

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne ferroviaire Édéa-Kribi-Lolabé-Campo

Le Port Autonome de Kribi sur les rails d'une nouvelle ère de connectivité

Le Port Autonome de Kribi prend part, **ce jeudi 4 juin 2026** à l'hôtel Starland de Yaoundé, à la **cérémonie de signature de l'accord-cadre relatif au développement de la ligne ferroviaire Édéa-Kribi-Lolabé-Campo**. Placée sous la présidence de Monsieur Jean Ernest Massena Ngallè Bibehe, Ministre des Transports, cette séquence réunit l'État du Cameroun, CAMALCO, Africa Global Logistics, ainsi que plusieurs partenaires institutionnels et techniques.

Cette signature marque une étape de structuration et de projection. Elle ouvre un cadre de préparation **destiné à examiner les conditions de faisabilité, de conception, de financement, de réalisation, d'exploitation et de maintenance** d'une infrastructure appelée, à terme, à renforcer l'articulation entre la façade portuaire, les bassins de production, les zones d'activité et les marchés intérieurs.

Une étape décisive pour la chaîne logistique de Kribi

Pour le Port Autonome de Kribi, cette perspective s'inscrit dans une dynamique déjà tangible. En **2025**, la plateforme a traité **555 398 EVP** et **12,7 millions de tonnes de marchandises**. Ces performances ont été réalisées dans un schéma de desserte reposant **principalement sur l'axe routier Édéa-Kribi**. Elles traduisent à la fois la solidité opérationnelle du port et la nécessité d'anticiper les relais de connectivité qui permettront d'accompagner durablement sa montée en puissance. L'enjeu est clair : **doter la place portuaire de Kribi d'une profondeur logistique plus grande, en améliorant la fluidité des acheminements, la régularité des flux, la prévisibilité des opérations et l'ouverture vers l'hinterland**. Le ferroviaire porte à cet égard des atouts décisifs : capacité de massification, continuité des chaînes de transport, meilleure desserte des espaces de production et réduction des contraintes pesant sur le corridor routier.

Cette projection revêt une importance particulière dans un contexte de transformation progressive des flux appelés à converger vers Kribi. Au-delà des trafics déjà traités par le port, elle permet d'envisager avec davantage de cohérence

l'acheminement futur de marchandises diverses, industrielles, agricoles, conteneurisées et minières, dans une logique d'intégration logistique mieux ordonnée.

« Les performances enregistrées par le Port de Kribi en 2025 montrent une chose simple: notre plateforme a atteint un niveau de maturité qui appelle désormais un approfondissement de sa connectivité terrestre. Jusqu'ici, cette dynamique s'est appuyée essentiellement sur l'axe routier. La signature de ce Mémoire d'Entente ouvre donc une perspective cohérente : celle d'une desserte ferroviaire capable, à terme, d'accompagner durablement la montée en puissance du port, de mieux relier les bassins de production à la façade maritime, et de donner à notre chaîne logistique plus de fluidité, de fiabilité et de profondeur. Pour le Port Autonome de Kribi, il s'agit moins d'annoncer une étape d'exécution que d'assumer, avec lucidité, une vision d'anticipation. »

Patrice MELOM, Directeur Général du Port Autonome de Kribi

Par cette démarche, le Port Autonome de Kribi réaffirme sa volonté d'inscrire son développement dans une logique de cohérence territoriale, de performance logistique et d'anticipation stratégique, au service de la compétitivité du Cameroun et de son ouverture régionale.

A PROPOS DU PORT DE KRIBI

Localisé dans la Région du Sud, Département de l'Océan, à 35 km de la ville actuelle de Kribi, le Port en eau profonde de Kribi est opérationnel depuis le 02 mars 2018. Il ouvre le Cameroun et les pays voisins sur la façade Est de l'Océan Atlantique dans le Golfe de Guinée et est relié au réseau national des transports par un faisceau de communication multimodale, qui le connecte à un hinterland constitué de tous les pays de l'Afrique centrale et du Nigéria. Grâce à ses quais fondés à -16 mètres de profondeur et à ses infrastructures modernes et performantes, ce port de 3e génération garantit aux navires et aux marchandises un service aux meilleurs standards internationaux. Par ailleurs, grâce à ses réserves foncières d'une superficie totale de 15 000 hectares, le port de Kribi se classe parmi les plus vastes complexes industrialo-portuaires du monde et offre aux projets industriels de grande envergure des conditions d'installation idéales.

CONTACT PRESSE

Jonathan METOTE

Directeur de la Communication et des Relations Publiques

Port Autonome de Kribi

Tél. : +237 679 795 294

E-mail : albert.metote@pak.cm