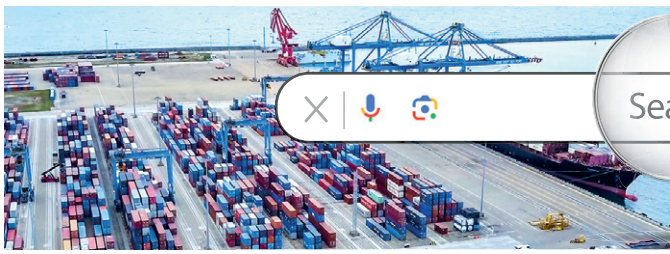




PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Search

REVUE  
de la

PRESSE

Friday, November 25, 2017  
LOREM IPSUM

www.sitename.news

Edition du 5 février 2024

## CAMEROUN



### ROUTE EBOLOWA-AKOM II-KRIBI

**Le Directeur Exécutif de Standard Chartered au Cameroun pour accélérer les procédures**

L'on s'achemine certainement vers une accélération des procédures dans la mise en œuvre du projet de construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi. En effet, HUSSAIN MUSTAFA SAJJAD, Directeur exécutif/ financement structure de la Standard Chartered Bank United Kingdom a fait le déplacement du Cameroun. Objectif, discuter avec les autorités camerounaises sur les procédures restantes avant le premier coup de pioche. A l'heure actuelle, le géant londonien de la finance a déjà mobilisé 5% du financement (130,417 milliards de FCFA) pour le financement des études environnementales complémentaires, éléments clés pour le déblocage des 95% restant du financement de ce projet..

**(Pour lire la suite cliquez ici)** <https://bougna.net/2024/02/02/routes/ebolowa-akom-2-kribi-le-directeur-executif-de-standard-chartered-au-cameroun-pour-acceler-les-procedures/>

### COMMERCE EXTÉRIEUR

**Le GUCE veut mettre en place un Guichet Unique de 3ème génération**

L'avenir du Guichet Unique des Opérations du Commerce Extérieur (GUCE) se dessine inexorablement. Après l'année 2021 au cours de laquelle les paiements réalisés par le GUCE ont atteint 880 milliards de FCFA, l'organisme a lancé l'année 2023 avec des prévisions de paiements de 1 000 milliards de FCFA sur sa plateforme. Pour Isidore BIYIHA, Directeur Général, cela ne suffit pas. Le GUCE doit passer à la 3ème génération. Ceci, « afin de passer résolument au « tout-électronique », le but étant bien entendu, d'assurer une amélioration optimale des services rendus aux opérateurs publics et privés de l'écosystème du commerce extérieur ». **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://bougna.net/2024/02/02/contact/isidore-biyiha-le-guce-de-3eme-generation-plus-quun-voeu-une-exigence/>

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.

## AFRIQUE



### TANGER MED

**8,6 millions de conteneurs traités en 2023, soit 95% de la capacité nominale du port**

Le Complexe portuaire Tanger Med a traité plus de 8,6 millions de conteneurs en 2023, soit 95% de la capacité nominale du port. Ainsi, le Port Tanger Med a traité 8.617.410 EVP (équivalent vingt pieds) en 2023, en croissance de 13,4% par rapport à 2022, indique mardi un communiqué de Tanger Med Port Authority (TMPA), notant que cette performance remarquable, équivalant à 95% de la capacité nominale du port, a été réalisée en avance de 4 ans par rapport aux objectifs.. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimenews.ma/~maritimenews/portuaire-2/11827-tanger-med-8-6-millions-de-conteneurs-traites-en-2023-soit-95-de-la-capacite-nominale-du-port>

### CÔTE D'IVOIRE

**Le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) : Un premier navire post-Panamax dédié à l'exportation du nickel réceptionné avec succès**

Le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) a réceptionné, avec succès son premier navire post-Panamax pour l'exportation de 82 000 tonnes de minerai de nickel. Cette opération, marquée par la charge complète du navire en seulement 2,5 jours avec un taux quotidien de chargement de 38 000 tonnes, témoigne de la capacité opérationnelle du terminal. Le navire, d'une classe post-Panamax, a été affrété par la Compagnie minière du Bafing (CMB) et Arrow Metals et Trading (AMT), des acteurs majeurs dans l'industrie minière ivoirienne. L'affrètement a été assuré par la compagnie maritime Marris, renforçant ainsi les partenariats stratégiques entre les acteurs de la chaîne logistique. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrica.com/le-terminal-industriel-polyvalent-de-san-pedro-tipsp-un-premier-navire-post-panamax-dedie-a-l-exportation-du-nickel-receptionne-avec-succes/>

### PORT D'ABIDJAN

**Après le MSC ALIYA en 2022, le port d'Abidjan a accueilli au terminal à conteneurs 2, le 2e plus gros porte-conteneurs de son histoire**

Le port d'Abidjan avait accueilli le plus gros porte-conteneurs de son histoire, le MSC ALIYA d'une capacité de 14,300 EVP. En recevant le MAERSK EDIRNE (13 676 EVP) Abidjan conforte son positionnement pour devenir l'un des principaux complexes portuaires de transbordement de conteneurs de la côte ouest de l'Afrique. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencecofin.com/transports/0102-115773-apres-le-msc-aliya-en-2022-le-port-d-abidjan-a-accueilli-au-terminal-a-conteneurs-2-le-2e-plus-gros-porte-conteneurs-de-son-histoire>

### ZONE DE LIBRE-ÉCHANGE AFRICAINE

**L'Afrique du Sud effectue sa 1ère expédition sous le régime préférentiel de la ZLECAF**

L'Afrique du Sud a lancé une cargaison sous le régime préférentiel de la ZLECAF. Les marchandises seront expédiées depuis le terminal à conteneurs 2 du port de Durban. L'opération se réalise en marge du 13ème Conseil des ministres de la Zone de libre-échange continentale africaine. « La mise en œuvre réussie de la ZLECAF devrait conduire à une diversification des exportations, à une augmentation de la capacité de production, à une accélération de la croissance, à une augmentation des investissements, à une augmentation des opportunités d'emploi et des revenus et, surtout, à l'élargissement de l'inclusion économique à la fois en Afrique du Sud et dans le reste du continent », a déclaré Cyril RAMAPHOSA, Président Sud-africain. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://www.agencecofin.com/transports/3101-115728-l-afrique-du-sud-effectue-aujourd-hui-sa-1ere-expedition-sous-le-regime-preferentiel-de-la-zlecaf>

## RESTE DU MONDE



### COMMERCE INTERNATIONALE

**Mer Rouge, Mer Noire et Canal de Panama : la CNUCED tire la sonnette d'alarme sur les perturbations du commerce mondial**

L'organisation avertit que l'escalade des attaques contre les navires en mer Rouge aggrave la pression sur des voies maritimes déjà touchées par les conflits et le changement climatique. La CNUCED, l'organe des Nations unies chargé du commerce et du développement, s'est déclarée profondément préoccupée par l'aggravation des perturbations pesant sur le commerce mondial.

Selon elle, les récentes attaques contre des navires en mer Rouge, combinées aux tensions géopolitiques affectant le transport maritime en mer Noire et aux effets du changement climatique sur le canal de Panama, ont fait émerger une crise complexe qui affecte les principales routes commerciales. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrica.com/mer-rouge-mer-noire-et-canal-de-panama-la-cnuCED-tire-la-sonnette-dalarme-sur-les-perturbations-du-commerce-mondial/>

### TRANSPORT MARITIME

**Hapag-Lloyd baisse significative de l'EBITDA et de l'EBIT en 2023 en raison du retour à la normale des chaînes d'approvisionnement mondiales**

Hapag-Lloyd, l'une des principales compagnies maritimes de ligne au monde, a publié ses chiffres d'affaires préliminaires pour l'exercice 2023, indiquant une période difficile marquée par une baisse significative de l'EBITDA et l'EBIT de la société. Sur la base de chiffres préliminaires et non audités, l'EBITDA du groupe s'est élevé à 4,8 milliards de dollars (4,5 milliards d'euros), tandis que l'EBIT du groupe a connu une baisse en glissement annuel pour atteindre 2,7 milliards de dollars (2,5 milliards d'euros). Cette baisse peut être attribuée en grande partie à la diminution des taux de fret résultant de la normalisation des chaînes d'approvisionnement mondiales.. **(Pour lire la suite cliquez ici)** : <https://maritimafrica.com/hapag-lloyd-baisse-significative-de-lebitda-et-de-lebit-en-2023-en-raison-du-retour-a-la-normale-des-chaines-dapprovisionnement-mondiales/>

## INSIDE the facts

**Kribi Akom II Ebolowa est une route essentielle pour désenclaver le port de Kribi.**

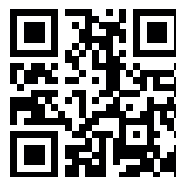
Elle permettra de réduire le délai de transport des produits en provenance et/ou à destination du nord du Congo et de la République Centrafricaine.

Elle favorisera l'accélération du développement des filières de croissance telles que le bois, l'hévéa et le cacao, pour l'exportation via Kribi.

De nouveaux débouchés de consolidation logistique pourront voir le jour à Ebolowa, afin de dynamiser les opérations internationales sur notre territoire.

Enfin, elle offrira une alternative certaine aux opérateurs de transport dans le cadre des opérations d'enlèvement et de livraison de marchandises ».

**Michael MAMA AWOU MOU,**  
Directeur de l'Exploitation



📍 203 Kribi-Cameroun

☎ +237 222 462 100

@ contact@pak.cm



www.pak.cm

Bonne lecture !