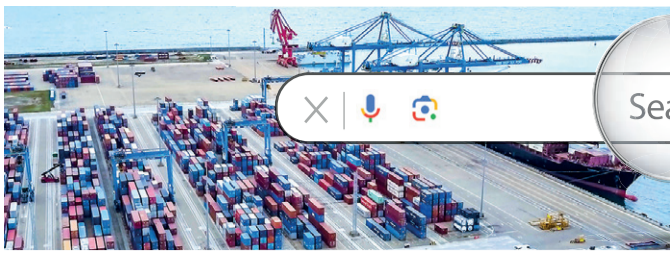




PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE
de la
PRESSE

Friday, November 25, 2017

LOREM IPSUM

www.sitename.news

Edition du 26 décembre 2023

CAMEROUN



LOGISTIQUE

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun veut trouver des solutions aux problèmes des chargeurs et commissionnaires en douane agréés au Cameroun

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) a organisé le mercredi 07 février 2024, une réunion de concertation en vue de trouver des solutions aux problèmes soulevés depuis peu par de nombreux chargeurs et commissionnaires en douane agréés.

En effet, les lignes maritimes et acconiers exerçant au port de Douala imposeraient aux chargeurs et à leurs Commissionnaires en Douane Agréés, le recours à leurs services de transport routier pour la livraison des marchandises importées au Port de Douala. Certaines compagnies maritimes retarderaient également la délivrance du bon de sortie en guise de sanctions pour les contrevenants. Ces faits contraires à la réglementation en vigueur, ont donc été examinés lors de la réunion présidée par Monsieur Fernand Douglas NOLGA, Directeur de la Facilitation des échanges et de l'Observatoire des Transports au CNCC et représentant du Directeur Général du CNCC. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://maritimafrika.com/le-conseil-national-des-chargeurs-du-cameroun-tient-une-reunion-en-vue-de-trouver-des-solutions-aux-problemes-des-chargeurs-et-commissionnaires-en-douane-agreees-au-cameroun/>

CAMEROUN

Nicolas Junior NKADA, nouveau Directeur Commercial de Africa Global Logistics

Africa Global Logistics (AGL) a annoncé la nomination de Nicolas Junior NKADA au poste de Directeur Commercial de la filiale du géant de la logistique au Cameroun. Le nouveau Dircom a pris fonction le 08 janvier dernier, avec pour mission « d'accroître les parts de marché d'AGL ». Avant sa nomination chez AGL, Nicolas Junior NKADA était de Directeur du Recouvrement chez Nord-West Cluster, NWC (National Water Company) en Arabie Saoudite. Un poste qu'il occupait depuis février 2021. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://bougna.net/2024/02/05/contact/cameroun-nicolas-junior-nkada-nomme-nouveau-directeur-commercial-de-africa-global-logistics/>

ECONOMIE

Les chefs d'entreprises du Cameroun ont le moral bas, alerte la chambre de commerce

D'après la note de conjoncture du premier semestre 2023, publiée le 25 janvier 2024 par la Chambre de commerce, d'industrie, des mines et de l'artisanat (CCIMA), le moral des chefs d'entreprises est bas. Particulièrement en cause : la baisse du chiffre d'affaires, les conditions d'approvisionnement difficiles, la baisse des bénéfices et les tensions de trésorerie, liste le document. Cette baisse du chiffre d'affaires est ressentie par 32,2% des dirigeants des entreprises du secteur des services, 45,4% pour ceux du commerce et 28,6% pour les patrons de l'industrie. À cela, s'ajoutent des conditions d'approvisionnement difficiles qui s'expliquent par des coûts d'importation élevés et d'énergie. Conséquence, 72,7% des chefs d'entreprises du secteur des industries et de l'artisanat estiment que les coûts d'énergie et de matières premières approvisionnées sur le marché local pèsent sur les coûts de production. Une situation qui a conduit à une hausse globale des prix de vente.. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/0602-20286-les-chefs-d-entreprises-du-cameroun-ont-le-moral-bas-alerte-la-chambre-de-commerce>

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE



TRANSPORT MARITIME

Boycott des ports marocains : Alger revient sur sa décision

Moins d'un mois après avoir interdit tout transbordement ou transit au Maroc, l'Algérie vire de bord. Un changement de cap étonnant. La volte-face est à peine assumée. L'association professionnelle des banques et établissements financiers (ABEF) algérienne a informé les importateurs qu'il est désormais possible de « procéder à la domiciliation de toutes les opérations d'importation de produits, notamment ceux périssables, et en particulier les viandes, dont la date d'embarquement à bord des navires est antérieure au 10 janvier ». Dans la même correspondance, on apprend que L'ABEF a été rendue destinataire d'un courrier émanant du ministère du Transport à ce sujet. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.jeuneafrique.com/1532147/economie-entreprises/boycott-des-ports-marocains-alger-revient-sur-sa-decision/>

LOGISTIQUE

Classement 2024 des marchés émergents africains affichant les meilleures performances logistiques

Sur les quatorze marchés africains étudiés, deux ont progressé dans le classement qui se base sur vingt-deux indicateurs couvrant les opportunités logistiques domestiques et internationales, le climat des affaires et l'état de la préparation à la numérisation. L'Egypte, le Maroc et l'Afrique du Sud sont les marchés émergents qui affichent les meilleures performances logistiques en Afrique, selon un rapport publié le mardi 6 février 2024 par le groupe logistique koweïtien, Agility et le cabinet de recherche spécialisé Transport Intelligence. Intitulé « Agility Emerging Markets Logistics Index 2024 », le rapport classe les 50 principaux marchés émergents du monde en matière de compétitivité logistique en se basant sur 22 indicateurs qui les rendent attrayants pour les prestataires logistiques, les transitaires, les transporteurs aériens et maritimes, les distributeurs et les investisseurs. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencececofin.com/logistique/0702-115955-classement-2024-des-marches-emergents-africains-affichant-les-meilleures-performances-logistiques-rapport>



RESTE DU MONDE



TRANSPORT MARITIME

L'OMI recherche des professionnels de la mer pour participer à un programme de formation pour la décarbonation du secteur maritime

L'Organisation Maritime Internationale (OMI) recherche des professionnels de la mer pour participer à un programme de formation d'un an qui leur permettra de concevoir des stratégies nationales efficaces pour la décarbonation du secteur maritime. Les gouvernements des pays les moins avancés (PMA) et des petits États insulaires en développement (PEID) sont invités à désigner des participants au programme de formation au transport maritime durable (GHG-SMART). Financé par la République de Corée, ce programme de formation a pour objectif de soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de l'OMI de 2023 concernant la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant des navires. La Stratégie a été adoptée à l'unanimité par 175 pays en juillet 2023, reflétant l'engagement commun du secteur en faveur de l'action climatique mondiale, ouvrant la voie à des transports maritimes à émissions nettes nulles avant ou vers 2050. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrika.com/appele-a-candidatures-lomi-recherche-des-professionnels-de-la-mer-pour-participer-a-un-programme-de-formation-pour-la-decarbonation-du-secteur-maritime/>

TRANSPORT MARITIME

CMA CGM cède à son tour et suspend ses traversées par la mer Rouge

La décision du groupe français de transport et de logistique, dernier parmi les grands du secteur à maintenir ses traversées en mer Rouge sous escorte de la marine nationale, a été prise le 2 février. Elle fait suite à plusieurs événements concomitants, dont certains sans liens avec le fait que l'un des convois, dans lequel était engagé un navire à la lignée CMA CGM, ait été pris pour cible par les militants houthis. CMA CGM a annoncé ce 2 février la suspension « jusqu'à nouvel ordre et le temps de réévaluer la situation sécuritaire » de toutes les traversées par le détroit de Bab-el-Mandeb à l'entrée et à la sortie de la mer Rouge. La décision a été prise après plusieurs événements concomitants, dont certains sans liens avec le fait que l'un des convois dans lesquels était engagé un navire à la lignée CMA CGM ait été pris pour cible par les militants houthis du Yémen. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.actu-transport-logistique.fr/journal-de-la-marine-marchande/shipping/cma-cgm-cede-a-son-tour-et-suspend-ses-traversees-par-la-mer-rouge-889114.php>



203 Kribi-Cameroun

+237 222 462 100

contact@pak.cm



www.pak.cm

Bonne lecture !