



Edition du 14 avril 2025

CAMEROUN

PORT DE KRIBI

Un nouveau quai bientôt opérationnel au Port de Kribi

Selon une communication de l'entreprise portuaire, le navire MSC JOHANNESBURG V a effectué avec succès, une escale test sur le nouveau quai du port en eau profonde de Kribi.

Le port de Kribi va bientôt disposer d'un nouveau quai. D'ailleurs, un navire a déjà effectué une escale sur cette nouvelle plateforme qui va permettre d'accroître le trafic du PAK.

L'engin qui a fait escale sur ce nouveau est le premier navire commercial qui accoste sur les nouvelles installations du Terminal à Conteneur, qui dispose désormais d'un linéaire de quai de 715 m. « 400 conteneurs ont été déchargés de ce porte-conteneurs, long de 265 m et parti de l'Inde plusieurs jours plus tôt. Avec son tirant d'eau de 12,30m, le navire a majestueusement fait son entrée dans le chenal », a expliqué le PAK.

La nouvelle plateforme logistique devrait fortement accroître les capacités du terminal à conteneurs KCT en portant la prévision de trafic conteneurisé à 1 200 000 evp. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://fr.journalducameroun.com/cameroun-un-nouveau-quai-bientot-operationnel-au-port-de-kribi/>

<https://camerounactu.com/port-de-kribi-escale-test-reussie-sur-le-nouveau-quai/>

ZONE INDUSTRIELLE DE KRIBI

Désenclavement de la Zone Industrielle de Kribi: le président Biya ratifie un accord de prêt de 26 milliards F

Le chef de l'État a signé un décret portant ratification de l'Accord de Prêt d'un montant de 39,629 millions d'euros, soit environ 26 milliards de francs CFA, conclu le 16 janvier 2025 entre la République du Cameroun et la Banque Africaine de Développement (BAD).

L'accord de prêt va permettre le financement du Projet d'Aménagement des Routes de désenclavement de la Zone Industrielle et portuaire de Kribi (PARZIK), tranche 2.

« Est ratifié, l'Accord de Prêt n°2000200005502, d'un montant de 39,629 millions d'euros, soit environ 26 milliards de francs CFA, conclu le 16 janvier 2025 entre la République du Cameroun et la Banque Africaine de Développement (BAD), pour le financement du Projet d'Aménagement des Routes de désenclavement de la Zone Industrielle de Kribi (PARZIK), tranche 2 », énonce l'article premier du décret du chef de l'État. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://actu.cameroun.com/2025/04/09/desenclavement-de-la-zone-industrielle-de-kribi-le-president-biya-ratifie-un-accord-de-pret-de-26-milliards-f/>

DOUALA-DIBAMBA

Lancement d'un méga parc touristique de 36 milliards FCFA

Le 3 avril 2025, Samuel Dieudonné Ivaha Diboua, gouverneur de la région du Littoral, a inauguré la première pierre du parc oriental Douala-Dibamba à Missolè II, situé sur la route nationale 3 (Douala-Yaoundé), à environ dix kilomètres de Douala, la capitale économique du Cameroun.

S'étendant sur 74 hectares, ce parc représente un investissement de 36 milliards de FCFA, financé par la Compagnie Parc Oriental de Chine. Le lancement des travaux, qui s'étendront sur plus de deux ans, fait suite à deux années de négociations entre la Communauté urbaine de Douala (CUD) et les investisseurs chinois concernant le choix du site, qui était initialement prévu à Douala.

<https://camerounactu.com/douala-dibamba-lancement-dun-mega-parc-touristique-de-36-milliards-fcfa/>

PLAINTES CONTRE BOLLORÉ EN FRANCE

Des milliards de perte pour le Cameroun selon Restitution pour l'Afrique

Restitution pour l'Afrique (RAF), un collectif de onze ONG d'Afrique de l'Ouest et du Centre a déposé mardi 18 mars, une plainte contre le groupe du milliardaire français Vincent Bolloré et de son fils Cyril Bolloré auprès du parquet national financier (PNF) à Paris. Le collectif accuse Bolloré Africa Logistics – cédé en 2022 à l'armateur italo-suisse MSC – de recel et blanchiment dans ses activités portuaires au Cameroun, au Togo, en Guinée, au Ghana et en Côte d'Ivoire.

Trois ans après avoir quitté l'Afrique, Vincent Bolloré devra répondre de ses actes. Il est poursuivi au même titre que son groupe Bolloré Africa Logistics et son fils Cyril Bolloré devant le parquet national financier (PNF) à Paris. Onze ONG, réunies au sein de la Restitution pour l'Afrique (RAF), l'accusent de recel, mais surtout de blanchiment dans ses activités portuaires dans cinq pays africains. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://actu.cameroun.com/2025/04/09/plainte-contre-bolloré-en-france-des-milliards-de-perte-pour-le-cameroun-selon-restitution-pour-lafrique/>

PORT DE DOUALA

Démenti officiel sur un conteneur perdu par un Camerounais de la diaspora

Le Port Autonome de Douala (PAD) a formellement démenti une information devenue virale selon laquelle un Camerounais de la diaspora aurait perdu un conteneur de marchandises d'une valeur de 70 millions de FCFA.

« BON À SAVOIR À PROPOS DE RUMEURS AU SUJET D'UN MYSTÉRIEUX CAMEROUNAIS QUI AURAIT PERDU UN CONTENEUR AU PORT AUTONOME DE DOUALA
Un texte abondamment relayé sur les réseaux sociaux et repris par certains médias, sans aucun effort de recoupement, fait état de ce qu'un « Camerounais de la diaspora perd un conteneur rempli de marchandises évaluées à 70.000.000 de FCFA au Port Autonome de Douala ». Le conteneur dont il est question est effectivement arrivé au Port de Douala-Bonabéri en janvier 2024 et a été mis aux enchères par la Douane en octobre de la même année. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://actu.cameroun.com/2025/04/11/port-de-douala-dementi-officiel-sur-un-conteneur-perdu-par-un-camerounais-de-la-diaspora/>

CAMEROUN

L'opérateur de plateformes Arise IIP s'intéresse au terminal à bois du port de Douala

Alors que Gagan Gupta opère une discrète montée en puissance au Cameroun, le PDG indien d'Arise IIP s'intéresse à la reprise d'un actif exploité par Africa Global Logistics. [..]. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-centrale/2025/04/15/l-opérateur-de-plateformes-arise-ipe-s-intéresse-au-terminal-a-bois-du-port-de-douala.110412472-art>

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE

ANGOLA

Le port de Luanda prépare un dragage pour accueillir les géants des mers

Porte maritime majeure de l'Angola, le port de Luanda entame une transformation pour renforcer sa compétitivité régionale. Sa modernisation vise à soutenir les échanges commerciaux en Afrique australe et à s'imposer comme hub logistique stratégique.

Le port de Luanda a officiellement lancé les préparatifs pour le dragage de son terminal polyvalent, afin d'en porter la profondeur à 16 mètres, contre 10 mètres actuellement. Ce dragage permettra d'accueillir des porte-conteneurs super post-Panamax, capables de transporter jusqu'à 14 000 EVP. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agenceceefin.com/actualites-infrastructures/1004-127452-angola-le-port-de-luanda-prepare-un-dragage-pour-accueillir-les-geants-des-mers>

CONGO

Agro-industrie : l'italien Bonifichè Ferraresi va étendre ses activités au Congo

Après l'Algérie, le Ghana et le Sénégal, le groupe industriel entend intégrer le marché congolais grâce à des investissements dans le secteur alimentaire. Un accord relatif a été signé avec le gouvernement de Brazzaville. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.ecomatini.net/agro-industrie-italien-bonifichè-ferraresi-va-etendre-ses-activités-au-congo>

AGRICULTURE

L'Afrique se mobilise pour faire face aux défis de la filière coton

Revenu décevant pour les producteurs, chute des prix mondiaux, aléas climatiques, respect des normes environnementales... les acteurs de la filière en conclava à Douala ont souligné l'importance d'une réponse concertée.

Les défis sont grands et nécessitent l'union des producteurs, des chercheurs et des Etats africains pour une filière cotonnière durable, résiliente et prospère. C'est une déclaration dite à l'unisson par les institutionnels et les acteurs de la filière cotonnière africaine à Douala. Ils étaient mobilisés à l'occasion de la 17ème réunion bilan du Programme de Production Intégrée du Coton en Afrique (PR-PICA), qui s'est tenu du 8 au 11 avril dernier. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.gabonreview.com/gestion-du-domaine-portuaire-loprag-et-lanuttc-unissent-leurs-efforts/>

<https://www.newsducamer.com/agriculture-lafrique-se-mobilise-pour-faire-face-aux-defis-de-la-filiere-coton/>

AFRIQUE DE L'OUEST

Sanctionné, Demex Trading cède la place à Theia pour écouler les produits pétroliers russes

Les sociétés de trading russes rivalisent de créativité pour contourner les sanctions internationales en vue de poursuivre la vente de leurs produits sur le continent. [...] [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.africaintelligence.fr/afrique-ouest/2025/04/15/sanctionne-demex-trading-cede-la-place-a-theia-pour-ecouler-les-produits-petroliers-russes.110412790-ave>

NOUVELLES GUERRES COMMERCIALES

ZLECAF et BAD, des atouts majeurs pour l'Afrique

Plus que jamais, la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) mérite une vive attention des dirigeants africains. Face à la nouvelle crise mondiale qui s'annonce avec la guerre commerciale déclenchée par l'Administration américaine dirigée par Donald Trump, banques centrales et responsables des politiques économiques africaines doivent rapidement accélérer l'intégration du continent.

Des turbulences s'intensifient sur le commerce mondial. Le monde assiste à une situation sans précédent de perturbations dans le commerce mondial, avec une confrontation entre les États-Unis et le reste du monde, en particulier la Chine. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agenceceefin.com/reflexion/1504-127544-nouvelles-guerres-commerciales-zlecaf-et-bad-des-atouts-majeurs-pour-l-afrique>

MAROC

Chantiers navals : le Maroc bâtit sa puissance bleue

Un vent nouveau souffle sur les côtes marocaines. Le lancement, il y a quelques jours, d'un appel d'offres international pour la création du plus grand chantier naval d'Afrique à Casablanca, marque une étape décisive dans la montée en puissance de l'infrastructure portuaire marocaine. À travers cette opération, le Maroc entend consolider son autonomie maritime, tout en se positionnant comme un leader continental de l'ingénierie navale.

Sous l'égide de l'Agence nationale des ports (ANP), le projet du futur chantier naval de Casablanca se présente comme un véritable pivot de la stratégie maritime du Royaume. L'appel d'offres, ouvert aux entreprises internationales expérimentées, porte sur une concession de trente ans et vise la conception, l'équipement, l'exploitation et la maintenance de cette infrastructure colossale. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://maroc-diplomatique.net/chantiers-navals-le-maroc-batit-sa-puissance-bleue/>

PORT DE DAKAR

Suspension de 725 CDD au Port de Dakar : le ministre Birame Souleye Diop s'explique devant les députés

Le ministre de l'Énergie confirme la suspension de centaines de contrats au Port autonome de Dakar

L'Assemblée nationale a été le théâtre, lundi à Dakar, de vives interpellations sur la gestion des ressources humaines dans certains entités publiques. À l'occasion d'une séance de questions d'actualité, le ministre de l'Énergie, du Pétrole et des Mines, Birame Souleye Diop, a reconnu la suspension de 725 contrats à durée déterminée (CDD) au port autonome de Dakar, ainsi que la résiliation de plusieurs contrats à durée indéterminée (CDI) dans un projet relevant de son département.

[Pour lire la suite cliquez ici](#)

https://www.thiesinfo.com/Suspension-de-725-CDD-au-Port-de-Dakar-le-ministre-Birame-Souleye-Diop-s-explique-devant-les-deputes_a7618.html

MAROC

Le Maroc lance une offensive pour devenir un hub de construction navale en Afrique

Fort de ses atouts géographiques et de son expérience industrielle, le Maroc veut structurer une filière navale régionale dans un contexte de hausse continue du trafic maritime africain. Le Maroc, à travers l'Agence nationale des ports (ANP), a récemment ouvert un appel à la concurrence pour concéder l'exploitation de son futur chantier naval de Casablanca. Cette initiative vise à positionner le pays comme une alternative régionale face à la saturation des chantiers européens.

D'un coût estimé à 300 millions de dollars, le projet, présenté comme le plus grand chantier naval d'Afrique, s'étendra sur 21 hectares au sein du port de Casablanca. Il sera conçu pour la maintenance, la réparation et potentiellement la construction de navires commerciaux, militaires et de pêche. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agenceceefin.com/actualites-infrastructures/1404-127526-le-maroc-lance-une-offensive-pour-devenir-un-hub-de-construction-navale-en-afrique>

PORT DE BANANA

Un Engagement Décisif pour une Mise en Service en 2026

Le 10 avril 2025, en mission officielle à Dubaï (Émirats Arabes Unis), la Première ministre de la RDC, Judith Suminwa Tuluka, a obtenu un engagement clair de la part de DP World : le port en eau profonde de Banana sera opérationnel en 2026.

Une Diplomatie Économique Proactive

Lors d'une rencontre stratégique avec Sultan Ahmed Bin Sulayem, PDG de DP World, Judith Suminwa a réaffirmé l'engagement total du gouvernement congolais. Cet échange de haut niveau témoigne de l'importance que la RDC accorde à ce projet logistique structurant. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.journaldekingshassa.com/port-de-banana-un-engagement-decisif-pour-une-mise-en-service-en-2026/>

WILAYA D'ALGER

Extinction d'un incendie à proximité du Port d'Alger, aucun dégât humain à déplorer

Dans une déclaration à l'APS, le sous-directeur des statistiques et de l'information à la Direction générale de la Protection civile, le Commandant Nassim Benaoui, a indiqué que les éléments de la Protection civile sont intervenus vendredi soir vers 20h40 suite au déclenchement d'un incendie dans l'entée d'une entreprise située à proximité du Port d'Alger dans la commune d'Alger Centre, précisant que l'incendie a été maîtrisé vers 21h15 sans qu'aucun dégât humain ne soit enregistré.

L'opération a mobilisé neuf camions anti-incendie, une échelle aérienne et une ambulance, a ajouté le Commandant Benaoui. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.msn.com/fr/xl/afrique-du-nord/algerie-actualite/wilaya-d-alger-extinction-d-un-incendie-%C3%A0-proximité-%C3%A9-du-port-d-alger-aucun-d%C3%A9g%C3%A2t-humain-%C3%A0-d%C3%A9-plorer/ar-AA1COUcn>

NIGERIA

Le port d'Apapa veut acquérir pour 10 millions \$ de scanners

Face à des défis logistiques persistants et une concurrence régionale accrue, le Nigeria modernise ses ports pour fluidifier le commerce et renforcer sa position stratégique en Afrique de l'Ouest.

Le groupe portuaire néerlandais APM Terminals a annoncé un investissement de 10 millions de dollars pour équiper le port d'Apapa, au Nigeria, de scanners de dernière génération. Cette annonce a été faite lors d'une rencontre entre une délégation de haut niveau d'APM Terminals et le ministre de l'Économie maritime et bleue, Adegboye Oyetola (photo, à droite), à Abuja. Cet investissement vise à accélérer le commerce et réduire le temps de séjour des marchandises. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agenceceefin.com/actualites-infrastructures/1104-127475-nigeria-le-port-d-apapa-veut-acquerir-pour-10-millions-de-scanners>

ZIMBABWE

Strive Masiyiwa et Nvidia lancent une usine d'IA en Afrique

Elle sera construite en Afrique du Sud, dans le cadre d'un partenariat annoncé entre Cassava Technologies du milliardaire zimbabwéen Strive Masiyiwa et le géant mondial de l'informatique Nvidia. Évalué à 100 millions de dollars, le projet débutera en 2025 avant de s'étendre à d'autres pays comme l'Égypte, le Kenya, le Maroc et le Nigeria. Il vise à accélérer la transformation numérique du continent africain. L'usine d'intelligence artificielle devra offrir l'IA comme service à travers le continent. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.mediacongo.net/article-actualite-149498-zimbabwe-strive-masiyiwa-et-nvidia-lancent-une-usine-d-ia-en-afrique.html>

AFRIQUE DU SUD

Le port sud-africain d'East London accroît ses capacités de maintenance de véhicules

L'autorité portuaire sud-africaine exécute depuis quelques mois un plan de modernisation de ses installations. En dehors des terminaux à conteneurs et de vrac liquide/solide, le programme prend en compte les terminaux roulants. La Transnet National Ports Authority (TNPA) a dévoilé les résultats des travaux de remise à niveau du terminal automobile du port sud-africain d'East London. Ils étaient destinés à améliorer les capacités et la performance de la plateforme pour les exportations de véhicules. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.agenceceefin.com/actualites-infrastructures/1004-127457-le-port-sud-africain-d-east-london-accroit-ses-capacites-de-maintenance-de-vehicules>

PORT DE COTONOU

Cotonou muscle son port et entre en concurrence directe avec Lomé

À l'approche de son soixantième anniversaire, le Port autonome de Cotonou (PAC) accélère sa transformation. Lancé en 2018, un vaste programme de modernisation piloté par Port of Antwerp International entre désormais dans sa phase décisive, avec des chantiers majeurs attendus d'ici fin 2025. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.republicoftogo.com/toutes-les-rubriques/eco-finance/cotonou-muscle-son-port-et-entre-en-concurrence-directe-avec-lome>

RESTE DU MONDE

BELGIQUE

Engie installe un parc photovoltaïque dans le port de Gand

Le fournisseur d'énergie Engie a lancé l'installation d'un parc photovoltaïque sur son site de Rodenhuize, dans le port de Gand. L'installation doit produire, à partir de cet été, environ 5,7 millions de kWh annuels, ce qui correspond à la consommation de 1.600 ménages. Le parc comptera 8.030 panneaux, sur un terrain de quelque 45.000 mètres carrés. Rodenhuize est une ancienne zone industrielle dont les sols sont pollués, ce qui limite les possibilités en matière d'aménagement du territoire et empêche la construction de logements ou l'implantation d'activités économiques classiques. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.lalibre.be/dernieres-depeches/2025/04/14/engie-installe-un-parc-photovoltaïque-dans-le-port-de-gand-VLWXHFUJYGLXERMEI7Y4LUBOF/>

GUERRE COMMERCIALE

La Chine frappe fort avec 125 % de surtaxes contre les États-Unis

La Chine a annoncé ce vendredi une hausse spectaculaire de ses surtaxes douanières sur les produits américains. Le taux passe à 125 % dès ce samedi. Cette mesure arrive alors que Xi Jinping déclarait plus tôt qu'il n'y a pas de gagnants dans une guerre tarifaire. Pékin dénonce une « farce économique »

Le ministère chinois du Commerce qualifie les taxes américaines de « farce dénuée de sens économique ». Pékin promet une riposte à toute action qui porterait gravement atteinte à ses intérêts. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.journaldekingshassa.com/guerre-commerciale-la-chine-frappe-fort-avec-125-de-surtaxes-contre-les-etats-unis/>

HAMBURG

DUAL Europe renforce son ancrage maritime avec un nouveau hub à Hambourg

L'ouverture d'une nouvelle équipe Marine à Hambourg marque une nouvelle étape majeure dans la stratégie de croissance de DUAL Europe. Après Rotterdam en 2023 et Gênes en 2024, Hambourg devient le troisième hub maritime ouvert en moins de deux ans. Cette expansion témoigne de l'engagement résolu de DUAL à consolider sa présence sur le marché européen de l'assurance maritime et à devenir un acteur incontournable pour les courtiers spécialisés.

Hambourg, ville portuaire emblématique et centre logistique majeur, représente un choix stratégique. En y installant une équipe expérimentée, DUAL affirme sa volonté de se rapprocher de ses clients.

https://www.riskassur-hebdo.com/actu01/actu_auto.php?adr=1404251427

JAPON

Le Japon en quête d'un accord rapide sur les surtaxes douanières à Washington

Le ministre japonais chargé des discussions commerciales avec les États-Unis a appelé lundi, peu avant son départ pour Washington, à une résolution «au plus vite» du différend douanier, soulignant que les bénéficiaires des entreprises nippones étaient en baisse d'un jour après jours.

Le ministre chargé de la Revitalisation économique, Ryosei Akazawa, se rendra à Washington cette semaine pour ces négociations, a indiqué lundi le Premier ministre Shigeru Ishiba au Parlement.

« Certains droits de douane étant déjà en application, les bénéficiaires des entreprises japonaises diminuent jour après jour », a affirmé M. Akazawa devant le Parlement.

« Plus vite (la question sera réglée), mieux ce sera », a-t-il ajouté. Expand article logo Continuer la lecture

Lors de son déplacement, Ryosei Akazawa demandera la révision de l'ensemble des mesures douanières prises par l'administration Trump. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.msn.com/fr-be/finance/actualite/le-japon-en-qu%C3%AAted-un-accord-rapide-sur-les-surtaxes-douan%C3%A8res-%C3%A0-washington/ar-AA1CRAwH>

ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

L'Organisation maritime internationale se dote d'une réglementation « zéro émission nette »

Dans le droit fil de sa stratégie adoptée en 2023, l'Organisation maritime internationale se dote de deux leviers pour décarboner le secteur : des normes pour les combustibles et des taxes pour les navires émissifs.

Le démarrage a été long, mais, cette fois, le secteur maritime s'engage concrètement dans une démarche de neutralité carbone à l'horizon 2050. Vendredi 11 avril, à Londres, à l'issue de la 83e session du Comité de la protection du milieu marin (MEPC), chargé de finaliser le texte, l'Organisation maritime internationale (OMI) a en effet approuvé la réglementation « zéro émission nette » pour son secteur. [Pour lire la suite cliquez ici](#)

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/reglementation-decarbonation-transport-maritime-international-45993.php4>

PORT AUTONOME DE PAPEETE

Le trafic en progression en 2024 à 1,4 million de tonnes

Le trafic global du Port autonome de Papeete (PAP) se répartit autour de trois composantes : le commerce international, le trafic de cabotage et la pêche. En 2024, le port polynésien totalise 1,4 Mt. Un bon score puisqu'il progresse de 3,4%. Cependant, cette augmentation des volumes ne gomme pas entièrement la baisse de 4% enregistrée en 2023. Le trafic de 2024 reste inférieur de 1,2%