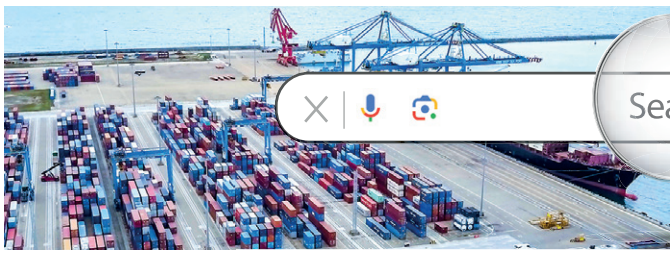




PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la

PRESSE

Friday, November 28, 2017

www.sitename.news

Edition du 22 janvier 2024

CAMEROUN

■ POLÉMIQUE AUTOUR DU DON DE BLÉ RUSSÉ À LA CENTRAFRIQUE

Faustin-Archange Touadera sollicite l'intervention de Paul Biya

L'affaire du don de blé russe à la Centrafrique suscite des controverses au Cameroun, notamment au sein de l'industrie meunière. Les craintes de détournement de la cargaison de 50 000 tonnes de blé ont enflammé le débat, incitant le président centrafricain, Faustin-Archange Touadera, à envoyer la ministre des Affaires étrangères, Sylvie Baïpo-Temon, en mission chez son homologue camerounais, Paul Biya. Lors de l'audience qui a eu lieu le 16 janvier au Palais de l'Unité de Yaoundé, les deux dirigeants ont discuté de plusieurs sujets, mettant en lumière l'intervention personnelle de Paul Biya en décembre 2023. Cette intervention visait à faciliter le transit de la cargaison de blé de la République centrafricaine (RCA) par le port de Douala, contrecarrant ainsi les inquiétudes des meuniers camerounais. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://www.camerounactuel.com/polemique-autour-du-don-de-ble-russe-a-la-centrafrique-faustin-archange-touadera-sollicite-l'intervention-de-paul-biya/>

■ DIPLOMATIE

Le torchon brûle entre Yaoundé et Bangui

Au centre de cette discorde, une sombre affaire de blé en provenance de la Russie et qui transite vers le port de Douala. Paul Biya, le président de la République a reçu en audience ce mardi Sylvie Baïpo Temon, ministre des Affaires étrangères, de la Francophonie et des Centrafricains de l'étranger. La patronne de la diplomatie centrafricaine était porteuse d'un pli fermé du Président centrafricain Faustin-Archange Touadéra. Actu Cameroun apprend que Faustin Archange Touadéra a dépêché son émissaire à Yaoundé, à la suite d'un différend commercial, entre des hommes d'affaires camerounais et le gouvernement Centrafricain, différent qui naît d'une cargaison de 50.000 tonnes de blé offert à la République Centrafricaine par la Russie à l'issue du sommet Afrique-Russie de Saint-Petersburg de juillet 2023. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://actu.cameroun.com/2024/01/17/diplomatie-le-torchon-brule-entre-yaounde-et-bangui/>

■ TRANSPORTS TERRESTRES

Le groupement des transporteurs du Cameroun s'allie à BFC Group pour doper ses parts de marché

Le Groupement des transporteurs terrestres du Cameroun (GTTC), organisation socioprofessionnelle qui encadre le patronat du transport (motos, taxis, cars, autobus, camions et semi-remorques) et Business Facilities Corporation Group SA (BFC), entreprise spécialisée notamment dans le pesage, le transport et la logistique, sont liés par une convention de partenariat signée le 15 janvier 2024 à Douala. D'une durée de trois ans, renouvelable, cet accord a pour but d'offrir de nouvelles opportunités au GTTC. « Nous avons des préoccupations liées à la recherche des parts de marché et BFC va mettre son expertise et son portefeuille d'opportunités à notre disposition pour doper nos activités au Cameroun et Afrique centrale », s'est réjoui Ibrahim Yaya, président national du GTTC qui compte plus de 3500 membres opérant sur les corridors Douala-Bangui (RCA) et Douala-Ndjamena (Tchad). Si Ibrahim Yaya reconnaît pour l'instant que le secteur du transport des marchandises est en décroissance du fait d'une fiscalité non adéquate, du transport sur compte propre, de la baisse du prix de transport et de l'absence des politiques publiques incitatives pour soutenir les acteurs du secteur, il espère que la signature de la convention avec BFC va « permettre au GTTC et au secteur du transport terrestre dans l'ensemble d'atteindre un taux de croissance de 3 à 4% à l'horizon 2025-2026 ». **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1601-20196-transport-terrestres-le-groupement-des-transporteurs-du-cameroun-s-allie-a-bfc-group-pour-doper-ses-parts-de-marche>

■ CAMEROUN

Le Cameroun interdit la réexportation de son riz vers les pays voisins

Le Cameroun a annoncé, jeudi 11 janvier, l'interdiction de la réexportation de ce produit alimentaire de base, dans un contexte de faible disponibilité observée sur le marché internationaux. Le ministre du Commerce, Luc Magloire Mbarga Atangana, a instruit aux gouverneurs des régions du Cameroun, de réviser le dispositif de l'interdiction de sortie du pays du riz camerounais vers l'extérieur dans leurs unités de commandement. Selon la décision du gouvernement, c'est « dans un contexte actuel de faible disponibilité du riz sur le marché international et du renchérissement concomitant des prix à l'importation. », peut-on lire. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://ecomatin.net/le-cameroun-interdit-la-reexportation-de-son-riz-vers-les-pays-voisins/>

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE

■ ALGÉRIE

Repli de trafic de 5% au port d'Oran en 2023

Figurant parmi les principales plateformes portuaires d'Algérie, le port d'Oran est une porte maritime stratégique qui permet l'approvisionnement et le commerce dans les régions du Centre et du Nord du pays. Le port algérien d'Oran a connu une baisse d'activité de 5% en 2023, avec un trafic de 10,1 millions de tonnes, contre 10,6 millions de tonnes en 2022. Ces volumes sont entre autres constitués des exportations hors hydrocarbures qui étaient notamment constituées de clinker (2 194 878 tonnes), de ciment (429 873 tonnes) et de divers métaux ferreux (489 276 tonnes). Les cargaisons de vrac solide exportées ont atteint 1 074 904 tonnes. Les importations étaient cependant des céréales toutes variétés confondues (2 306 996 tonnes), des aliments pour bétail (1 648 655 tonnes), le vrac liquide (159 174 tonnes) constitué principalement d'huiles végétales, à base de soja. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencececofin.com/transports/1901-115405-algerie-repli-de-traffic-de-5-au-port-d-oran-en-2023>

■ PORT AUTONOME DE POINTE-NOIRE

Le groupe Albayrak veut investir au Port autonome de Pointe-Noire

La délégation du groupe Albayrak qui a signé une convention d'établissement avec le ministre en charge des Transports, Honoré Sayi, au Port autonome de Pointe-Noire, a été reçu le 17 janvier à Brazzaville par le président de la République, Denis Sassou N'Guesso qui a, par ailleurs, reçu le ministre tchadien du Plan, de l'Economie et de la Coopération internationale, Mahamat Assouyouiti Abakar. Conduite par le président directeur général, Ahmet Albayrak, la délégation congolaise pour y investir dans le domaine portuaire. Elle est allée traduire au président de la République son ambition de faire du Port autonome de Pointe-Noire un hub en Afrique centrale. « Nous allons investir au port pour permettre l'entrée des produits de façon plus efficace afin que le Congo puisse être ravitaillé avec des produits conventionnels dans les standards internationaux. La première étape de l'investissement consiste à importer les équipements modernes et à moderniser l'intérieur du port. Nous allons ensuite tripler ou quadrupler la quantité des marchandises qui passent par le port autonome de Pointe-Noire », a expliqué Ahmet Albayrak. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.adiac-congo.com/content/developpement-le-groupe-albayrak-veut-investir-au-port-autonome-de-pointe-noire-154402>

■ TANZANIE

L'autorité portuaire dévoile un plan d'investissement dans les principaux ports du pays

Le programme de la Tanzanie pour s'imposer en tant que principal pôle logistique d'Afrique de l'Est continue de motiver des plans d'investissements massifs pour accroître les capacités des installations actuelles. La Tanzania Ports Authority (TPA) a dévoilé la semaine dernière un plan d'investissement portant sur la construction de nouvelles installations portuaires et des infrastructures logistiques dans les principaux ports du pays. La feuille de route prévoit entre autres la construction de quatre postes d'amarrage supplémentaires au port de Dar es-Salaam et deux grands postes d'amarrage au port de Bagamoyo, actuellement en développement. Selon le directeur général de la TPA, « chaque poste d'amarrage au port de Bagamoyo peut coûter entre 250 et 360 milliards de shillings (99,4 millions USD et 143,1 millions USD). La construction des deux postes d'amarrage en est actuellement au stade de sélection d'entreprises pour exécuter les travaux ». **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencececofin.com/transports/1501-115229-tanzanie-l-autorite-portuaire-devoile-un-plan-d-investissement-dans-les-principaux-ports-du-pays>



RESTE DU MONDE

■ MAERSK ET HAPAG-LLOYD

Maersk et Hapag-Lloyd s'allient pour bouleverser le transport maritime

Maersk est à la tête d'une flotte d'environ 740 navires, contre 264 pour Hapag-Lloyd. Après avoir connu la frénésie de la crise sanitaire et une demande de fret largement supérieure à l'offre de navires, le secteur du transport maritime se retrouve aujourd'hui avec trop de capacités et des tarifs en baisse. Pour couronner le tout, les tensions au Moyen-Orient obligent les armateurs à éviter la mer Rouge, où les rebelles houthis attaquent les navires marchands, et à faire faire à leur flotte des milliers de kilomètres supplémentaires. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.lopinion.fr/economie/maersk-et-hapag-lloyd-sallient-pour-bouleverser-le-transport-maritime>

■ MER ROUGE

CMA CGM détourne son service NEMO via le Cap de Bonne-Espérance

CMA CGM a annoncé vendredi que son service NEMO reliant l'Europe, l'Océan Indien et l'Australie cesserait temporairement de transiter par le canal de Suez pour passer par le Cap de Bonne-Espérance, à la suite des attaques des Houthis du Yémen contre des navires commerciaux en mer Rouge. Le service NEMO cessera temporairement de transiter via le Canal de Suez pour passer par le Cap de Bonne-Espérance, dans les deux sens», précise le groupe de transport maritime dans un communiqué, ajoutant qu'il souhaite assurer la sécurité de ses navires et de ses équipages. Les attaques menées depuis plusieurs semaines par les Houthis perturbent la navigation via le canal de Suez, la voie maritime la plus courte entre l'Asie et l'Europe. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.zonebourse.com/cours/action/FRONTLINE-PLC-26123460/actualite/Les-societes-maritimes-montent-apres-des-frappes-americano-britanniques-au-Yemen-45730941/>

■ INDUSTRIE DU TRANSPORT MARITIME

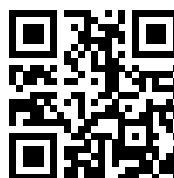
La sécurité des marins doit être renforcée en mer Rouge, selon l'industrie du transport maritime

Les pays de la région de la mer Rouge doivent renforcer la sécurité pour protéger les marins menacés par l'aggravation des attaques contre les navires marchands, ont déclaré jeudi des représentants du secteur. Les attaques menées depuis novembre contre les navires par les milices houthis du Yémen, alliées à l'Iran, ont ralenti le commerce entre l'Asie et l'Europe et alarmé les grandes puissances dans le cadre de l'escalade de la guerre entre Israël et les militants palestiniens du Hamas dans la bande de Gaza. Les marins ont été des victimes innocentes, a déclaré Arsenio Dominguez, secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI), lors d'une réunion avec des représentants de l'industrie du transport maritime jeudi, ajoutant que la liberté de navigation devait être maintenue afin de garantir la circulation des marchandises par voie maritime. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/La-securite-des-marins-doit-etre-renforcee-en-mer-Rouge-selon-l-industrie-du-transport-maritime-45769303/>

■ COMMERCE INTERNATIONAL

Les chargeurs s'inquiètent de la remontée des taux de fret

Après des mois de baisse, à la faveur de diverses crises, dont celle en mer Rouge, le coût du transport maritime est à nouveau en train de grimper à vitesse grand V. Les chargeurs français le déplorent et redoutent le retour des surcharges injustifiées par les compagnies maritimes. La semaine dernière, les constructeurs automobiles Tesla et Volvo ont annoncé des interruptions de production de leurs usines en Europe en raison de problèmes d'approvisionnement provoqués par les attaques de porte-conteneurs dans le détroit de Bab el Mandeb par la rébellion houthie en soutien aux Palestiniens. Si les conséquences de cette crise en mer Rouge sur la production industrielle européenne sont encore difficiles à évaluer, elles sont déjà bien visibles sur les taux de fret. Depuis le 15 janvier, CMA CGM a doublé ses tarifs sur les lignes Europe-Asie passant par le cap de Bonne Espérance, au sud de l'Afrique, un contournement qui allonge le voyage aller-retour de deux à quatre semaines. Selon les données du logisticien Transporeon, le prix du transport par conteneur de l'Asie vers l'Europe a déjà augmenté de 300% ! **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.lemoci.com/commerce-international-les-chargeurs-sinquietent-de-la-remontee-des-taux-de-fret/>



203 Kribi-Cameroun

+237 222 462 100

contact@pak.cm



www.pak.cm

Bonne lecture !