



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la

PRESSE

LOREM IPSUM

Edition du 21 avril 2025

CAMEROUN

PORT DE KRIBI

Le nouveau quai accueille les premiers navires

Le nouveau quai du port de Kribi (région du Sud) a accueilli, le 8 avril dernier, son premier bateau. Il s'agit du porte-conteneurs MSC Johannesburg V, battant pavillon libérien et en partance pour Cotonou, au Bénin. Ce géant de 256 mètres de long, avec un tirant d'eau de 12 mètres, a fait escale au port de Kribi sur le nouveau quai, long de 715 mètres.

« Cette occasion a permis à toutes les équipes techniques (du port) de confirmer la robustesse du quai et la qualité des portiques de quai et de parc auxquels il y a quelques mois », se félicite le Port autonome de Kribi (PAK) dans un communiqué du 14 avril. Le texte indique que 400 conteneurs ont été déchargés lors de cette escale. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1604-21911-port-de-kribi-le-nouveau-quai-accueille-les-premiers-navires>
<https://camerounactu.com/port-de-kribi-escale-test-reussie-sur-le-nouveau-quai/>

EBOLOWA-AKOM 2-KRIBI

2,5 milliards FCFA pour indemniser les populations avant les travaux

La finalisation de l'opération d'indemnisation constituera la deuxième avancée enregistrée par le Cameroun au cours des deux derniers mois dans le cadre de ce projet routier de 179,2 km.

« Une allocation de 2,5 milliards de FCFA sera mise à la disposition de la CAA (Caisse autonome d'amortissement) pour finaliser l'opération d'indemnisation des populations impactées par le projet de la route Ebolowa-Akom 2-Kribi (179,2 km) dans la région du Sud », a-t-on révélé le 14 avril 2025 lors de l'ouverture de la revue des projets routiers, présidée par Emmanuel Nganou Djoumessi, le ministre camerounais des Travaux publics (Mintp). Selon ce département ministériel, 211 requêtes ont été enregistrées et l'étape de dédommagement s'annonce allégée grâce à la disponibilité d'un décret d'indemnisation signé depuis 2023. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://ecomatin.net/ebolowa-akom-2-kribi-25-milliards-fcfa-pour-indemniser-les-populations-avant-les-travaux>

CAMEROUN

Le Cameroun attend l'approbation en mai 2025 de deux projets de 230 milliards de FCFA

Au cours d'une session prévue au mois de mai 2025, le Conseil d'administration de la Banque mondiale devrait se prononcer sur l'approbation ou non de deux nouveaux projets à financer au Cameroun. L'information a été révélée le 14 avril 2025 à Yaoundé par le directeur des opérations de cette institution de Bretton Woods pour le Cameroun, Cheik Fantamady Kanté s'exprimant à l'ouverture de la revue conjointe du portefeuille de cette institution financière dans le pays. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1704-21922-banque-mondiale-le-cameroun-attend-lapprobation-en-mai-2025-de-deux-projets-de-230-milliards-de-fcfa>

Perçée technique majeure, 10 turbocompresseurs de Sitarail confiés à l'expertise nationale

Une avancée significative vient de marquer le secteur ferroviaire en Afrique centrale. CAMIRAIL, filiale de Africa Global Logistics et concessionnaire du chemin de fer camerounais depuis 1999, a officiellement réceptionné 10 turbocompresseurs en provenance de Sitarail pour réparation dans ses installations techniques de Douala. Cette opération, annoncée le 17 avril 2025, consacre le Cameroun comme pôle d'excellence en maintenance ferroviaire pour toute la sous-région. Un développement qui renforce la position stratégique du pays dans le secteur des transports et illustre la montée en puissance de son expertise technique. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.237online.com/camrail-cameroun-percee-technique-majeure-10-turbocompresseurs-de-sitarail-confies-a-lexpertise-nationale/>

L'opérateur de plateformes Arise IIP s'intéresse au terminal à bois du port de Douala

Alors que Gagan Gupta opère une discrète montée en puissance au Cameroun, le PDG indien d'Arise IIP s'intéresse à la reprise d'un actif exploité par Africa Global Logistics. [...] [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-centrale/2025/04/15/l-opérateur-de-plateformes-arise-iiip-s-intéresse-au-terminal-a-bois-du-port-de-douala-110412472-art>

PORT DE DOUALA

Démenti officiel sur un conteneur perdu par un Camerounais de la diaspora

Le Port Autonome de Douala (PAD) a formellement démenti une information devenue virale selon laquelle un Camerounais de la diaspora aurait perdu un conteneur de marchandises d'une valeur de 70 millions de FCFA.

« BON À SAVOIR À PROPOS DE RUMEURS AU SUJET D'UN MYSTÈRE CAMEROUNAIS QUI AURAIT PERDU UN CONTENEUR AU PORT AUTONOME DE DOUALA

Un texte abondamment relayé sur les réseaux sociaux et repris par certains médias, sans aucun effort de recoupement, fait état de ce qu'un Camerounais de la diaspora perd un conteneur rempli de marchandises évaluées à 70.000.000 de FCFA au Port Autonome de Douala. Le conteneur dont il est question est effectivement arrivé au Port de Douala-Bonabéri en janvier 2024 et a été mis aux enchères par la Douane en octobre de la même année. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://actucameroun.com/2025/04/11/port-de-douala-dementi-officiel-sur-un-conteneur-perdu-par-un-camerounais-de-la-diaspora/>

La Régie du patrimoine immobilier négocie des PPP pour construire des logements locatifs sur 12 sites

Créée en mai 2023 et opérationnelle depuis mai 2024, la Régie du patrimoine immobilier (RPI) du Port autonome de Douala (PAD) envisage de bâtir de nouveaux logements sur une superficie de 20,7 hectares. Pour réaliser ce projet, cinq entreprises ont été préqualifiées en mars 2025, à la suite d'un appel public international à manifestation d'intérêt lancé en décembre 2024 par la RPI.

« Après cette présélection, nous allons inviter ces entreprises à venir retirer un dossier de consultation des partenaires pour nous faire des propositions », explique Jean-Jacques Yépou, directeur délégué de la RPI. D'après lui, le projet sera réalisé en partenariat public-privé (PPP) par un ou plusieurs prestataires, qui vont concevoir, financer, construire, exploiter les logements, puis les rétrocéder à la régie au terme d'un délai qui sera déterminé par les conventions. Il précise que le coût prévisionnel du projet découlera des études réalisées par les prestataires retenus. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1504-21906-port-de-douala-la-regie-du-patrimoine-immobilier-negocie-des-ppp-pour-construire-des-logements-locatifs-sur-12-sites>

BTP

Le chinois CFHEC reprend le chantier de la route Edéa-Dizangué-Mouanko pour 5 milliards de FCFA

Le ministre des Travaux publics (Mintp), Emmanuel Nganou Djoumessi, a instruit l'entreprise China First Highway Engineering Co (CFHEC) et ses équipes techniques de simplifier les procédures préparatoires, afin de permettre le démarrage effectif des travaux sur la route Edéa-Dizangué-Mouanko, longue de 50,1 km, dans le département de la Sanaga-Maritime, région du Littoral. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/1704-21920-btp-le-chinois-cfhec-rep>

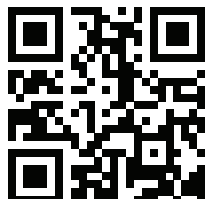
AFREXIMBANK

Chef de file des investisseurs sur un projet d'une usine de production du bitume au Cameroun

Au mois de décembre 2024, la société All Bitumen Cameroon Plc, porteuse du projet de construction d'une usine de production de bitume dans la zone industrielle-portuaire de Kribi, dans le Sud du pays, a discrètement signé un mandat d'arranger de financement avec la Banque africaine d'import-export (Afreximbank). L'information a été révélée par Ahmadou Oumarou, directeur général de All Bitumen Plc, lors d'une présentation du projet aux investisseurs, le 9 avril 2025 au Cap, en Afrique du Sud. C'était à l'occasion du forum des investisseurs qui a ponctué l'édition 2025 de l'ARDA Week, un événement organisé du 5 au 11 avril 2025 par l'Association africaine des raffineurs et distributeurs de produits pétroliers, dont All Bitumen Plc est membre depuis 2022. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.investiraucameroun.com/travaux-publics/1604-21912-afreximbank-chef-de-file-des-investisseurs-sur-un-projet-d-une-usine-de-production-de-bitume-au-cameroun>

Bonne lecture !



203 Kribi-Cameroun
+237 222 462 100
contact@pak.cm



www.pak.cm

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE

KENYA

Nouvel élan du port avec les privés

Face à une concurrence régionale croissante, le Kenya mise sur les partenariats public-privé pour moderniser ses infrastructures portuaires. Les autorités du pays ont lancé un appel aux investisseurs privés pour développer et exploiter les ports stratégiques de Mombasa et de Lamu, situés le long de l'océan Indien.

Le gouvernement kenyan, en collaboration avec la Kenya Ports Authority (KPA), cherche à structurer des partenariats public-privé (PPP) pour financer les projets d'extension portuaire. Cette approche vise à réduire la dépendance à l'endettement extérieur tout en attirant des investissements à long terme. Des obligations d'infrastructure seront émises pour mobiliser des fonds auprès de fonds de pension et d'assurances. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.afrique-sur7.fr/kenya-nouvel-elan-du-port-avec-les-privés>

GUINÉE ÉQUATORIALE

La Guinée équatoriale crée Alport G.E. pour gérer les ports de Malabo et Bata

En février 2025, Malabo annonçait son intention de confier la gestion de certains ports au groupe turc Albayrak, dans le cadre d'un projet de modernisation visant à renforcer le rôle logistique du pays en Afrique centrale.

La semaine dernière, le gouvernement équatoguinéen a officialisé la création d'Alport Guinea Ecuatorial S.A. (Alport G.E.), une société mixte avec le groupe logistique turc Albayrak pour gérer les ports de Bata et Malabo. Selon un communiqué officiel, le partenariat vise à moderniser les infrastructures portuaires (y compris un port sec à Ebibeyin), réduire les coûts de fret et faciliter l'accès à un marché de plus de 40 millions de personnes via des accords de transit signés avec le Tchad et la République centrafricaine. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agencecofin.com/actualites-infrastructures/1804-127662-la-guinee-equatoriale-cree-alport-g-e-pour-gerer-les-ports-de-malabo-et-bata>

La Guinée équatoriale et Albayrak lancent une entreprise commune portuaire pour concurrencer le Cameroun

La Guinée équatoriale a finalisé une coentreprise avec le groupe logistique turc Albayrak pour gérer les ports de Bata et Malabo. La nouvelle entité, Alport Guinea Ecuatorial, est détenue à 51 % par Albayrak et à 49 % par l'État de Guinée équatoriale. Le contrat de 10 ans devrait générer 4 milliards d'euros de recettes et créer 2 000 emplois. Le contrat comprend des accords de transit avec le Tchad et la République centrafricaine, ce qui pourrait rediriger le fret des ports camerounais. Selon les experts, cela pourrait avoir un impact sur les recettes annuelles du Cameroun de 340 milliards de francs CFA (567 millions de dollars). Le Cameroun gère actuellement la majeure partie du trafic régional via Douala et Kribi. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.dabafinance.com/fr/nouvelles/la-guin-ee-equatoriale-et-albayrak-lancent-une-entreprise-commune-portuaire-pour-concurrencer-le-cameroun>

BÉNIN

Le Port Autonome de Cotonou célèbre 60 ans

Le Port Autonome de Cotonou (PAC) au Bénin a marqué son soixantième anniversaire avec une série d'événements commémoratifs du 21 au 29 mars 2025. Ces festivités ont souligné le rôle crucial du port comme moteur de l'économie béninoise et plateforme de transit essentielle pour la sous-région. Bénin Terminal, opérateur du terminal à conteneurs et filiale d'AGL, s'est activement engagé dans la réussite de cet anniversaire en tant que partenaire DIAMANT. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.afrique-sur7.fr/benin-le-port-autonome-de-cotonou-pac-celebre-60-ans>

PORTSEC SA

PortSec SA, le gardien des portes du commerce africain

Les ports africains, portes d'entrée du commerce continental, jouent aussi un rôle crucial de hubs pour les pays de l'hinterland. Soumis à des phénomènes endémiques de piraterie, de criminalité et de trafics illicites, leur sécurisation est vitale pour garantir les échanges et assurer le développement. C'est le rôle que s'est assigné la société camerounaise PortSec SA, qui opère les deux principaux ports du pays, Douala et Kribi, sous la direction de Tsafri TZVI, ingénieur de formation, installé au Cameroun depuis plus de dix ans. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

https://www.challenges.fr/partenaires/portsec-sa-le-gardien-des-portes-du-commerce-africain_602706

SÉNÉGAL

Le Sénégal devient producteur, le premier bateau de gaz a quitté le Port de Dakar

Le Sénégal vient de franchir une étape décisive dans le développement de son industrie énergétique. Pour la première fois, un navire chargé de gaz naturel a quitté le Port autonome de Dakar cette semaine, marquant ainsi le début officiel de l'exportation du gaz sénégalais. L'information a été confirmée ce samedi 19 avril 2025 par le directeur général du port, Waly Diouf Bodian, à travers une publication sur ses réseaux sociaux. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

https://www.seneweb.com/actualites/economie/le-senegal-devient-producteur-le-premier-bateau-de-gaz-a-quitte-le-port-de-dakar_537253.html

AFRIQUE DE L'OUEST

Maersk poursuit son positionnement en Afrique de l'ouest avec un autre investissement au Sénégal

Selon Maersk, le nouvel entrepôt s'inscrit dans la perspective d'une chaîne logistique intégrée allant au-delà de simples services de transport pour toucher le stockage. La branche sénégalaise du groupe A.P. Moller-Maersk a inauguré un nouvel entrepôt construit sur 10 000 m² à Dalfort, à l'ouest de Dakar. La plateforme logistique est dédiée au stockage de divers produits, notamment « les biens de consommation à rotation rapide, les marchandises de détail, des produits de style de vie et des articles technologiques » indique la note de la société. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agencecofin.com/actualites-infrastructures/1804-127676-maersk-poursuit-son-positionnement-en-afrique-de-l-ouest-avec-un-autre-investissement-au-senegal>

PORT DE DAKAR

Suspension de 725 CDD au Port de Dakar : le ministre Birame Souleye Diop s'explique devant les députés

Le ministre de l'Énergie confirme la suspension de centaines de contrats au Port autonome de Dakar. L'Assemblée nationale a été le théâtre, lundi à Dakar, de vives interpellations sur la gestion des ressources humaines dans certaines entités publiques. À l'occasion d'une séance de questions d'actualité, le ministre de l'Énergie, du Pétrole et des Mines, Birame Souleye Diop, a reconnu la suspension de 725 contrats à durée déterminée (CDD) au Port autonome de Dakar, ainsi que la résiliation de plusieurs contrats à durée indéterminée (CDI) dans un projet relevant de son département. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

https://www.thiesinfo.com/Suspension-de-725-CDD-au-Port-de-Dakar-le-ministre-Birame-Souleye-Diop-s-explique-devant-les-deputés_a7618.html

Vol audacieux d'un véhicule au Port de Dakar : Mamadou Sarr arrêté

Dans la nuit du 9 au 10 avril 2025, un vol rocambolesque s'est produit au port autonome de Dakar, vers 3 heures du matin. Mamadou Sarr, immigré récemment rentré des États-Unis et converti en aide-transitaire, a volé une Renault 308 non immatriculée, encore sous régime douanier au loté 3, en attendant son bon de sortie. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

https://www.seneweb.com/actualites/vol-audacieux-dun-vehicule-au-port-de-dakar-mamadou-sarr-arrete_536703.html

RDC

Le conseiller Afrique de Trump discute d'un accord minier avec Tshisekedi

Fmassad Boulos, conseiller principal de l'ancien président américain Donald Trump pour l'Afrique, a déclaré jeudi avoir discuté d'un accord sur les minerais et tracé une « voie à suivre » avec le président de la République démocratique du Congo, Félix Tshisekedi, lors de sa visite à Kinshasa.

S'exprimant lors d'une conférence de presse en ligne après sa tournée au Congo, au Rwanda, en Ouganda et au Kenya, Boulos a souligné que le renforcement des investissements du secteur privé américain en RDC, notamment dans le domaine minier, constituait un objectif commun pour stimuler la prospérité des deux pays.

« Bien entendu, nous avons besoin d'un environnement plus stable pour atteindre cet objectif », a-t-il précisé. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.aa.com.tr/fr/afrique/rdc-le-conseiller-afrique-de-trump-discute-d-un-accord-minier-avec-tshisekedi/3541428>

Le Congo et les Émirats arabes unis forment une alliance économique stratégique pour l'Afrique centrale

Le Congo se positionne comme partenaire privilégié d'Abu Dhabi en Afrique centrale grâce à un accord multidimensionnel négocié par la diplomate Française Joly et le cheikh Shakhboub bin Nahyan Al Nahyan. Cette alliance historique saluée par les présidents Denis Sassou-Nguesso et Mohammed ben Zayed ouvre de nouvelles perspectives dans l'énergie, le digital, l'agriculture et la logistique. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.afrifk.com/le-congo-et-les-emirats-arabes-unis-forment-une-alliance-economique-strategique-pour-lafrique-centrale>

ALGÉRIE

Rodolphe Saadé prépare un raz-de-marée sur les ports algériens

CMA CGM est proche d'un accord avec Alger pour un important investissement dans le pays. L'ambition de l'armateur de porte-conteneurs français est de devenir l'acteur privé majeur du fret maritime en Algérie. [...] [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-du-nord/2025/04/14/rodolphe-saadé-prepare-un-raz-de-maree-sur-les-ports-algeriens.110412835-ave>

MAROC

Souss-Massa lance un plan à 323 millions \$ pour moderniser sa chaîne logistique

Face aux nouveaux défis économiques et géopolitiques, la logistique s'impose comme un levier central de développement régional au Maroc. Dans ce contexte, Souss-Massa cherche à se repositionner comme un maillon stratégique entre les grands ports du nord et les marchés de l'Afrique subsaharienne.

Au Maroc, la région de Souss-Massa a récemment annoncé un programme de 3 milliards de dirhams (environ 323 millions de dollars) pour moderniser ses infrastructures logistiques et renforcer son attractivité. Annoncé lors de la 4^e étape des Rencontres régionales de la logistique, le programme s'articule autour de trois projets majeurs : la réhabilitation du port d'Agadir, la construction d'un port sec, baptisé « Agadir Atlantique », et la création d'une zone logistique de 45 hectares. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agencecofin.com/actualites-infrastructures/1704-127643-maroc-souss-massa-lance-un-plan-a-323-millions-pour-moderniser-sa-chaîne-logistique>

EGYPTE

En Égypte, le canal de Suez espère un retour des navires commerciaux

La fréquentation de la voie de passage maritime égyptienne a connu un léger sursaut en mars, attribué à l'arrêt des frappes des Houthis contre les navires commerciaux en mer Rouge depuis décembre. L'Égypte espère une reprise plus vigoureuse du trafic sur le canal.

L'Égypte mise sur l'effet d'entraînement des rames navires commerciaux qui ont repris la route du canal de Suez. Quelque 264 bateaux initialement en route vers le cap de Bonne-Espérance ont changé d'itinéraire en direction de la mer Rouge depuis début février, a déclaré mercredi le président de l'Autorité du canal de Suez, Ossama Rabie, lors d'une cérémonie au siège de l'institution à Ismailia. Depuis fin 2023, les armateurs évitaient en grande majorité de passer par le canal, dissuadés par les attaques des Houthis du Yémen. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.lesechos.fr/monde/afrique-moyen-orient/en-egypte-le-canal-de-suez-espere-un-retour-des-navires-commerciaux-2160846>

RESTE DU MONDE

ÉCHANGES EUROPE/AFRIQUE

Madrid mise sur le Tunnel de Gibraltar

La République démocratique du Congo (RDC) s'impose de plus en plus comme un acteur stratégique dans le développement des chaînes d'approvisionnement mondiales en minerais critiques. Dans ce contexte, les États-Unis ont annoncé leur intention d'investir massivement dans les infrastructures du corridor de Lobito, un projet régional reliant la RDC à l'Angola via la Zambie.

Un investissement stratégique pour la RDC. Massad Boulos, conseiller principal de Donald Trump pour les affaires africaines, a affirmé ce jeudi 17 avril 2025, à l'issue d'une tournée en RDC, au Kenya, en Ouganda et au Rwanda, que les États-Unis continueront de soutenir le projet du corridor de Lobito. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.afrique-sur7.fr/rdc-le-corridor-de-lobito-sur-les-rails>

OLAM

Olam se désengage d'Arise P&L pour 175 millions de dollars

Le groupe agroalimentaire singapourien Olam a conclu un accord pour céder la totalité de sa participation dans Arise Ports & Logistics (Arise P&L) à la société d'investissement Equitane DMCC pour un montant de 175 millions de dollars. La décision s'inscrit dans un vaste processus de réorganisation visant à rationaliser ses opérations, monétiser ses actifs et redistribuer la valeur à ses actionnaires. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.gabonreview.com/olam-se-desengage-darise-pl-pour-175-millions-de-dollars/>

ASIE DU SUD-EST

Les transports sont à la pointe de la modernité

Saviez-vous que c'est en Asie qu'il y a le plus de compagnies low cost, ces compagnies d'avions à bas prix ? Ou encore que Singapour est un port de marchandises presque entièrement robotisé ? Voici ce que l'on apprend dans le nouveau livre de Sophie Boisseau du Rocher. Spécialiste de l'Asie, elle publie : L'Asie-Pacifique, nouveau centre du monde, aux éditions Odile Jacob. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.rfi.fr/podcasts/chronique-transport/20250418-en-asie-du-sud-est-les-transport-sont-%C3%A0-la-pointe-de-la-modernité%C3%A9>

CORRIDOR INDE-EUROPE

La guerre commerciale relance l'intérêt du corridor Inde-Europe

Lancé en 2023, un projet de corridor commercial reliant l'Inde à l'Europe via la péninsule Arabique suscite un regain d'intérêt des huit partenaires, alors que les États-Unis ont déclenché une guerre commerciale. D'autres pays pourraient rejoindre l'initiative.

En ces temps de guerre commerciale entre les États-Unis et le reste du monde, le projet de corridor logistique IMEC (India-Middle East Europe Economic Corridor) entre l'Inde et l'Europe devrait reprendre des couleurs. D'autant plus que la nouvelle administration américaine le voit plutôt d'un bon œil. [Pour lire la suite cliquez ici](#)