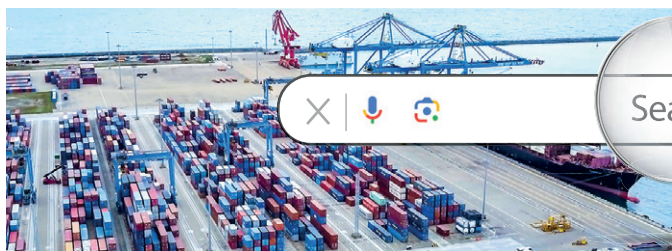




PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la

PRESSE

Friday, November 25, 2017

LOREM IPSUM

www.sitename.news

Edition du 15 janvier 2024

CAMEROUN

■ FORUM TRIPARTITE RCA-TCHAD-CAMEROUN

La RCA et le Tchad demandent au Cameroun d'appuyer sur l'accélérateur

Mettre le pied sur l'accélérateur pour lever les nombreuses contraintes dans le transport des marchandises. C'est ce qu'ont déclaré presque en chœurs les membres des gouvernements du Tchad et du Cameroun ce mardi. A l'occasion de la cérémonie d'ouverture du 4e Forum Tripartite RCA-Tchad-Cameroun sur la facilitation du transit des marchandises en direction du Tchad et de la RCT, qui se tient à Kribi.

Sur les 38 recommandations formulées lors des derniers travaux dudit forum, seulement ...

(Pour lire la suite cliquez ici <https://bougna.net/2024/01/08/ports/le-pak-accueille-le-4e-forum-tripartite-centrafrique-tchad-cameroun-sur-la-facilitation-du-transit-des-marchandises/>)

■ INAUGURATION DE LA MINOTERIE LA PASTA AU PORT DE KRIBI

C'est un événement marquant pour le Port de Kribi et pour l'économie du Cameroun

Ce 10 janvier 2024, la Zone Industriale-Portuaire de Kribi (ZIPK) franchit une étape importante avec la mise en service de la minoterie La Pasta, appartenant au groupe CADYST Consumer. Ce nouveau joyaux agro industriel, le second de son genre dans la zone, s'inscrit dans le cadre d'une série d'initiatives fructueuses visant à consolider le secteur industriel camerounais. Il rejoint les rangs d'autres établissements prestigieux tels que Atlantic Cocoa Corporation, SODIPRACO, Tractafic Équipement, SICAMEC, ainsi que les cimenteries CIMPORT, SIC et CEMTECH.

Occupant près de deux hectares, la minoterie La Pasta est **(Pour lire la suite cliquez ici : https://www.alwihdainfo.com/Cameroun-inauguration-de-la-minoterie-La-Pasta-au-Port-de-Kribi_a129338.html)**

■ CAMEROUN

Plus de 25 000 tonnes de blé russe déchargées au Cameroun

Depuis le début de semaine, les grues s'activent sur ce navire à quai au port autonome de Douala. Ici, 25000 tonnes de blé sont déchargées pour des camions avec comme direction une usine chargée de le mouler afin de rendre le produit en farine.

Il s'agit en fait du blé promis lors de la récente rencontre entre Vladimir Poutine et des chefs d'Etats africains rendus à Saint-Petersbourg l'année dernière. C'est la matérialisation de cette promesse à travers la livraison et l'arrivée de cargaison dans un moins six pays africains, signale Africanews. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://africanmanager.com/plus-de-25-000-tonnes-de-ble-russe-dechargees-au-cameroun/>)**

■ CAMEROUN-CHINE

Une nouvelle ligne se trace pour les investisseurs au Cameroun

Cet accord conclu survient après le séjour en terre camerounaise de la jeune capitaine d'affaires chinoise en début octobre 2023 pour une mission de prospection. Occasion au cours de laquelle elle précisait au ministre du Commerce Luc Magloire Mbarga Atangana ses secteurs ciblés : l'Agriculture, l'Habitat, les Transports...

Trois ans d'expérimentation

Le document qui venait d'être conclu avec l'ambassade du Cameroun en Chine ouvre les portes de ce pays leader d'Afrique Centrale à cette femme cheffe d'entreprise de l'empire du milieu. Nova International sera la première structure chinoise mandatée pour accompagner l'ambassadeur du Cameroun en Chine pour prospecter, trouver et faciliter pour le compte de sa représentation diplomatique et celui du Cameroun, les investissements et les échanges économiques, commerciaux, touristiques et culturels entre le Cameroun et la Chine pour une période expérimentale de trois ans.

(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.continental-infos.com/economie/cameroun-chine-une-nouvelle-ligne-de-potentialites-pour-le-potential-camerounais-en-chine/>)

■ CAMEROUN

Point sur certains grands projets miniers et industriels à Kribi

Le ministre Camerounais par intérim des mines, de l'industrie et du développement technologique, vient d'effectuer une visite de travail sur plusieurs projets minier et industriels dont le projet de construction de l'usine de fabrication des carreaux de Bipaga et au Port de Kribi pour apprécier les engins destinés à l'exploitation du fer Kribi-Lobe.

Le Professeur FUH CALISTUS GENTRY, accompagné des autorités administratives du département et des responsables de son département ministériel, vient d'effectuer une visite de travail aux premières heures de la matinée dans certains projets minier et industriels logé dans le chef lieu du département de l'Océan. C'est par le projet de construction de l'usine de fabrication des carreaux de Bipaga que le membre du gouvernement a entamé sa visite. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://afrikinfo.net/cameroun-point-sur-certains-grands-projets-miniers-et-industriels-a-kribi/>)**

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE

■ ETHIOPIE

L'Ethiopie bientôt reliée à la mer Rouge ?

Privé d'accès direct à la mer Rouge depuis l'indépendance de l'Erythrée en 1993, le deuxième pays le plus peuplé d'Afrique a signé un protocole d'accord avec le Somaliland le 1er janvier. Cette république autoproclamée, non reconnue par les Nations Unies, veut faciliter l'accès de la mer Rouge à l'Ethiopie enclavée, via le port de Berbera. Dénonçant un accord « illégal », la Somalie contre-attaque.

Alors que la mer Rouge est depuis novembre le théâtre d'attaques menées par les rebelles Houthis, avec de sérieuses conséquences sur le trafic maritime, une autre partie, diplomatique cette fois, se joue actuellement dans cette zone, plus précisément dans la corne de l'Afrique. Le 1er janvier, le premier ministre de la République fédérale démocratique d'Ethiopie Abiy Ahmed Ali et le président de la République du Somaliland Muse Bihi Abdi ont en effet annoncé avoir signé un protocole d'accord dans lequel le Somaliland s'engage à accorder à l'Ethiopie l'accès à 20 kilomètres de ses côtes, pour une durée de 50 ans, via un accord de « leasing ». **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.meretmarine.com/fr/marine-marchande/l-ethiopie-bientot-reliee-a-la-mer-rouge>)**

■ CARBURANT VERT DANS LES PORTS

L'étude de préféabilité lancée lundi prochain

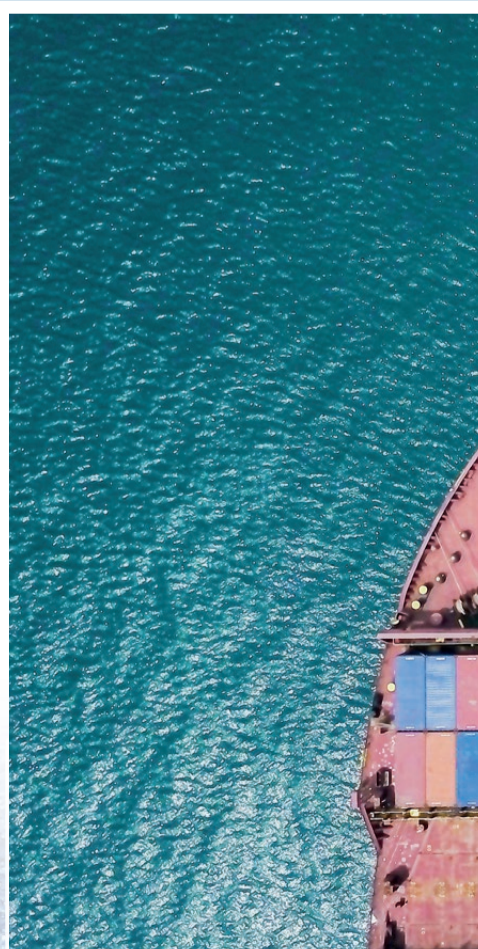
Un atelier de lancement de « l'étude de préféabilité concernant la production, le stockage, l'approvisionnement et l'exportation de carburants à zéro carbone aux ports du Maroc » se tiendra lundi 15 janvier prochain. Cette étude de préféabilité permettra d'examiner les options spatiales, techniques et économiques pour la production des énergies vertes qui serviraient à la fois à l'exportation et à l'approvisionnement des navires en carburant vert dans les ports marocains. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://leseco.ma/maroc/carburant-vert-dans-les-ports-letude-de-prefaisabilite-lancee-lundi-prochain.html>)**

■ AGL

Philippe LABONNE, nommé Président du Comité Afrique de MEDEF International

Depuis le 08 décembre 2023, Philippe LABONNE, Président de Africa Global Logistics (AGL), occupe les fonctions de Président du Comité Afrique du Mouvement des Entreprises de France International (MEDEF International).

MEDEF International est un service privé d'accompagnement au développement à l'international, constitué en association par et pour les entreprises françaises. Le groupement dit agir dans l'intérêt collectif du secteur privé selon les priorités de ses membres. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://bougna.net/2024/01/12/contact/philippe-labonne-president-de-agl-nomme-president-du-comite-afrique-de-medef-international/>)**



RESTE DU MONDE

■ TRANSPORT MARITIME

Avis de mauvais temps sur les taux de fret

La bourse de fret en ligne Uply vient de publier ses scénarios d'évolution des taux pour 2024. L'irruption de facteurs exogènes durables sur le marché risquent fortement de faire augmenter les coûts du transport maritime pour les exportateurs.

Des vents contraires soufflent fortement en ce début d'année sur le transport maritime, primordial pour soutenir la reprise du commerce international. Retour à la multiplication des surcharges pour compenser des taux de fret trop bas, violents phénomènes climatiques comme l'engorgement du canal de Panama en raison de la sécheresse, attaques de navire en mer Rouge et blocage du canal de Suez... Dans ce contexte morose, les prévisions d'Uply proposent trois scénarios d'évolution du secteur. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.lemoci.com/transport-maritime-avis-de-mauvais-temps-sur-les-taux-de-fret/>)**

■ YÉMEN

Les sociétés maritimes montent après des frappes américano-britanniques au Yémen

Les compagnies maritimes européennes de transport montent vendredi en Bourse après des frappes américaines et britanniques contre des sites utilisés par les rebelles houthis du Yémen pour la première fois depuis que le groupe a commencé à lancer des attaques contre des voies de navigation commerciale en mer Rouge.

Vers 10h35 GMT, le géant danois de la logistique Maersk prend 0,65%, tandis que le groupe allemand Hapag Lloyd avance de 2,19% et les Norvégiens Frontline et Hafnia montent respectivement de 5,22% et 4,17%. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.zonebourse.com/cours/action/FRONTLINE-PLC-26123460/actualite/Les-societes-maritimes-montent-apres-des-frappes-americano-britanniques-au-Yemen-4573094/>)**

■ ÉMIRATS ARABES UNIS

Interdiction des Navires Camerounais par les Émirats Arabes Unis

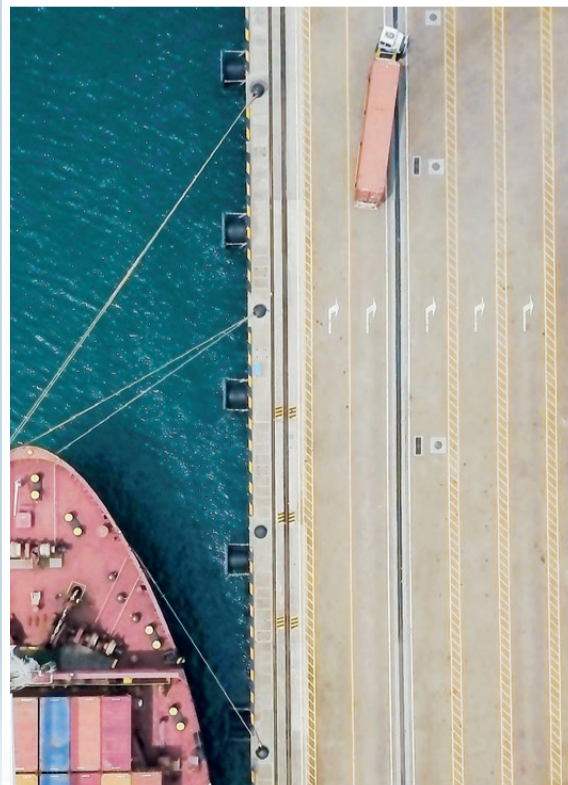
Un incident impliquant un pétrolier camerounais, le Liberty, s'est produit près de Singapour dans le détroit de Malacca. Après cet incident, il a été révélé que plusieurs navires camerounais avaient des liens avec des ports pétroliers russes. En conséquence, les Émirats Arabes Unis ont interdit l'entrée des navires camerounais dans leurs eaux. Le Cameroun figure actuellement sur la « liste noire » du MoU de Paris, indiquant un risque élevé associé à ses navires. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.cncf.com/fr/article/audit-des-secteurs-portuaire-et-maritime-au-cameroun-387?page=1>)**

■ CHINE

Baisse des taux surprise pour relancer l'économie

La Banque centrale chinoise a abaissé son principal taux directeur de 2% à 1,9%, ce mardi. Par cette action, la Chine espère pouvoir relancer sa croissance qui marque le pas au deuxième trimestre à cause du ralentissement de la consommation mondiale.

La banque centrale chinoise a réduit mardi à la surprise des analystes son taux d'intérêt directeur à court terme, une mesure destinée à soutenir l'activité dans un contexte d'essoufflement de la reprise post-Covid dans la deuxième économie mondiale. La Chine ne fait pas comme tout le monde. Alors que la plupart des pays tentent de freiner l'inflation débordante en augmentant leurs taux directeurs pour mettre un coup de frein à l'investissement et la consommation, la banque centrale a annoncé, ce mardi, qu'elle allait baisser le taux auquel elle fournit des liquidités à court terme aux banques commerciales (le taux de mise en pension à sept jours) de 2% à 1,9%. Selon un communiqué de l'institut d'émission, la mesure est à effet immédiat. Pour rappel, la dernière baisse de ce taux remontait à août 2022. **(Pour lire la suite cliquez ici : <https://www.latribune.fr/economie/international/chine-baisse-des-taux-surprise-pour-relancer-l-economie-965682.html>)**



📍 203 Kribi-Cameroun

☎ +237 222 462 100

@ contact@pak.cm



www.pak.cm

Bonne lecture !