



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°265 MARS 2026



The Port of Kribi  
Reviews Its Operations  
and Outlook | P. 13



À la une

JIF 2026

41<sup>e</sup> ÉDITION DE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DE LA FEMME

Femme du PAK, en action :  
compétence, équité et épanouissement au cœur de nos activités

## L'AFPAK entre performance et impact social | P.3

ACTU **GREEN ECONOMY**

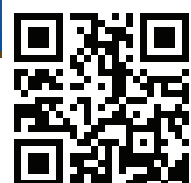
The Port of Kribi Celebrates  
the Economic Role of the  
Forest Cover | P. 9

**CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE  
DE L'OMC2026**

Le PAK, porte-voix  
des ports camerounais | P. 11

**VISITE D'ÉTUDE COMPARATIVE**

Le PAK partage ses  
pratiques | P. 12



# SOMMAIRE

## A LA UNE

JIF 2026

L'AFPAK entre performance et impact social

3

## NEWS

IWD 2026

AFPAK: Balancing Performance and Social Impact

4

## REACTIONS

Rachel Anouk Bengon

Présidente de l'Association des Femmes du Port Autonome de Kribi (AFPAK)

General Manager of the Kribi Port Industrial Zone (KPIZ) S.A.

5

## ACTU

ÉCONOMIE VERTE

Le Port de Kribi célèbre le rôle économique du couvert forestier

8

GREEN ECONOMY

The Port of Kribi Celebrates the Economic Role of the Forest Cover

9

## REACTIONS

Jules Dorel NDONGO,

Ministre des Forêts et de la Faune

Minister of Forestry and Wildlife

10

CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE DE L'OMC 2026

Le PAK, porte-voix des ports camerounais

11

VISITE D'ÉTUDE COMPARATIVE

Le PAK partage ses pratiques

12

## FLASH

The Port of Kribi Reviews Its Operations and Outlook

13

## LEXIQUE - SOURIRE

15



La lettre  
du PAK

**Directeur de publication :** Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributeurs :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM, Simone J. A. MBARGA, SANAM A KEEIDI Epe BOUNA Rachel - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUBOU CHETEU

[www.pak.cm](http://www.pak.cm)

[contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)

+237 222 462 100

[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

[@PortOfKribi](https://www.instagram.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°265 - MARS 2026



À la une

JIF 2026

## L'AFPAK entre performance et impact social

À l'occasion de la 41<sup>e</sup> Journée internationale des droits de la femme, célébrée sous le thème « *Droit, justice, action pour toutes les femmes et les filles* », le Port Autonome de Kribi (PAK), à travers l'AFPAK, a donné à cette commémoration une dimension à la fois institutionnelle et humaine, marquée par une forte mobilisation et une diversité d'activités alliant réflexion, convivialité et engagement social.

Dès l'ouverture, une sensibilisation sur la santé au travail a instauré un climat d'écoute et de responsabilité autour du suivi médical, de la prévention des risques et de la santé mentale, considérés comme des leviers d'une productivité durable. Les échanges, dynamiques et participatifs, ont traduit une prise de conscience réelle de l'importance du bien-être en milieu professionnel.

Dans cette dynamique, une marche sportive a rassemblé de nombreuses femmes, qui ont parcouru plusieurs artères principales de la ville de Kribi sur une distance avoisinant les 3 km. Dans



une ambiance énergique et conviviale, cette activité a renforcé les liens et promu les bienfaits de l'exercice physique. Elle avait été précédée, le vendredi 6 mars, d'un match amical, moment de détente et de partage qui a contribué à installer un esprit de camaraderie et de saine émulation tout au long de la semaine.

La table ronde sur le thème « Femmes du PAK : compétence, équité et épanouissement » s'est tenue dans une atmosphère studieuse et engagée. Elle a mis en lumière la progression des femmes dans les sphères décisionnelles d'un secteur historiquement masculin, tout en soulignant l'importance de l'équilibre entre vie professionnelle et vie familiale comme facteur de performance et d'épanouissement.

Dans une ambiance plus détendue, l'atelier de fabrication de Bento cake et le quiz sur le PAK ont apporté une touche ludique à la célébration. Entre rires, concentration et esprit de compétition, ces moments ont renforcé la cohésion, avec pour point d'orgue la remise de lots qui a laissé transparaître la satisfaction et la fierté des participantes.

Parallèlement, les actions sociales menées à la maternité de l'Hôpital central de Kribi et dans un orphelinat ont

introduit une forte charge émotionnelle. À cette occasion, la présidente de l'AFPAK, Rachel Anouk MBIAM, a rappelé avec emphase : « Vous n'êtes pas seuls... L'éducation reste votre plus grande richesse », inscrivant ainsi cette mobilisation dans une logique de responsabilité sociétale concrète.

Le point culminant, le défilé du 8 mars, s'est déroulé dans une ambiance vibrante, malgré une météo capricieuse. Arborant des tenues aux couleurs éclatantes, les femmes du PAK ont défilé avec élégance et assurance, suscitant admiration et fierté, dans une démonstration de cohésion et de professionnalisme que la pluie n'a pu altérer. La célébration s'est poursuivie autour d'un cocktail convivial, mêlant allocutions et animations. Dans une atmosphère à la fois chaleureuse et solennelle, le Directeur Général, Patrice Melom, s'est adressé aux femmes en ces termes : « À un niveau de responsabilité, il faudra cultiver la zénitude... C'est parce que je vous souhaite le meilleur que je vous donne ce conseil », avant de les exhorter à contribuer à combattre « la paresse et la précipitation », tout en renforçant l'encadrement de la jeunesse.

Au-delà des activités, cette semaine révèle une tendance de fond : au PAK, la promotion du genre s'impose comme un facteur de performance institutionnelle.

**Rachelle BOUNA**



News

IWD 2026

# AFFAK: Balancing Performance and Social Impact

*To mark the 41<sup>st</sup> edition of International Women's Day, celebrated under the theme "Rights, Justice, Action: For All Women and Girls", the Port Authority of Kribi (PAK), through AFFAK, gave this commemoration an institutional and human dimension, marked by strong mobilisation and various activities combining open discussions, conviviality and social commitment.*

From the outset, an awareness-raising session on occupational health set a friendly atmosphere, enabling the participants to discuss on issues such as medical follow-up, risk prevention and mental health, considered as drivers of sustainable productivity. The lively and interactive discussions reflected a genuine awareness of the importance of well-being at the workplace.

As part of this initiative, a fitness walk brought together numerous women who walked along several of Kribi's main streets, over a distance of almost 3 km. In an energetic and friendly atmosphere, this activity strengthened bonds and promoted the benefits of

physical exercise. The fitness walk was preceded on Friday 6 March by a friendly match, true moment of relaxation and sharing that helped foster a spirit of comradeship and healthy competition throughout the week.

The round-table discussion on the theme "PAK Female Workers: Competence, Equality and Fulfilment" took place in a studious and interactive atmosphere. It highlighted the progress made by women in decision-making roles within a historically male-dominated sector, while emphasising the importance of a work-life balance as a factor in performance and fulfilment.

In a more relaxed atmosphere, the Bento cake-making workshop and the PAK quiz added a playful touch to the celebration. Amidst laughter, concentration and a competitive spirit, these moments strengthened team spirit, culminating in the prize-giving ceremony which revealed the participants' satisfaction and pride.

Meanwhile, the community initiatives carried out at the maternity ward of the Kribi Central Hospital and at an orphanage were deeply moving. On this occasion, AFPK President Rachel Anouk MBIAM emphasised: "You are not alone... Education remains your greatest asset", thereby placing this initiative within a framework of tangible social responsibility.

The 8 March parade, highlight of the celebration, took place in a vibrant atmosphere, despite changing weather. Dressed in brightly coloured outfits, the PAK women paraded with elegance and confidence, inspiring admiration and

pride, in a display of unity and professionalism that the rain could not dampen. The celebration continued with a convivial cocktail reception, featuring speeches and entertainment. In an atmosphere that was both warm and solemn, the General Manager, Patrice MELOM, addressed the women with these words: "At a level of responsibility, one must cultivate a sense of calm... It is because I wish you the very best that I offer this piece of advice." He then urged them to help combat "laziness and haste", while calling on them to increase the support provided to youths.

Beyond these activities, this week revealed an underlying trend: at PAK, the promotion of gender equality is becoming a key factor in institutional performance.

R. B.





## Rachel Anouk Bengon,

Présidente de l'Association des Femmes du Port Autonome de Kribi (AFPAK)

Chairlady of the Port Authority of Kribi Women Association (AFPAK)



**Nous nous engageons ...  
à lutter contre toutes ces  
inégalités et injustices**

« Par rapport au thème qui a été évoqué, à savoir « Droits, justice et actions pour toutes les femmes et filles », l'année 2026 est une année particulière. En effet, comme vous l'avez observé, les féminicides et autres violences font en sorte que les femmes sont abandonnées de ce côté-là. Beaucoup de femmes subissent des maltraitements, et nous n'avons pas en ce moment une justice équitable, si l'on peut le dire ainsi. Mais nous nous engageons, aussi bien moi que toutes les femmes de l'Océan, à lutter contre toutes ces inégalités et injustices ».



**Our ambition is to attract  
as much foreign direct  
investment as possible**

“Regarding the theme that was selected, namely «Rights, Justice, and Action: For All Women and Girls,» 2026 is a special year. Indeed, as you have noticed, femicides and other forms of violence highlight the fact that women are being neglected in this regard. Many women suffer abuse, and we do not currently have a truly equitable justice system, if we can put it that way. But we, along with all the women of the Ocean Division, are committed to fighting against all these inequalities and injustice “.





ACTU

ÉCONOMIE VERTE

# Le Port de Kribi célèbre le rôle économique du couvert forestier

*Le Port de Kribi s'est paré de ses plus beaux atours naturels le samedi 21 mars 2026. L'esplanade de la Zone Industrielle de Mboro a accueilli la 14<sup>e</sup> édition de la Journée Internationale des Forêts et de la Faune, une célébration qui a magnifié l'alliance entre la préservation de la biodiversité et l'essor économique du Cameroun.*

**P**lacée sous la présidence du Ministre des Forêts et de la Faune, Jules Doret Ndongo, la cérémonie a rassemblé un parterre de personnalités : le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, les représentants de l'ANAFOR, de la FAO, de l'Union européenne, ainsi que les autorités administratives et les gardiens de la tradition. Tous étaient réunis pour honorer le thème de cette année : « Les forêts et les économies ».

Le décor, aux allures de foire, vibrait au rythme des stands d'entreprises et d'organisations engagées en faveur de la nature. L'atmosphère était sublimée par le cérémonial militaire exécuté avec brio par la garde forestière nationale.

Dès l'ouverture, les allocutions ont rappelé que le bois n'est pas seulement une ressource, mais un pilier de notre résilience économique. Patrice Melom, Directeur Général du Port Autonome de Kribi, a souligné que le secteur bois représente 20 % des exportations hors pétrole et génère chaque année près de 250 000 milliards de FCFA. Avec plus de 2,6 millions de tonnes exportées via Kribi, dont 700 000 transformées localement, la création de la Kribi Port Industrial Zone, lancée le 26

février dernier, ouvre des perspectives inédites pour une industrialisation robuste et durable de la filière.

Le Ministre Jules Doret Ndongo a, quant à lui, plaidé pour un équilibre entre exploitation et régénération. « Je coupe, je replante ; je vends, je replante », a-t-il martelé, insistant sur la nécessité de transformer les grumes sur place afin de créer des emplois pour la jeunesse et de renforcer la valeur ajoutée nationale. Pour lui, la durabilité repose sur un effort constant de reboisement, garant de la pérennité de la ressource forestière.

La cérémonie s'est conclue par un geste symbolique : la plantation d'arbres au sein du complexe portuaire par le Ministre et ses invités spéciaux. Ce moment fort a scellé l'engagement collectif en faveur de la reforestation et de la gestion durable. La visite des stands a ensuite mis en lumière le génie des acteurs locaux et internationaux, porteurs d'initiatives innovantes pour la valorisation du bois et la protection des écosystèmes.

Tatiane NGUEFACK



## GREEN ECONOMY

# The Port of Kribi Celebrates the Economic Role of the Forest Cover

*The Port of Kribi was decked out in its finest natural adornment on Saturday, 21 March 2026. The esplanade of the Mboro Industrial Zone hosted the 14<sup>th</sup> edition of International Forest and Wildlife Day, a celebration that highlighted the link between biodiversity conservation and Cameroon's economic growth.*

**C**haired by the Minister of Forests and Wildlife, Jules Doret Ndongo, the ceremony brought together a host of dignitaries: the General Manager of the Port Authority of Kribi, representatives from ANAFOR, the FAO and the European Union, as well as administrative authorities and traditional leaders. All were gathered to honour this year's theme: "Forests and Economies".

The fair-like setting buzzed with activity around the stands of companies and organisations committed to nature conservation. The atmosphere was enhanced by the military ceremony, performed with great panache by the National Forest Guard.

From the outset, the speeches emphasised that timber is not merely a resource, but a pillar of our economic resilience. Patrice MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi, highlighted that the timber sector accounts for 20% of non-oil exports and generates nearly 250,000 billion CFA francs annually. With over 2.6 million tonnes exported via Kribi, 700,000 of which are processed locally, the setting up of the Kribi Port Industrial Zone, launched on 26 February 2026, opens up

unprecedented prospects for robust and sustainable industrialisation of the sector.

Minister Jules Doret Ndongo, for his part, called for a balance between exploitation and regeneration. "I cut, I replant; I sell, I replant," he emphasised, stressing the need to process logs locally in order to create jobs for youths and boost national value added. For him, sustainability depends on a constant effort at reforestation, which guarantees the long-term viability of forest resources.

The ceremony concluded with a symbolic gesture: the planting of trees within the port complex by the Minister and his special guests. This highlight sealed the collective commitment to reforestation and sustainable management. A tour of the stands then highlighted the ingenuity of local and international stakeholders, who are driving innovative initiatives for the sustainable use of wood and the protection of ecosystems.

T.N.

## REACTION



“  
Chaque fois que nous coupons un arbre, nous devons le replanter”

« La directive de la CEMAC, qui apparaît dans la loi de 2024 portant sur le régime des forêts et de la faune, consiste à interdire l'exportation de bois sous forme de grumes. Ainsi, nous voulons transformer le maximum de nos grumes sur place et exporter vraiment le moins possible. Sinon, à un certain niveau, nous ne devrions plus exporter. En transformant sur place, nous créons des emplois pour notre jeunesse. Nous utilisons une main-d'œuvre bien formée, et je pense que ce processus est plus profitable que de vendre des grumes directement à l'extérieur. Mais pour que tout cela se fasse, il faut que la ressource soit toujours disponible. Pour qu'elle le soit, nous devons planter.

Chaque fois que nous coupons un arbre, nous devons le replanter. Et cela s'adresse à nous tous : les régions, les mairies, les forêts des particuliers, les concessionnaires et même les détenteurs de petits titres. Vente de coupes, récupération et autres, quand on a coupé, il faut pouvoir reboiser. C'est tout l'esprit de cette cérémonie qui veut que, régulièrement, ce message passe et que nous soyons sensibilisés, que nous soyons informés et que ces gestes, nous les reprenions au quotidien et pas seulement à l'occasion d'une journée de célébration des forêts ».

**Jules Doret NDONGO,**

*Ministre des Forêts et de la Faune*

*Minister of Forestry and Wildlife*

“  
Every time we cut down a tree, we must replant another one”

“The CEMAC guidelines, which appear in the 2024 law to lay down forestry and wildlife regulations, prohibits the export of timber in log form. Therefore, we want to process as many of our logs as possible locally and export as little as possible. At a certain point, we should cease exporting altogether. By processing locally, we create jobs for our youth. We use a well-trained workforce, and I believe this process is more profitable than selling logs directly abroad. But for all of this to work, the resource must remain available. To ensure this availability, we must plant trees.

Every time we cut down a tree, we must replant another one. And this applies to all of us: regions, municipalities, private forest owners, concessionaires, and even those with small land certificates. Selling timber, salvaging it, and other related activities are all part of the process. When we cut down trees, we must replant other ones. This is the whole point of this ceremony: to ensure that this message is regularly shared, that we are all aware and informed, and that these practices become our daily routine, not just on a day dedicated to celebrating forests”.



CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE DE L'OMC 2026

## Le PAK, porte-voix des ports camerounais

*Du 26 au 29 mars 2026, le Cameroun a accueilli au Palais des Congrès de Yaoundé la 14<sup>e</sup> Conférence ministérielle de l'Organisation mondiale du commerce (CM14), sous la présidence du Premier Ministre, Chef du Gouvernement.*

**P**lus de 150 délégations venues d'Europe, d'Afrique, d'Asie et d'Amérique latine ont pris part à ce rendez-vous, marqué par des sessions plénières, des panels thématiques, des rencontres B2B et des échanges techniques. Véritable balai diplomatique, ces assises biennales ont constitué un cadre privilégié de dialogue entre décideurs publics et acteurs privés autour des enjeux du commerce international, de la facilitation des échanges et de l'intégration des économies dans les chaînes de valeur mondiales.

Dans ce contexte, la participation du Cameroun s'est distinguée par la cohérence et la portée stratégique de ses plateformes portuaires. Le Port Autonome de Kribi (PAK), aux côtés du Port Autonome de Douala (PAD), du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) et du Guichet Unique, a pris part aux travaux sous la bannière de l'International Chamber of Commerce (ICC). Cette mobilisation a permis de mettre en avant la complémentarité et la modernisation des infrastructures portuaires nationales, tout en renforçant leur visibilité auprès des partenaires et investisseurs.

La contribution du PAK s'est illustrée par une présence active dans les échanges. Son Directeur Général, Patrice MELOM, est intervenu lors de rencontres préparatoires et de sessions majeures, notamment à l'occasion des clôtures journalières. À travers ses prises de parole, il a mis en lumière le rôle structurant des ports camerounais dans la fluidification des échanges et l'attractivité économique du pays.

Port en eau profonde, doté d'infrastructures modernes et de capacités d'accueil adaptées aux navires de grande envergure, le PAK s'est affirmé comme une figure de proue. Sa mise en avant dans ce cadre international, grâce à la plateforme offerte par l'ICC, a renforcé son attractivité et souligné son rôle dans la transformation structurelle de l'économie nationale.

Au-delà de la visibilité institutionnelle, la participation du PAK a incarné l'ambition du Cameroun de disposer d'un outil logistique compétitif et intégré. Elle a également démontré la volonté du pays de s'inscrire durablement dans les dynamiques du commerce mondial, en valorisant une offre portuaire en pleine mutation.

Ainsi, la CM14 a constitué une vitrine exceptionnelle pour le Cameroun, qui a su mettre en avant ses atouts logistiques et son potentiel d'intégration aux chaînes de valeur internationales. Le Port Autonome de Kribi, par son positionnement stratégique et ses infrastructures de pointe, s'est imposé comme un levier majeur de cette ambition.

À travers la richesse des travaux et la mobilisation de ses acteurs portuaires, le Cameroun a confirmé son rôle de carrefour des échanges commerciaux internationaux, avec le PAK comme porte-voix et catalyseur de performance.



VISITE D'ÉTUDE COMPARATIVE

## Le PAK partage ses pratiques

*Le lundi 30 mars 2026, le Port Autonome de Kribi a reçu une délégation d'experts du Port de Cotonou et du Port International d'Anvers, dans le cadre d'une visite de benchmark consacrée aux pratiques portuaires.*

Composée de six spécialistes – juristes et gestionnaire du domaine portuaire côté Cotonou, analyste et consultant côté Anvers – cette mission visait à encourager le partage d'expériences et l'identification des meilleures pratiques en matière de concessions, d'opérations commerciales, de cadre juridique et d'aménagement du territoire.

La journée s'est ouverte par une visite guidée des installations portuaires, avec un focus sur le Terminal Polyvalent et la zone industrielle. Cette immersion a permis à la délégation d'apprécier les capacités opérationnelles du port : linéaire de quai, espaces de stockage, profondeur d'eau aux différentes marées, durée de séjour des navires en rade et mécanismes de transbordement interne et externe.

Une halte au Terminal Polyvalent a offert un aperçu détaillé des infrastructures, avant qu'un circuit motorisé dans la zone industrielle ne mette en lumière le dynamisme économique du site, à travers

la présentation des entreprises déjà implantées et de leurs domaines d'activité.

Les travaux se sont poursuivis à l'immeuble Émergence, avec l'allocation d'ouverture du Directeur de l'Exploitation, Franck Ipoua, qui a souhaité la bienvenue aux participants et rappelé les enjeux de cette rencontre. Ensuite, Martial Nguete, Chef du Département du Domaine, du Suivi et du Contrôle des Activités Portuaires, a présenté le manuel de suivi des concessions, détaillant le cadre juridique, les modalités de transfert des activités industrielles et commerciales, ainsi que les mécanismes de suivi mis en œuvre au sein du Port Autonome de Kribi.

La séance de questions-réponses a donné lieu à des échanges nourris autour de la digitalisation du contrôle des redevances et des modèles de facturation, incluant les redevances fixes et variables basées sur le chiffre d'affaires. Timon Konings, analyste au Port d'Anvers, a salué la modernité du modèle de Kribi : « Le Port Autonome de Kribi est un port récent, avec une politique de concession moderne. En seulement huit ans, il s'est imposé comme une référence sur le continent africain. Nous observons ici une approche davantage fondée sur le chiffre d'affaires, contrairement à notre modèle basé sur le volume. Nous encourageons la poursuite de la digitalisation des processus liés aux concessions. »

De son côté, Kante Cymel, Chef du département de veille juridique au Port de Cotonou, a relevé les spécificités propres à chaque institution : « Les méthodes de facturation des redevances à Kribi présentent une certaine variabilité. En matière de suivi, nos structures présentent des similitudes fonctionnelles malgré des appellations différentes. Cela s'explique par la diversité de nos régimes juridiques. À Kribi, vous bénéficiez notamment du privilège du Trésor pour le recouvrement des créances portuaires, ce qui n'est pas le cas chez nous. »

La journée s'est conclue par une audience accordée à la délégation par le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, suivie d'un déjeuner convivial. Au-delà des échanges techniques, cette rencontre illustre la volonté du PAK de s'inscrire dans une dynamique d'ouverture, de benchmarking et d'amélioration continue, en s'appuyant sur des partenariats stratégiques avec des ports de référence à l'échelle internationale.

ACTU





## ▶ The Port of Kribi Reviews Its Operations and Outlook

*The 17th Operations Meeting of the Port Authority of Kribi held on Thursday, 5 March 2026, at the Ilomba Conference Room in Kribi. The meeting was chaired by the General Manager, Patrice Melom, and brought together the Head of the South II Customs Sector, Directors General, Deputy Directors, Sub-Directors, and other Senior Officials. It provided an opportunity to assess operational performance, review key indicators, and outline strategic priorities aimed at enhancing the port's competitiveness.*

**C**ustoms services reported cumulative revenue of 135.2 billion CFA francs. Despite this overall positive result, some activities plummeted, including a 12.5% decrease in sanitary control inspections and a 72% drop in health services provided to ships. Furthermore, ship inspection operations also recorded a decrease, particularly for non-containerised cargo, reflecting fluctuations in global trade patterns and operational adjustments by certain port users.

Nevertheless, the increase in maritime traffic continued to demonstrate the growing appeal of the Kribi platform. In 2025, the average size of vessels accommodated increased significantly, reaching 189,211 Gross Registered Tonnage (GRT). One of the major highlights of the year was the call of MSC Cappellini, a 400-metre-long ship with a 61.5-metre width, which docked successfully in June and October 2025. These achievements confirm the Port's capacity to accommodate large vessels and strengthen its position as a deep sea hub.

Non-intrusive inspection operations were also on the rise, with 127,838 containers scanned in 2025, thereby contributing to improved cargo security and compliance with international standards. The reduction in incidents observed at inspection sites reflects ongoing efforts to enhance operational efficiency and strengthen coordination among stakeholders.

Moreover, the Port maintained solid commercial results driven by ten major clients, including leading international shipping companies such as CMA CGM and MSC, which together generated approximately 70% of total traffic. This concentration highlights both the strength of existing partnerships and the need to diversify the client portfolio to ensure long-term resilience.

During the meeting, participants were able to identify strategic actions that should be taken to sustain this growth momentum. Priority measures include:

- Improving coordination between customs, health services, and port authorities;
- Accelerating the digitalisation of procedures;
- Optimising the use of infrastructure;
- Reinforcing safety standards and;
- Building staff capacity to meet evolving operational demands.

Progress on the migration project from Phase I to Phase II of the Port's development programme was also reviewed. This expansion is expected to significantly increase the Port's handling capacity, improve cargo fluidity, and strengthen the Port's role as a logistics hub in Cameroon and the Central African sub-region.

The discussions highlighted encouraging results overall and enabled stakeholders to reaffirm their commitment to continuous improvement. In fine, the Port Authority of Kribi remains focused on consolidating its competitive advantage through modernisation, stronger institutional collaboration, and sustained performance.

*Pascale EKOAN*



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI



**ans**

de navigation vers la performance.  
Une aventure humaine et  
industrielle d'exception.



- **ACHEMINEMENT PAR LE TRANSPORTEUR (Carrier haulage)**

Désigne le transport terrestre (ou fluvial) précédant ou faisant suite à un transport maritime assuré par le transporteur maritime qui l'exécute lui-même ou le soustraite (en français: acheminement par le transporteur). Concerne en particulier le positionnement des conteneurs appartenant aux compagnies de navigation maritime. S'oppose au terme « Merchant haulage ».



**Un docker demande à un autre :**  
**« Comment fais-tu pour rester aussi zen malgré le va-et-vient des portiques ? »**  
**L'autre répond : « C'est simple, je suis le courant... mais je garde toujours un œil sur l'ancre ! »**



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

[SC@pak.cm](mailto:SC@pak.cm)

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.