



Edition du 27 avril 2026

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

■ KRIBI

Le forum économique des jeunes de l'océan ouvre ses portes

Le forum économique des jeunes de l'Océan est officiellement lancé, pendant deux jours, les jeunes de l'Océan explorent les enjeux et défis de l'insertion socio-économique des jeunes dans un contexte marqué par l'essor socio économique du port de Kribi, PIADO Lucien Parrain de l'évènement partage son expérience.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://afrikinfo.net/cameroun-le-forum-economique-des-jeunes-de-locean-ouvre-ses-portes/>

■ BERTOUA

un contournement de 28 km pour désengorger un nœud stratégique du corridor Douala-Bangui

La ville de Bertoua se rapproche d'une solution structurelle à l'engorgement provoqué par le trafic des gros porteurs. Le 21 avril 2026, la Communauté urbaine de Bertoua a validé une étape technique relative au tracé du projet de voie de contournement de la ville. Long d'environ 28 km, l'itinéraire devrait permettre de dévier une partie du trafic lourd qui traverse actuellement le centre urbain.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/2704-23324-bertoua-un-contournement-de-28-km-pour-desengorger-un-n-ud-strategique-du-corridor-douala-bangui>

■ INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

1,6 milliard \$ pour réhabiliter la section camerounaise du corridor Douala-Bangui

Le corridor Douala-Bangui est vital pour les échanges commerciaux entre le Cameroun et la République centrafricaine (RCA). Face à la dégradation de cette infrastructure, les autorités camerounaises ont décidé d'agir.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2204-137774-infrastructures-routieres-1-6-milliard-pour-rehabiliter-la-section-camerounaise-du-corridor-douala-bangui>

■ HYDROCARBURES

Murphy Oil et Octavia Energy retenues sur cinq blocs d'exploration au Cameroun

La Société nationale des hydrocarbures engage une nouvelle étape dans la relance de l'exploration pétrolière. À l'issue du licensing round lancé en août 2025, cinq des neuf blocs proposés ont été attribués à Murphy Oil Corporation et Octavia Energy Corporation, en vue de la négociation de contrats de partage de production.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.investiraucameroun.com/gestion-publique/2704-23322-hydrocarbures-murphy-oil-et-octavia-energy-retenues-sur-cinq-blocs-d-exploration-au-cameroun>



AFRIQUE

■ RDC

Bodom Matungulu, Expert en Infrastructures Portuaires et PCA de Matadi Corridor Terminaux à Conteneurs (MCTC) : « Matadi est la Colonne Vertébrale du Commerce en RDC »

Avec un littoral d'environ 40 km, la République démocratique du Congo (RDC) est un pays « maritime malgré lui ». Mais dans un contexte de réformes économiques et d'investissements massifs, le secteur se transforme en levier crucial de croissance, de compétitivité et de souveraineté économique. Décryptage avec Bodom Matungulu, expert en infrastructures portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://forbesafrique.com/bodom-matungulu-expert-en-infrastructures-portuaires-et-pca-de-matadi-corridor-terminaux-a-conteneurs-mctc-matadi-est-la-colonne-vertebrale-du-commerce-en-rdc/>

■ GABON

Port de Kobe-Kobe : Le futur poumon logistique de l'Afrique Centrale

Le Gabon franchit une étape décisive dans son ambition de devenir le carrefour commercial de la sous-région.

L'État gabonais et Africa Global Logistics ont signé, le 23 avril 2026, une convention stratégique pour le projet KOBÉ-KOBÉ.

Cette initiative vise à moderniser les infrastructures portuaires et industrielles, renforcer la compétitivité économique et positionner le Gabon comme un hub logistique en Afrique centrale.

Plus qu'une simple extension portuaire à Owendo, cette infrastructure se positionne comme le point de passage obligé pour le commerce vers le Tchad, la RCA et le Congo..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://directinfosgabon.com/port-de-kobe-kobe-le-futur-poumon-logistique-de-lafrique-centrale/>

■ CÔTE D'IVOIRE

CMA CGM transfère son bureau régional Afrique, de Marseille à Abidjan

Ce n'est plus depuis Marseille que le géant français du transport maritime CMA CGM pilotera ses opérations en Afrique subsaharienne, mais désormais à Abidjan. En effet ce 23 avril, le groupe dirigé par Rodolphe Saadé a officiellement inauguré son bureau régional africain à l'Ivoire Trade Center, dans la commune de Cocody. C'est ainsi la première fois qu'une ville africaine devient le quartier général d'une région couvrant l'Afrique de l'Ouest, de l'Est et du Sud.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.sikafinance.com/marches/cote-divoire-cma-cgm-transfere-son-bureau-regional-afrique-de-marseille-a-abidjan_61304/

Le Port d'Abidjan envisage un renforcement de sa coopération avec les Pays-Bas

Le Port Autonome d'Abidjan a accueilli, le mardi 21 avril, une délégation d'opérateurs économiques néerlandais évoluant dans les secteurs maritime et portuaire. Cette visite s'inscrit dans une dynamique de renforcement de la coopération entre la Côte d'Ivoire et le Royaume des Pays-Bas, autour des enjeux liés au développement des infrastructures et à la modernisation des activités portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.sikafinance.com/marches/le-port-dabidjan-envisage-un-renforcement-de-sa-cooperation-avec-les-pays-bas-61254>

■ ALGÉRIE

Port de Béjaïa déclassé le port d'Alger au premier bimestre 2026

Le port de Béjaïa affiche une croissance phénoménale en début d'année. Le port d'Alger, lui, recule sur tous les segments. Les chiffres publiés par les deux entreprises portuaires dressent un tableau contrasté et révélateur.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://maghrebemergent.news/fr/port-de-bejaia-declassé-le-port-dalger-au-premier-bimestre-2026/#google_vignette

■ MALI-GHANA

Un partenariat stratégique pour accélérer le transit commercial vers le Sahel

Le Mali et le Ghana renforcent leur coopération logistique avec l'ambition de fluidifier les échanges commerciaux et de réduire les coûts de transit vers les pays sahéliens enclavés. Le 21 avril à Bamako, le Conseil malien des chargeurs et la Ghana Shippers' Authority ont signé un protocole d'accord destiné à améliorer la coordination du transport de marchandises entre les deux pays.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://enjeux.info/mali-ghana-un-partenariat-strategique-pour-acceler-le-transit-commercial-vers-le-sahel-26206.html>

■ MAROC

Le Maroc investit le marché européen des services portuaires

Le gouvernement autorise Marsa Maroc à entrer dans le capital d'un opérateur espagnol.

Logistique : Vers un renforcement du partenariat entre le Maroc et l'Europe dans le domaine de la logistique avec la décision d'investir le marché des infrastructures portuaires.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://aujourd'hui.ma/economie/le-maroc-investit-le-marche-europeen-des-services-portuaires>

■ CORRIDORS, PORTS, RÉEXPORTATION

L'Afrique de l'Ouest devient-elle une économie de transit ?

Les ports tournent à plein régime, les corridors logistiques se multiplient et les recettes douanières demeurent centrales dans les finances publiques. Pourtant, la transformation industrielle progresse plus lentement. Dans plusieurs pays ouest-africains, une part croissante de la richesse provient davantage de la circulation des marchandises que de leur fabrication. La région glisse-t-elle progressivement vers une économie de transit plutôt qu'une économie de production ?

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.seneweb.com/fr/news/Economie/corridors-ports-reexportation-lafrique-de-louest-devient-elle-une-economie-de-transit_n_490570.html

■ NAMIBIE

Le port de Walvis Bay renforce ses capacités pour capter davantage de flux régionaux

La concurrence s'intensifie entre les corridors logistiques en Afrique australe, sur fond de saturation et de contre-performances des ports sud-africains. Dans ce contexte, la Namibie accélère la modernisation de ses installations, afin de capter plus de trafic.

Terminal Investment Namibia (TIN) a réceptionné un premier lot de 6 grues à portique sur pneus (RTG), destinées à la manutention de conteneurs au port de Walvis Bay. Selon l'exploitant, ces équipements devraient améliorer la productivité des terminaux, accroître les capacités de traitement et soutenir la progression des volumes.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2604-137881-namibie-le-port-de-walvis-bay-renforce-ses-capacites-pour-capter-davantage-de-flux-regionaux>

■ SIERRA LEONE

Début des travaux de construction d'un projet de port de pêche

Le 23 avril, les travaux de construction d'un projet de port de pêche en Sierra Leone, confiés à une entreprise chinoise, ont officiellement débuté. Le président sierra-léonais Julius Maada Bio a assisté à la cérémonie de lancement des travaux. Une fois achevé, ce projet deviendra le premier port de pêche industrielle de l'histoire du pays, marquant ainsi une nouvelle étape importante dans la coopération pragmatique entre la Chine et ce pays ouest-africain.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://français.cgtn.com/news/2026-04-26/2048230714906230786/index.html>

■ SOUDAN

Des artistes à nouveau sans toit après la fermeture de leur refuge à Port-Soudan par les autorités

Le Soudan est entré dans sa quatrième année de conflit, qui s'enlise dans les États du sud du pays, depuis que Khartoum, la capitale, a été reprise par l'armée l'année passée. Le gouvernement est de retour dans la capitale et l'administration se renforce dans les régions du pays tenues par l'armée, non sans un certain autoritarisme. C'est le cas notamment à Port-Soudan, où les autorités ont décidé de fermer un refuge d'artistes.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.rfi.fr/fr/afrique/20260424-soudan-des-artistes-à-nouveau-sans-toit-après-la-fermeture-de-leur-refuge-à-port-soudan-par-les-autorités-al-shourta>

■ TOGO

Le port de Lomé renforce ses capacités avec de nouveaux équipements de manutention

Face à la demande croissante de transbordement en Afrique de l'Ouest, le port de Lomé renforce ses capacités. Entre pression concurrentielle et ambitions de croissance, la plateforme se modernise pour consolider sa place dans les chaînes logistiques régionales.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/2404-137841-le-port-de-lome-renforce-ses-capacites-avec-de-nouveaux-equipements-de-manutention>



RESTE DU MONDE

■ L'INDE

L'Inde ajoute 14 ports maritimes à son dispositif d'e-Visa

L'Inde élargit encore les points d'entrée accessibles aux voyageurs titulaires d'un visa électronique. Quatorze ports maritimes supplémentaires peuvent désormais être utilisés pour entrer dans le pays avec un e-Visa.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://visasnews.com/linde-ajoute-14-ports-maritimes-a-son-dispositif-de-visa/>

■ CANADA

Le port de Québec devient officiellement un terminal de conteneurs international

Le gouvernement fédéral désigne officiellement le port de Québec comme terminal de conteneurs international. Cette désignation permet à l'entreprise QSL de déposer son projet à l'Administration portuaire de Québec, plus de deux ans après avoir signalé ses intentions dans la baie de Beauport.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2248537/port-quebec-conteneurs-international-qsl-designation>

■ FRANCE

Trafic de cocaïne entre les ports de Guyane et du Havre : quatre personnes arrêtées le 14 avril

Quatre hommes ont été interpellés le 14 avril en Guyane dans le cadre d'une enquête faisant suite à la saisie en 2024 de 25 kilos de cocaïne au port du Havre. Une information révélée par France-Guyane, que nous avons pu confirmer.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://la1ere.franceinfo.fr/guyane/ouest-guyanais/guyane/trafic-de-cocaine-entre-les-ports-de-guyane-et-du-havre-quatre-personnes-arretees-le-14-avril-1694972.html>

■ BELGIQUE

Dans le port d'Anvers-Bruges, seul le matériel roulant est en culture

Au cours des trois premiers mois de 2026, le trafic de fret global a diminué de -3,2 %.

Au premier trimestre de cette année, le trafic de fret dans la Le système portuaire Anvers-Bruges s'élevait à 65,5 millions avec une baisse de -3,2 % sur la même période en 2025 - a noté l'Autorité portuaire belge - doit être contextualisée à la fois En ce qui concerne la comparaison avec un début de 2025 lorsque le Restructuration des alliances des compagnies maritimes de la Le secteur des conteneurs avait généré de grands volumes d'entrées à la fois Concernant les effets d'exportations plus faibles d'Europe occidentale.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.informare.it/news/gennews/2026/20260559-porto-Anversa-Bruges-traffico-1Q-2026fr.asp>

■ OPINION

« Quand les séries et les mangas japonais des années 80 annonçaient (un peu) le monde qui arrive »

« Les Mystérieuses Cités d'or », « Les Mondes engloutis » et « Jayce et les Conquêteurs de la lumière »... Comment des dessins animés de notre enfance ont initié toute une génération à la géopolitique et à la complexité des relations internationale »

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.latribune.fr/article/idees/75881215357853/opinion-quand-les-series-et-les-mangas-japonais-des-annees-80-annoncaient-un-peu-le-monde-qui-arrive>

■ USA

Donald Trump prolonge une dérogation maritime pour contenir les cours du pétrole

Le président américain Donald Trump a décidé de prolonger pour trois mois supplémentaires une dérogation autorisant le recours à des navires étrangers pour assurer les liaisons entre ports américains, a indiqué Taylor Rogers, porte-parole de la Maison-Blanche.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://maroc-diplomatique.net/usa-donald-trump-prolonge-une-derogation-maritime-pour-contenir-les-cours-du-petrole/>

Bonne lecture !