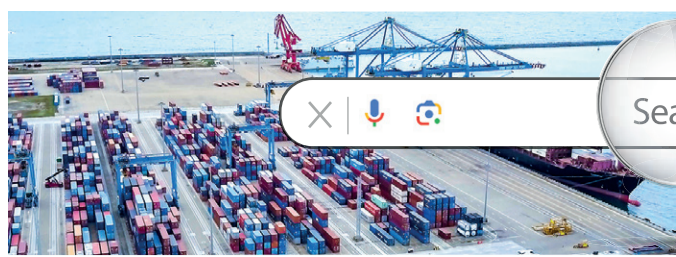




PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE  
de la  
PRESSE

Friday, November 25, 2027  
LOREM IPSUM  
www.sitename.news



## RESTE DU MONDE

### TRANSPORT MARITIME

#### Le Ruen repris à des pirates somaliens par la marine indienne

La marine indienne a annoncé, le 16 mars, avoir repris le vraquier Ruen à des pirates somaliens. Les marins indiens mettaient ainsi fin à trois mois de détournement du navire bulgare battant pavillon maltais. «En interceptant l'ex-Ruen, la marine indienne a contrecarré les projets des pirates somaliens qui tentent de l'employer pour détourner d'autres navires navigants dans la région», a indiqué la marine indienne sur le réseau social X, le 16 mars dans la soirée. L'attaqué du Ruen, menée le 14 décembre, à 700 km à l'est de l'île yéménite de Socotra et à quelque 1.400 milles nautiques (2.600 km) de la côte indienne, était le premier détournement réussi par des pirates somaliens depuis plusieurs années. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/ocean-indien-le-mv-ruen-repris-aux-pirates-par-la-marine-indienne-896305.php>

### TRANSPORT MARITIME

#### CMA CGM s'associe au nouvel armateur saoudien Folk

Très attentif aux perspectives de l'Arabie Saoudite, CMA CGM se place dans la desserte de la mer Rouge en s'associant avec le nouvel opérateur saoudien Folk maritime, créé en début d'année. A compter d'avril 2024, CMA CGM proposera un service conjoint reliant les deux principaux terminaux (Red Sea Gate Terminal et DP World Jeddah) de Jeddah, le Port saoudien de la mer rouge. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/conteneur/cma-cgm-sassocie-au-nouvel-armateur-saoudien-folk-dd14a67c-e7a9-11ee-9618-4414a90184dc>



## Edition du 25 mars 2024

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

## AFRIQUE

### LOGISTIQUE PORTUAIRE

#### La filiale nigériane de APM Terminals inaugure une plateforme de groupage/dégroupeage de fret conteneurisé au port de Onne

Cette nouvelle plateforme s'inscrit dans le cadre du plan d'investissement de APM Terminals qui annonçait en 2020 vouloir injecter de 115 millions USD supplémentaires pour moderniser le terminal. Au Nigeria, West Africa Container Terminal, exploité par APM Terminals, a inauguré une nouvelle installation logistique dédiée au groupage et au dégroupage du fret conteneurisé au port de Onne. Cette infrastructure qui servira à gérer la phase préparatoire des expéditions permet la rationalisation des processus d'importation et d'exportation, ainsi que la réduction du temps et des coûts pour les clients. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://www.agenceecofin.com/transports/1803-117160-la-filiale-nigeriane-de-apm-terminals-inaugure-une-plateforme-de-groupage/degroupeage-de-fret-conteneurise-au-port-de-onne>

### CÔTE D'IVOIRE

#### Le Port Autonome d'Abidjan conforte sa santé financière en 2023

La Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan a récemment annoncé son nouveau statut en matière de notation financière. Une évolution significative, saluée par l'obtention d'une note « AA » sur le long terme et « A1 » sur le court terme avec des perspectives stables, attribuée par l'Agence Bloomfield Investment Corporation pour la période allant de septembre 2023 à août 2024. Comparativement à la notation précédente, marquée par un « AA- » sur le long terme et un « A1- » sur le court terme pour la période de juillet 2022 à juin 2023, cette progression est indéniable. Elle reflète la solidité financière et la gestion efficace des ressources de l'entreprise, témoignant ainsi de sa résilience face aux défis économiques actuels et futurs. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://maritimafrika.com/le-port-autonome-dabidjan-conforte-sa-sante-financiere-en-2023/>

### NIGÉRIA

#### Le Ministre Adegboyega Oyetola inaugure le projet de la Route D et le poste d'amarrage des bateaux au port d'Onne

L'honorable Ministre de la mer et de l'économie bleue Adegboyega Oyetola a officiellement lancé le projet de la Route D, s'étendant sur 4,8 kilomètres, ainsi que le poste d'amarrage des bateaux au port d'Onne. Ces projets affirment l'engagement du Gouvernement à exploiter pleinement les opportunités maritimes. Cette initiative, en accord avec les directives présidentielles, accorde une importance primordiale à la sécurité dans le domaine maritime. Des efforts sont actuellement déployés pour améliorer l'efficacité des activités portuaires, soutenir l'Autorité portuaire nigériane (Nigerian Ports Authority) dans la résolution des défis liés à la sous-utilisation et renforcer la confiance des investisseurs dans les ports de l'Est. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://maritimafrika.com/le-ministre-adeboyega-oyetola-inaugure-le-projet-de-la-route-d-et-le-poste-damarrage-des-bateaux-au-port-donne/>

## CAMEROUN

### PORT DE KRIBI

#### Le Portugais CIMPOR lance la sixième cimenterie du Cameroun, dotée d'une capacité installée d'un million de tonnes par an

Depuis une semaine, des quincalleries de la ville de Kribi, la cité balnéaire et industriel portuaire de la région du Sud du Cameroun, commercialisent le ciment 32.5 de la marque POWERCEM. Il s'agit du dernier né de la société CIMPOR (Ciments du Portugal) qui a récemment achevé la construction de sa cimenterie dans la zone industriel-portuaire de Kribi. Cette unité de production, dont les promoteurs sont peu dispersés sur le montant de l'investissement, est dotée d'une capacité de production installée d'un million de tonnes par an. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://www.investiraucameroun.com/mines/2003-20466-le-portugais-cimpor-lance-la-6e-cimenterie-du-cameroun-dotee-d-une-capacite-installee-d-un-million-de-tonnes-par-an>

### PORT DE DOUALA

#### L'Etat menace de considérer 11 navires abandonnés comme épaves

Dans un communiqué signé le 11 mars 2024, le Ministre des Transports, Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE, donne un délai de 90 jours aux propriétaires de onze navires abandonnés « depuis plusieurs années » au port de pêche de Douala. Passé ce délai, souligne le communiqué, les propriétaires desdits navires « seront déçus de leur droit de propriété et lesdits navires déclarés comme épaves, selon la réglementation en vigueur ». L'on se souvient qu'un communiqué similaire avait déjà été publié avec les mêmes termes il y a au moins un an. La nouvelle sortie du Ministre NGALLÉ BIBEHE est la deuxième mise en demeure des propriétaires avant l'attribution du statut d'épaves aux navires concernés. **(Pour lire la suite cliquez ici) :** <https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/2103-20470-port-de-douala-l-etat-menace-de-considerer-11-navires-abandonnes-comme-epaves>



## Q INSTANT Analyse



**Mustapha MOHAMED**  
Chef du département du contrôle et sécurité/sûreté portuaire

### Pouvez-vous nous dire quelle est la différence entre les notions de sécurité et de sûreté maritime ?

La sécurité et la sûreté maritimes sont deux notions si voisines qu'elles se confondent souvent et facilement dans les esprits. Cette confusion est observable à l'utilisation des termes anglais de «**Safety**» pour la **sécurité** et de «**Security**» pour la **sûreté** qui induisent parfois en erreur.

La **sécurité maritime** désigne la prévention des risques accidentels ou naturels et la lutte contre les sinistres, quelle que soit leur origine, à bord des navires ou dans les ports (le naufrage, l'échouement, l'abordage et l'incendie...)

La **sûreté maritime** désigne, quant à elle, la prévention et la lutte contre tous les actes illicites intentionnels ou de malveillance à l'encontre du navire, de son équipage et de ses passagers ou à l'encontre des installations portuaires.

En pratique, ces actions couvrent notamment les actes de terrorisme, de piraterie, d'immigration clandestine, de transport de substances illicites, etc.

Mais si les moyens diffèrent, le but poursuivi au moyen des règles relatives à la sûreté et à la sécurité maritimes est identique : **assurer la protection de la vie humaine en mer, des navires, des cargaisons et de l'environnement marin.**

### Quelles sont les mesures et les outils de sécurité mise en œuvre par le PAK pour sécuriser son périmètre portuaire ?

Le PAK s'est fait accompagner par le Bataillon d'Intervention Rapide, le BIR qui ne ménage aucun effort port sécuriser le plan d'eau portuaire par des patrouilles nautiques. Il sécurise également le mouillage en faisant embarquer un personnel armé jusqu'à l'accostage du navire. Ce service gratuit a permis au PAK de rassurer ses clients et partenaire et réaffirmer sa vision de Port sûr.

### Quel rôle joue le code ISPS dans le cadre de la sécurisation du périmètre portuaire du port de Kribi ?

Le Code ISPS est un cadre de coopération entre les États contractants de l'Organisation Maritime Internationale dont le but est la sécurisation du commerce international.

Au niveau du PAK, la mise en œuvre de ce code permet de lutter contre les actes de malveillance tel que :

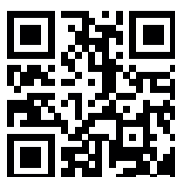
- les vols et les pillages des cargaisons, la contrebande ;
- les attaques à mains armées sur des navires ;
- l'immigration clandestine et les passagers clandestins ;
- la piraterie ;
- le sabotage...

### Outre les mesures prises par l'autorité portuaire de Kribi quelles sont les mesures prises par l'ensemble des pays du Golf de Guinée pour sécuriser cet espace maritime très important par le commerce international ?

Le protocole de Yaoundé a entraîné un déclin de la piraterie en Afrique de l'Ouest et en Afrique centrale et a tracé la voie de ce que la collaboration transnationale en matière de sécurité peut accomplir sur le continent.

En juin 2013, des représentants de 25 gouvernements d'Afrique occidentale et centrale, de la CEDEAO et de la CEEAC se sont réunis à Yaoundé, au Cameroun, pour s'engager à coopérer afin de réduire les activités illicites dans le golfe de Guinée. Le protocole de Yaoundé qui en a résulté (également connu sous le nom de code de conduite de Yaoundé) a présenté une vision commune pour relever les défis maritimes auxquels la région est confrontée. L'accord a institué l'architecture de sécurité zonale nécessaire pour patrouiller ensemble les voies navigables au large des côtes de l'Afrique de l'Ouest et Centrale, qui ont connu, à une certaine période, les taux de piraterie les plus élevés de toutes les régions du monde.

Bonne lecture !



203 Kribi-Cameroun

+237 222 462 100

contact@pak.cm



www.pak.cm