

Edition du 11 mars 2024

CAMEROUN

■ **TRANSPORT MARITIME**

En six ans, aucun accident impliquant des navires n'a été enregistré au port de Kribi (Smit Lamnalco)

Sur l'année 2023, le Port de Kribi a accueilli 468 navires, et traité plus de 9,4 millions de tonnes. Comme c'est de tradition, c'est Smit Lamnalco (SLK), concessionnaire des activités de remorquage et de lamanage, qui a réalisé les manœuvres d'accostage des navires. Selon Steve ABANDA, aucun accident impliquant les navires n'a été enregistré au compteur des sinistres. Un sans faute qui ne date pas seulement de cette année, mais depuis le lancement des activités opérationnelles dans ledit port en mars 2018. Le Directeur Général adjoint de Smit Lamnalco s'exprimait ainsi à Yaoundé. **(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://bougna.net/2024/03/07/ports/en-six-ans-aucun-accident-impliquant-des-navires-na-ete-enregistre-au-port-de-kribi-smit-lamnalco/>

■ **LOGISTIQUE PORTUAIRE**

En 2023, la RTC a traité 348 470 conteneurs et fait progresser sa productivité de 27,03 à 21,39 mouvements/h

La régie du Terminal à conteneurs du port de Douala-Bonabéri (RTC) tient la promesse de fleurs. La petite entreprise créée en 2020, qui suscitait beaucoup de doute chez les opérateurs économiques, l'entreprise est devenue un mastodonte, « plus performant que Douala International Terminal (du nom de la filiale du consortium Bolloré-APMT » selon Lin Dieudonné Onana NDOH, son Directeur. Sur l'année 2024, les volumes bord (Conteneurs débarqués et embarqués) ont atteint 348 470 conteneurs. Une performance en baisse par rapport aux objectifs de 357 765 conteneurs. Mais en hausse de 2,93% par rapport aux volumes bord enregistrés en 2022 (338 247 conteneurs). **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://bougna.net/2024/03/05/ports/cameroun-en-2023-la-rtc-a-traite-348-470-conteneurs-et-fait-progresser-sa-productivite-de-2703-a-2139-mouvements-h/>

■ **JIF 2024**

Les dames d'AGL Cameroun et SOCOPAO au chevet des enfants mineurs de la prison centrale de Douala

Pendant 2 heures d'horloge, les collaboratrices d'AGL Cameroun et SOCOPAO ont apporté ce mardi 05 mars 2024 du réconfort à la cinquantaine des mineurs de la prison centrale de Douala. Par un jeu de questions-réponses, les visiteuses et les pensionnaires mineurs de la prison de Douala ont brisé la glace et les éclats de rires témoignaient de l'ambiance bonne enfant qui a régné. En effet, à l'occasion de la Journée internationale de la Femme (JIF) 2024, les femmes d'AGL et SOCOPAO ont, dans le cadre de leur action sociale, profité pour offrir un important don en denrées alimentaires et matériels de première nécessité aux mineurs de la prison de Douala. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://bougna.net/2024/03/06/contact/jif-2024-les-dames-dagl-cameroun-et-socopao-au-chevet-des-enfants-mineurs-de-la-prison-centrale-de-douala/>



Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

AFRIQUE

■ **SÉCURITÉ PORTUAIRE**

Le projet mer Rouge dispense une formation à la sûreté portuaire à Djibouti

Le dernier d'une série d'ateliers de l'OMI sur la sûreté maritime s'est tenu cette semaine à Djibouti dans le cadre du programme régional pour la sûreté maritime dans la zone de la mer Rouge (projet mer Rouge) financé par l'Union européenne. Le projet mer Rouge vise à aider les pays participants de la mer Rouge méridionale et du golfe d'Aden à renforcer la sûreté et la sécurité maritimes dans la zone de la mer Rouge, conformément à la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans – horizon 2050. L'atelier, qui s'est déroulé du 20 au 22 février, a permis de former des représentants de l'autorité désignée et des agents de sûreté des installations portuaires à la réalisation d'une évaluation de la sûreté des installations portuaires (PFSA). **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://maritimafrika.com/le-projet-mer-rouge-dispense-une-formation-a-la-surete-portuaire-a-djibouti/>

■ **LOGISTIQUE PORTUAIRE**

Les annonces fortes de Tanger Med à Casablanca une extension du Port Passagers et Rouliers avec une capacité additionnelle de 12 quais

La rencontre des opérateurs économiques du commerce extérieur avec les autorités portuaires de Tanger Med et d'Algésiras à Casablanca a été marquée par des annonces fortes. En effet, le compteur du trafic maritime qui ne cesse de battre des records d'année en année, nécessite la reconfiguration des installations portuaires pour absorber les flux additionnels des échanges commerciaux entre les deux rives du Détroit. Ainsi, en 2023 le trafic de camions TIR a atteint un pic de 477 993, en évolution de 4,1 % par rapport à l'année 2022. Le trafic des produits industriels a connu une augmentation significative de 14,3 % par rapport à l'année précédente, et qui compense une baisse du trafic des produits agricoles de 7,7 %. Dans ce cadre, un investissement important d'un Milliard de Dirhams a été consenti par l'Autorité Portuaire de Tanger Med (TMPA) pour construire une nouvelle plateforme des importations SAS IMPORT capable de traiter plus de 2.100 unités de fret/Jour pour un délai de transit portuaire de 3h et qui sera opérationnel en Juin 2025. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://maritimeneews.ma/portuaire-2/11920-les-annonces-fortes-de-tanger-med-a-casablanca-une-extension-du-port-passagers-et-rouliers-avec-une-capacite-additionnelle-de-12-quais>

■ **TANGER MED**

Un nouveau SAS IMPORT Opérationnel en Juin 2025 pour réduire le délai de passage portuaire à 3h seulement

En effet, le compteur du trafic maritime qui ne cesse de battre des records d'année en année, nécessite la reconfiguration des installations portuaires pour absorber les flux additionnels des échanges commerciaux entre les deux rives du Détroit. Ainsi, en 2023 le trafic de camions TIR a atteint un pic de 477 993, en évolution de 4,1 % par rapport à l'année 2022. Le trafic des produits industriels a connu une augmentation significative de 14,3 % par rapport à l'année précédente, et qui compense une baisse du trafic des produits agricoles de 7,7 %. Dans ce cadre, un investissement important d'un Milliard de Dirhams a été consenti par l'Autorité Portuaire de Tanger Med (TMPA) pour construire une nouvelle plateforme des importations SAS IMPORT capable de traiter plus de 2.100 unités de fret/Jour pour un délai de transit portuaire de 3h et qui sera opérationnel en Juin 2025. Ce nouveau SAS IMPORT sera doté de 150 quais pour le dépotage physique des marchandises dont 11 réfrigérés ainsi que de 02 scanners nouvelle génération capables de traiter 56 unités/h pour améliorer les conditions de contrôles. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://maritimeneews.ma/portuaire-2/11919-les-annonces-fortes-de-tanger-med-a-casablanca-un-nouveau-sas-import-operationnel-en-juin-2025-pour-reduire-le-delai-de-passage-portuaire-a-3h-seulement>

■ **SÉCURITÉ MARITIME**

Le Nigeria déploie 7 nouveaux patrouilleurs pour renforcer la sécurité de ses eaux territoriales

Malgré l'accalmie qui s'observe dans les eaux du golfe de Guinée depuis 2023, le Nigeria qui est considéré comme la principale base arrière des pirates s'inscrit dans une politique de prévention, conformément aux recommandations de Bureau maritime international. L'Autorité portuaire nigérienne a récemment lancé le déploiement de 7 nouveaux patrouilleurs destinés à sécuriser les eaux intérieures et internationales du pays. Les navires spécialisés seront utilisés pour détecter, dissuader et intervenir militairement face aux menaces de piraterie, vols, attaques, trafic de drogue, etc. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://www.agencecofin.com/transports/0603-116843-le-nigeria-deploie-7-nouveaux-patrouilleurs-pour-renforcer-la-securite-de-ses-eaux-territoriales>

■ **TRANSPORT MARITIME**

L'Égypte mène une étude de faisabilité pour agrandir le canal de Suez

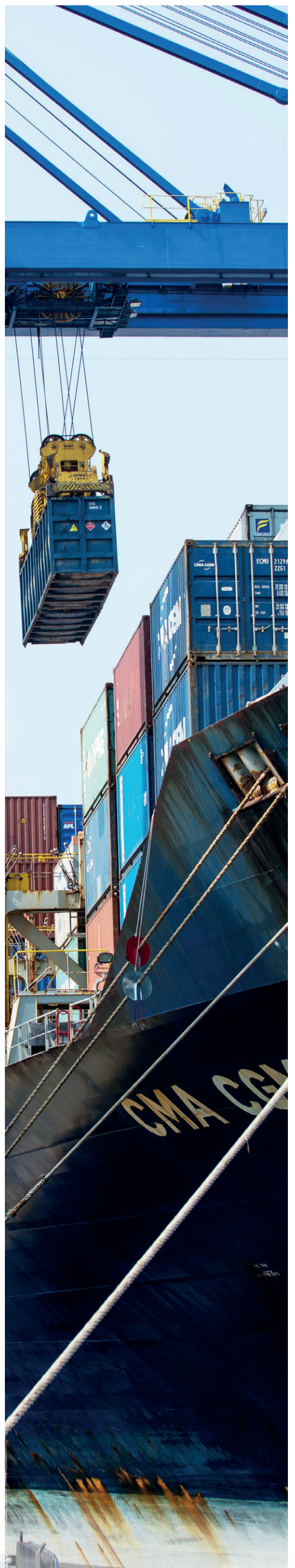
Les derniers travaux d'extension du canal de Suez datent de 2015 et visaient à doubler le trafic pour le faire passer à une centaine de navires par jour. L'Égypte mène une étude de faisabilité en vue d'élargir le canal de Suez pour accélérer le temps de transit des navires et éviter les potentiels blocages de ce couloir de navigation. « Deux entreprises, ACE Moharram-Bakhoum et Dar Al-Handasah réalisent actuellement une étude de faisabilité pour le projet et envisagent des partenaires éventuels. Les études initiales ont été achevées et soumises au président égyptien Abdel-Fattah El-Sisi, qui recevra la proposition finale lorsqu'elle sera prête à être approuvée » informe la SCA (Suez Canal Authority). Le plan proposé s'appuie sur les directives données en 2021 par l'autorité du canal après l'échouement du navire géant Ever Given. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://www.agencecofin.com/transports/0603-116812-l-egypte-mene-une-etude-de-faisabilite-pour-agrandir-le-canal-de-suez>

RESTE DU MONDE

■ **TRANSPORT MARITIME**

L'acquisition de Bolloré Logistics par CMA CGM effective

Le transporteur maritime CMA CGM a annoncé le 29 février avoir finalisé l'acte de rachat de Bolloré Logistics pour 4,85 Md€ permettant à sa filiale Ceva Logistics de devenir le cinquième commissionnaire de transport mondial. Bruxelles avait donné son feu vert en début de semaine sous réserve de quelques cessions. Le troisième transporteur maritime mondial a obtenu toutes les approbations réglementaires pour acquérir les activités de commission de transport de Bolloré, le dernier morceau qui reliait encore le groupe créé par Vincent Bolloré à son patrimoine dans le secteur, dont il s'est désengagé avec éclat. En 2022, le groupe français, qui se recentre à vitesse accélérée dans les médias, via notamment Vivendi (propriétaire de Canal+, Havas et Editis) et ses participations dans Lagardère, a cédé en 2022 ses activités portuaires africaines à MSC (ex-Bolloré Africa Logistics, devenu Africa Global Logistics).. **(Pour lire la suite cliquez ici)**: <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/lacquisition-de-bollore-logistics-par-cma-cgm-effective-893822.php>



Bonne lecture !



203 Kribi-Cameroun
+237 222 462 100
contact@pak.cm



www.pak.cm