



Edition du 18 MAI 2026

Cette revue de la presse donne l'essentiel de l'actualité du secteur maritime, de la logistique et des transports au Cameroun, en Afrique et dans le reste du monde. Constituée d'une sélection d'articles en rapport avec les centres d'intérêt du Port autonome de Kribi (PAK), elle provient de plusieurs sources auxquelles la Cellule de Communication et des Relations publiques a pu avoir accès. Des références sont indiquées entre parenthèses pour permettre à ceux qui le souhaitent de poursuivre et d'approfondir éventuellement leur lecture. Le contenu de cette revue de presse ne reflète cependant en aucun cas le point de vue du PAK.



CAMEROUN

■ BTP ET INFRASTRUCTURES

À Kigali, le Port Autonome de Kribi inscrit la performance portuaire dans une vision africaine de souveraineté productive

Partenaire Gold de l'Africa CEO Forum 2026, le PAK présente la consolidation de Kribi et l'entrée en scène de la Kribi Port Industrial Zone, nouveau dispositif d'industrialisation, de connectivité régionale et de captation de valeur.

À l'heure où le continent cherche les instruments de son propre redressement économique, le Port Autonome de Kribi défend à Kigali une idée directrice : la souveraineté africaine ne procède pas du discours seul ; elle se matérialise dans les infrastructures capables de transformer, d'agréger et de retenir davantage de valeur en Afrique.

En huit années d'exploitation commerciale, Kribi a dépassé le temps de la promesse. En 2025, le port a traité 555 398 EVP et 12,7 millions de tonnes, généré 35,3 milliards de FCFA de chiffre d'affaires et contribué à hauteur de 350 milliards de FCFA de recettes douanières pour l'État, portant le cumul depuis l'ouverture commerciale à plus de 1 200 milliards de FCFA.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://businessfinanceint.com/a-kigali-le-port-autonome-de-kribi-inscrit-la-performance-portuaire-dans-une-vision-africaine-de-souverainete-productive/>

■ CONTRAT DE PRESTATION ENTRE LA STD ET LE PAK :

Le port de Kribi se rapproche du Tchad

En marge du forum tripartite Tchad-Cameroun-RCA, la Société de Transit et de Dédouanement (STD) a signé hier, jeudi 14 mai 2026, à la Chambre de Commerce, d'Industrie, d'Artisanat, des Mines et d'Agriculture (CCIAMA), un contrat de prestation commerciale avec le Port Autonome de Kribi (PAK) du Cameroun. Le Port Autonome de Kribi confie, à travers cet accord, à titre provisoire, à la STD, la mission d'assurer la liaison commerciale de cette importante infrastructure portuaire au Tchad.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

SOURCE: Quotidien Le Progres; édition n: 6730 du vendredi 15 mai 2026

■ ECONOMIE

Route Ebolowa-Akom II-Kribi : l'Etat sécurise 130,4 milliards FCFA pour renforcer l'industrialisation

La signature d'un accord de prêt garanti entre le Cameroun et la Standard Chartered Bank de Londres, le 15 mai 2026 à Yaoundé, ouvre la voie à la construction d'un axe routier de 179,3 kilomètres reliant Ebolowa à Kribi via Akom II. Un investissement global de 169 milliards de FCFA appelé à transformer en profondeur la connectivité du complexe industrialo-portuaire de Kribi et à renforcer le positionnement du Cameroun comme carrefour logistique de la sous-région.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.newsducamer.com/route-ebolowa-akom-ii-kribi-letat-securise-1304-milliards-fcfa-pour-renforcer-lindustrialisation/>

■ BUSINESS ET ENTREPRISES

Le port de Kribi va muscler son terminal à conteneurs avec 8 hectares supplémentaires de stockage

Face à l'explosion du trafic conteneurisé enregistrée depuis la mise en service du second terminal, Kribi Conteneurs Terminal lancera dès juillet 2026 une nouvelle extension de 8 hectares de sa zone de stockage avec le groupe chinois China Harbour Engineering Company (CHEC).

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ecomatin.net/le-port-de-kribi-va-muscler-son-terminal-a-conteneurs-avec-8-hectares-supplementaires-de-stockage>



AFRIQUE

■ TCHAD

5 forum tripartite RCA–Tchad–Cameroun : des recommandations ambitieuses pour fluidifier le transit des marchandises

La 5^e édition du forum tripartite réunissant la république centrafricaine (RCA), le Tchad et le Cameroun s'est achevée ce mercredi 13 mai 2026 sous la présidence de Fatima Goukouni Weddeye, ministre des Transports, de l'Aviation civile et de la Météorologie nationale. Pendant trois jours, les délégations des trois pays ont planché sur les moyens de faciliter le transit des marchandises empruntant les ports camerounais, véritables poumons économiques pour les pays enclavés de la région.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://tchadinfos.com/2026/05/14/5 -forum-tripartite-rca-tchad-cameroun-des-recommandations-ambitieuses-pour-fluidifier-le-transit-des-marchandises//>

■ GABON

en trois mois, TotalEnergies se rapproche déjà du bénéfice réalisé sur toute l'année 2025

Tirant profit de la flambée des cours du pétrole liée aux tensions géopolitiques au Moyen-Orient, TotalEnergies Gabon a quasiment égalé, dès le premier trimestre 2026, le bénéfice net généré sur l'ensemble de l'exercice 2025 dans le pays.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ecomatin.net/gabon-en-trois-mois-totalenergies-se-rapproche-deja-du-benefice-realise-sur-toute-lannee-2025>

■ MAROC

hausse du trafic portuaire de 4,3% au 1er trimestre 2026

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, à fin mars de l'année 2026, a atteint 63,3 millions de tonnes contre 60,7 millions de tonnes par rapport à la même période de l'année précédente, soit une hausse de 4,3%, indique le ministère de l'Équipement et de l'Eau.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://h24info.ma/economie/maroc-hausse-du-traffic-portuaire-de-43-au-1er-trimestre-2026/>

Un projet porté par l'ANP : Le Maroc modernise le dispositif de sécurité du port de Jorf Lasfar

L'objectif affiché est de faire face aux risques d'actes illicites ou de malveillance, tout en garantissant la continuité et la sécurité des activités portuaires.

Plan : Evaluer et élaborer un nouveau plan de sûreté du port de Jorf Lasfar. C'est l'objectif d'une étude récemment lancée par l'Agence nationale des ports (ANP). Il s'agit aussi de renforcer la sécurité des infrastructures portuaires, des navires et des activités du port conformément aux normes internationales du Code ISPS.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://aujourd'hui.ma/economie/un-projet-porte-par-lanp-le-maroc-modernise-le-dispositif-de-securite-du-port-de-jorf-lasfar>

■ SÉNÉGAL

Port de Ndayane : CMA CGM réaffirme son soutien au projet logistique du Sénégal

À Nairobi, le président Bassirou Diomaye Faye a discuté avec Rodolphe Saadé, PDG de CMA CGM, des ambitions logistiques du Sénégal, notamment autour du port de Ndayane. Ce projet stratégique pourrait transformer le pays en un hub logistique majeur sur la façade atlantique africaine.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.seneneews.com/actualites/bassirou-diomaye-faye-et-cma-cgm-evoquent-le-port-de-ndayane-et-lambition-logistique-du-senegal_586016.html

■ AFRIQUE DU SUD

Port de Cape Town : Transnet lance un appel d'offres pour la concession du terminal de vrac liquide

Confrontée à une érosion de sa compétitivité logistique, l'Afrique du Sud accélère l'ouverture de ses ports aux investisseurs privés. Les autorités misent sur des PPP pour moderniser des installations vieillissantes et relancer les flux commerciaux.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites-infrastructures/1005-138302-port-de-cape-town-transnet-lance-un-appel-doffres-pour-la-concession-du-terminal-de-vcac-liquide>

■ LYBIE

Une infrastructure industrielle offshore massive destinée au projet gazier libyen de Bouri prend la mer depuis l'Italie

Le gouvernement libyen a annoncé vendredi qu'une infrastructure industrielle offshore massive destinée au projet gazier de Bouri avait pris la mer depuis un port italien, dans le cadre d'un plan de plusieurs milliards de dollars visant à récupérer le gaz jusqu'alors brûlé à la torche et à le convertir en ressources exploitables.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://aa.com.tr/fr/économie/une-infrastructure-industrielle-offshore-massive-destinée-au-projet-gazier-libyen-de-bouri-prend-la-mer-depuis-litalie/3932093>

■ TOGO

283 milliards de francs CFA le Togo a importé 2 fois plus que ce qu'il a exporté au 4e trimestre 2025

Au Togo, le dernier rapport de l'INSEED révèle un déficit commercial de 283 milliards de francs CFA au quatrième trimestre 2025. En clair, le Togo achète à l'étranger bien plus qu'il ne vend. Explications.

L'Institut national de la statistique et des études économiques et démographiques (INSEED) vient de publier les chiffres du commerce extérieur du Togo pour le quatrième trimestre 2025.

Les données peuvent sembler techniques, mais elles indiquent Togo dépense beaucoup plus pour ses importations qu'il ne gagne avec ses exportations.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://yop.l-frii.com/283-milliards-de-francs-cfa-le-togo-a-importe-2-fois-plus-que-ce-quil-a-exporte-au-4e-trimestre-2025/#goog_rewarded

■ COTE D'IVOIRE

Le port d'Abidjan renforce les services aux navires avec 2 nouveaux remorqueurs

Face à l'intensification des échanges maritimes en Afrique de l'Ouest, le port d'Abidjan adapte ses capacités opérationnelles, afin de soutenir son positionnement dans une compétition régionale de plus en plus intense.

Deux nouveaux remorqueurs ont rejoint la flotte du port autonome d'Abidjan afin de renforcer ses capacités opérationnelles, notamment en matière de services aux navires. Ces engins sont destinés à la Société ivoirienne de remorquage et de sauvetage (IRES), filiale du groupe Boluda Towage..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agencecofin.com/actualites-infrastructures/0605-138177-le-port-dabidjan-renforce-les-services-aux-navires-avec-2-nouveaux-remorqueurs>

■ BURKINA FASO

Engrais : le Burkina Faso veut constituer un stock de sécurité de 56 700 tonnes

Avec le conflit au Moyen-Orient, les prix des fertilisants flambent depuis février 2026, érodant les revenus des agriculteurs et menaçant les rendements agricoles à venir. Le Burkina Faso qui importe la quasi-totalité de ses besoins, prend des dispositions pour réduire sa vulnérabilité.

Au Burkina Faso, le gouvernement veut assurer la disponibilité des engrais au cours des prochains mois. Selon le compte rendu du Conseil des ministres du jeudi 7 mai, le gouvernement prévoit à cet effet la constitution d'un stock de sécurité de 56 700 tonnes d'engrais pour faire face à la flambée des prix sur le marché international.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://français.cgtn.com/news/2026-04-26/2048230714906230786/index.html>

■ RÉPUBLIQUE DU CONGO

Le Congo et AD Ports Group engagent plus de 236 millions USD pour un nouveau terminal au port de Pointe-Noire

La République du Congo et le groupe émirati AD Ports Group ont signé, le 7 mai à Brazzaville, une série d'accords représentant plus de 236 millions de dollars d'investissements destinés au développement du terminal East New Mole de Pointe-Noire, futur terminal exploité sous la marque Noatum Ports. Les contrats portent à la fois sur les infrastructures maritimes, les aménagements terrestres et l'acquisition d'équipements portuaires lourds.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.sikafinance.com/marches/le-congo-et-ad-ports-group-engagent-plus-de-236-millions-usd-pour-un-nouveau-terminal-au-port-de-pointe-noire> 61646

■ KENYA

CMA CGM investit 700 millions d'euros au Kenya : un accord stratégique au cœur des ambitions africaines

A Nairobi, en marge de l'Africa Forward Summit, la signature d'un partenariat stratégique entre le gouvernement kényan et CMA CGM a eu lieu en présence d'Emmanuel Macron et de William Ruto. Le groupe CMA CGM continue d'accélérer son développement en Afrique. En déplacement à Nairobi, Emmanuel Macron a annoncé, ce dimanche 10 mai, un investissement de 700 millions d'euros au Kenya. Cet accord, conclu avec les autorités kényanes, inclut notamment la construction d'un terminal portuaire à Mombasa capable de recevoir de plus grands porte-conteneurs.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://www.agenceecofin.com/actualites/1105-138319-cma-cgm-investit-700-millions-d-euros-au-kenya-un-accord-strategique-au-c-ur-des-ambitions-africaines>



RESTE DU MONDE

■ CANADA

Terminal de conteneurs : l'Agence d'évaluation d'impact s'invite au port de Québec

L'entreprise QSL devra encore attendre avant de présenter officiellement son projet de terminal de conteneurs. À la demande de groupes citoyens, l'Agence d'évaluation d'impact du Canada veut d'abord vérifier si le Port de Québec est le mieux placé pour évaluer les effets de la manutention de 200 000 conteneurs par année dans le secteur de la baie de Beauport.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2253070/port-quebec-agence-evaluation-impact-qs1>

■ SRI LANKA

Le Vietnam étudie le modèle de ville portuaire intelligente de Colombo

Une délégation vietnamienne conduite par Nguyen Duy Ngoc, secrétaire du Comité central du Parti, chef de la Commission centrale d'organisation du Parti, a effectué une mission de travail au Sri Lanka afin d'étudier le modèle de développement de la ville portuaire intelligente de Colombo et de renforcer la coopération bilatérale dans les domaines du numérique, de l'innovation, de l'intelligence artificielle, des infrastructures numériques et des semi-conducteurs.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://lecourrier.vn/le-vietnam-etudie-le-modele-de-ville-portuaire-intelligente-de-colombo-sri-lanka/1347162.html>

■ FRANCE

Entre le patron de CMA CGM, Rodolphe Saadé, et Emmanuel Macron, les intérêts bien compris de deux ambitieux

Le président de la République et le patron de la compagnie maritime CMA CGM ont noué une relation aussi respectueuse que profitable à l'un et à l'autre, tant les intérêts du groupe familial et ceux de l'Etat sont liés.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

https://www.lemonde.fr/economie/article/2026/05/11/entre-le-patron-de-cma-cgm-rodolphe-saade-et-emmanuel-macron-les-interets-bien-compris-de-deux-ambitieux_6687942_3234.html

■ EUROPE

MSC ouvre le corridor terrestre saoudien : la nouvelle route maritime de l'Europe depuis le golfe Persique ? Contourner le blocus d'Ormuz par une route désertique

L'économie mondiale est confrontée à une crise historique : depuis le début du conflit israélo-américain au printemps 2026, le détroit d'Ormuz, principal point de passage pour l'approvisionnement mondial en énergie et en marchandises, est largement bloqué. Des milliers de navires sont immobilisés et les prix du pétrole et du gaz naturel liquéfié ont explosé. Face à ce vide géopolitique, MSC, la plus grande compagnie de transport maritime de conteneurs au monde, propose une solution d'urgence inédite : un nouveau service de ligne multimodal reliant les ports européens au golfe Persique via la mer Rouge et un pont terrestre de 1 300 kilomètres traversant le désert saoudien. Si cette prouesse technique temporaire permet de maintenir des chaînes d'approvisionnement essentielles et fait de Riyad un acteur stratégique, elle se heurte à de sérieuses limitations physiques en matière de flux énergétiques mondiaux. Cette analyse détaillée examine comment cette unique route redessine la carte logistique mondiale, quels acteurs en profitent réellement et pourquoi des décennies de négligence des infrastructures sont à l'origine de la crise actuelle..

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://xpert.digital/fr/la-nouvelle-route-maritime-de-leurope/>

■ CHINE

Les exportations chinoises bondissent de 14,1% portées par le boom de l'IA

Les expéditions chinoises à destination de l'étranger ont enregistré un rebond plus fort qu'anticipé en avril, alors que le boom mondial des investissements dans l'intelligence artificielle a permis au secteur commercial de faire face aux importantes perturbations du transport maritime causées par la guerre en Iran.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.finance.yahoo.com/actualites/exportations-chinoises-bondissent-14-1-054427309.html>

■ BELGIQUE

Anvers perd l'icône portuaire André «Papu» Bollen (90)

La communauté portuaire anversoise fait ses adieux à André Bollen, l'un des pères fondateurs des relations internationales dans le port. L'ancien directeur de MT Stevedoring et cofondateur d'organisations sectorielles telles que FEPORT est décédé le 24 avril à l'âge de 90 ans. Il était notamment connu pour avoir jeté les bases de la relation historique entre MSC et Anvers.

Read more: <https://fr.flows.be/personnes/2026/05/anvers-perd-licone-portuaire-andre-papu-bollen-90/>.

Pour lire la suite cliquez ici ↓

<https://fr.flows.be/personnes/2026/05/anvers-perd-licone-portuaire-andre-papu-bollen-90/>

Bonne lecture !