



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°264 FÉVRIER 2026



IMMERSION PÉDAGOGIQUE

Siantou à l'école  
du PAK | P. 10



Cérémonie officielle de lancement du projet  
de la Zone Industrielle Portuaire de Kribi

26 février 2026

À la une

LANCEMENT DE KRIBI PORT INDUSTRIAL ZONE

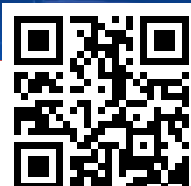
L'avenir a commencé | P.3

ACTU **BREAK-BULD MIDDLE EAST 2026**  
Le PAK rayonne à Dubaï | P. 8



ENGAGEMENT SOCIAL

Une pirogue motorisée pour  
la mairie de Kribi 1<sup>er</sup> | P. 11



# SOMMAIRE

## A LA UNE

LANCEMENT DE KRIBI PORT INDUSTRIAL ZONE  
*L'avenir a commencé*

3

## NEWS

LAUNCHING OF THE KRIBI PORT INDUSTRIAL ZONE  
*The future has begun*

4

## REACTIONS

**Yves Roger Melingui**

Directeur Général de Kribi Port Industrial Zone (KPIZ)

General Manager of the Kribi Port Industrial Zone (KPIZ) S.A.

5

## ACTU

BREAK-BULD MIDDLE EAST 2026

*Le PAK rayonne à Dubaï*

8

## FLASH

IMMERSION PÉDAGOGIQUE

*Siantou à l'école du PAK*

10

## POINT RSE

ENGAGEMENT SOCIAL

*Une pirogue motorisée pour la mairie de Kribi 1<sup>er</sup>*

11

SOCIAL COMMITMENT

*PAK Donates a Motorised Canoe to the Kribi I City Council*

12

## REACTIONS

**Augustine Ndoni Diyo,**

Maire de Kribi 1<sup>er</sup>

Mayor of the Kribi I City Council

## LEXIQUE - SOURIRE

14

La lettre  
du PAK



**Directeur de publication :** Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributeurs :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDÉM, Simone J. A. MBARGA, SANAM A KEEIDI Epe BOUNA Rachel - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU

 [www.pak.cm](http://www.pak.cm)

 [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°264 - FÉVRIER 2026



*À la une*

LANCEMENT DE KRIBI PORT INDUSTRIAL ZONE

## L'avenir a commencé

*Sous le ciel éclatant de Yaoundé, en ce 26 février 2026, une nouvelle étape de l'histoire économique du Cameroun s'est inscrite.*

**L**e lancement officiel de Kribi Port Industrial Zone (KPIZ), présidé par Patrice Barthélémy MELOM, Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK) et Président du Conseil d'administration de KPIZ S.A., marque l'entrée dans une ère d'industrialisation fondée sur la compétitivité et la coopération. Aux côtés du PCA, les principaux actionnaires ont témoigné de la force du partenariat qui porte cette ambition :

Olivier de NORAY, Directeur Général Ports et Terminaux du groupe AGL, Patrick LAWSON, CEO Logistics d'Arise IIP, et Colin MUKETE, Président de Belmont Investments. Ensemble, ils incarnent une alliance unique entre acteurs publics et privés, décidés à faire de Kribi un pôle industriel de référence en Afrique centrale.

Un discours de confiance et de projection vers l'avenir a marqué la cérémonie. Prenant la parole au nom des actionnaires, Olivier de NORAY a livré une intervention empreinte d'enthousiasme et de lucidité. Il a salué la clairvoyance du Port Autonome de Kribi et du Gouvernement camerounais pour avoir cru en ce projet, avant de lancer ce message fort : « Rendez-vous dans dix ans pour



mesurer la formidable expansion qui s'annonce. » Une déclaration qui traduit la détermination des partenaires à inscrire KPIZ dans la durée et à en faire un levier majeur de transformation économique pour le Cameroun et la sous-région.

Le modèle Kribi, déjà reconnu, inspire et séduit. Léandre BASSOLE, représentant de la Banque africaine de développement (BAD), a exprimé la satisfaction de son institution pour ce modèle innovant. « Le modèle Kribi séduit, il inspire et ouvre de nouvelles perspectives pour la transformation industrielle du continent », a-t-il affirmé, soulignant la pertinence d'une approche intégrée où port, logistique et industrie s'articulent dans une dynamique cohérente. Pour la BAD, KPIZ dépasse le cadre d'une simple zone économique : c'est un catalyseur de développement, un espace d'opportunités capable d'attirer les industries de transformation et de renforcer la compétitivité du Cameroun sur la scène internationale.

Dans son adresse solennelle, Patrice MELOM a réaffirmé la constance et la vision du Port Autonome de Kribi. Il a rappelé que KPIZ s'inscrit dans la continuité de la vision du Chef de l'État, S.E. Paul Biya, pour un Cameroun industriel,

moderne et compétitif. Pour lui, KPIZ représente le cœur battant du futur portuaire et industriel du pays : un projet structurant, pensé pour créer de la valeur, générer des emplois et attirer des investissements massifs dans un environnement durable et maîtrisé.

Un visage incarne déjà cette promesse d'avenir : Yves Roger MELINGUI, premier Directeur Général de KPIZ S.A. Quadragénaire, technocrate rigoureux, il appartient à cette génération de cadres camerounais qui portent la modernité sans renier l'exigence. Sous sa direction, KPIZ s'annonce comme un territoire d'innovation et de prospérité partagée. « L'avenir a désormais un visage », murmure-t-on dans les couloirs de Kribi. Celui d'un homme calme et déterminé, convaincu de la force du travail, de la pertinence de la jeunesse expérimentée et de la puissance des alliances constructives.

Avec Kribi Port Industrial Zone, le Port Autonome de Kribi confirme son rôle de moteur de la transformation structurelle de l'économie nationale. Cette initiative, fruit d'une vision claire et d'une gouvernance solide, ouvre la voie à un développement industriel intégré, au service de l'emploi, de la croissance et de la compétitivité.

Oui, l'avenir a commencé. Et il s'écrit à Kribi, entre mer et forêt, entre promesse et réalité, avec la force tranquille de ceux qui savent où ils vont et la conviction de ceux qui bâtissent pour longtemps.

Achille ZAM





News

LAUNCHING OF THE KRIBI PORT INDUSTRIAL ZONE

# The future has begun

*On 26 February 2026, under the bright sky of Yaoundé, a new chapter in Cameroon's economic history was written.*

**T**he official launching of the Kribi Port Industrial Zone (KPIZ), presided over by Patrice Barthélémy MELOM, General Manager of the Port Authority of Kribi (PAK) and Chairman of the Board of Directors of KPIZ S.A., opens a new era of industrialisation characterised by competitiveness and cooperation. Alongside the Chairman of the Board of Directors, the main shareholders, Olivier de NORAY, General Manager of Ports and Terminals at AGL Group, Patrick LAWSON, CEO of Logistics at Arise IIP, and Colin Mukete, Chairman of Belmont Investments testified to the strength of the partnership behind this ambition. Together,

they embody a unique alliance between public and private stakeholders who are determined to turning Kribi into a leading industrial hub in Central Africa. Confidence and belief in future achievements were perceptible during the ceremony. Speaking on behalf of the shareholders, Olivier de NORAY made an enthusiastic and lucid speech. He commended the Cameroonian Government and the Port Authority of Kribi for believing in this project, before sending out a strong message: "See you in ten years' time to witness the tremendous expansion that lies ahead." This statement reflects the shareholders' determination to make KPIZ a long-term endeavour and a major

driver of economic transformation in Cameroon and the sub-region.

The Kribi model, already renowned, inspires and attracts. Léandre BASSOLE, representative of the African Development Bank (AfDB), expressed the Bank's satisfaction with this innovative model. "The Kribi model is appealing, inspiring and it opens new prospects for the continent's industrial transformation", he said, outlining the relevance of an integrated approach where port, logistics and industry form a coherent dynamic. For the AfDB, KPIZ is more than an economic zone, it is a driver of development, an area of opportunities capable of attracting manufacturing industries and strengthening Cameroon's competitiveness on the international stage.

In its formal address, Mr Patrice MELOM reaffirmed the consistency and the vision of the Port Authority of Kribi. He reiterated that KPIZ is in line with the vision of the Head of State, H.E. Paul Biya, for an industrial, modern and competitive Cameroon. For Mr MELOM, KPIZ is the core of the country's port and industrial future. It is a structuring project designed to create value, jobs and attract massive investment in a sustainable and controlled environment. One person already embodies this promise for a bright future: Yves Roger MELINGUI, the first General Manager of KPIZ S.A. A rigorous technocrat in his forties, he belongs to a generation of Cameroonian executives who embrace modernity without compromising on standards. Under his leadership, KPIZ promises to be a land of innovation and shared prosperity. "The future now has a face" people whisper in the streets of

Kribi. It is the face of a calm and determined man, someone who believes in hard work, in the relevance of an experienced youth and the power of constructive alliances.

With the Kribi Port Industrial Zone, the Port Authority of Kribi reaffirms its role as the driving force behind Cameroon's structural economic transformation. This initiative is the result of a clear vision and robust governance, and it paves the way for integrated industrial development that promotes employment, growth and competitiveness.

Yes, the future has begun. And it is being written in Kribi, between sea and forest, between promise and reality, with the peaceful strength of those who have a clear goal and the conviction of those who build for the long term.

A. Z.





## Yves Roger Melingui

Directeur Général de Kribi Port Industrial Zone (KPIZ)

General Manager of the Kribi Port Industrial Zone (KPIZ) S.A.

“ L’ambition est d’attirer le maximum d’investissement direct étranger ”

« KPIZ est la société de projet mis en place par le Port Autonome de Kribi et ses partenaires privés dont le groupe AGL, ARISE et BELMONT. Une société créée pour développer et gérer les 4 000 hectares de la Zone Intégrée au sein du domaine portuaire de Kribi. L’ambition est simple, elle est de faire passer le Port de Kribi et notamment sa composante industrielle à une autre échelle et véritablement s’aligné aux standards internationaux en matière de développement de Zone Économique et de zone Industrielle. KPIZ aura pour mission de concevoir, financer, aménager, exploiter et maintenir cette zone de 4 000 hectares. KPIZ assurera effectivement la promotion de la Zone Industrielle partout dans le monde. L’ambition est d’attirer le maximum d’investissement direct étranger ».

“ Our ambition is to attract as much foreign direct investment as possible ”

“KPIZ is a Special Purpose Vehicle set up by the Port Authority of Kribi and its private partners, namely AGL Group, ARISE and BELMONT. It is a company established to develop and manage the 4,000 hectares of the Kribi Port Integrated Zone. Our ambition is clear: propelling the Port of Kribi, especially its industrial component, into another dimension and complying with international standards regarding the development of Economic and Industrial Zones. KPIZ will be in charge of designing, financing, developing, operating and maintaining this 4000-hectare zone and will effectively promote the Industrial Zone worldwide. Our ambition is to attract as much foreign direct investment as possible “.





**BREAK-BULD MIDDLE EAST 2026**

## Le PAK rayonne à Dubaï

*Du 4 au 5 février 2026, le Port Autonome de Kribi a pris part au Breakbulk Middle East, rendez-vous mondial tenu au Dubai World Trade Center.*

Cette édition, célébrant le dixième anniversaire de l'événement, a constitué une tribune d'exception pour une communauté internationale d'experts et de décideurs. Durant quarante-huit heures, la métropole émiratie s'est ainsi muée en épice de grandes plateformes portuaires mondiales, attirant les acteurs les plus influents des secteurs de la logistique, de l'industrie et de l'énergie, tous mobilisés autour des enjeux de transport de colis lourds et de projets industriels.

L'événement a connu une affluence record, mobilisant plus de 10 500 professionnels venus de 125 nations, aux côtés de 200 exposants venus dévoiler leurs solutions d'avenir. Sous le haut patronage du ministre du Commerce des Émirats Arabes Unis, ce forum a été rythmé par des panels de haut niveau et des ateliers techniques de pointe. La présence d'institutions de référence telles qu'AD Ports Group, COSCO Shipping ou encore DSV a souligné l'importance de ce carrefour d'échanges, où se dessinent chaque année les nouvelles dynamiques de la fluidité portuaire et de l'innovation technologique globale.

La délégation du Port Autonome de Kribi, conduite par Ramsès Laba, chef de la Cellule des Études et des Projets à la Division des Études, des Projets et de la Coopération (DEPCO), a formé un front uni. Cette mission avait pour dessein de valoriser les atouts structurels du PAK et de projeter sa vision sur l'échiquier maritime international, en allant à la rencontre des partenaires globaux.

Tout au long de l'exposition, l'équipe a présenté les performances remarquables de l'infrastructure portuaire de Kribi,

mettant en exergue la solidité de ses flux d'import-export et l'optimisation de ses temps de transit vers l'Asie et l'Amérique. L'équipe a captivé les visiteurs en détaillant la richesse des services offerts et le potentiel exceptionnel de la Zone industrialo-portuaire, ainsi que les chiffres emblématiques de l'ascension du Port : le volume de trafic qui est passé de 7 millions de tonnes en 2018 à 11 millions en 2025, témoignant d'une attractivité qui ne cesse de se consolider.

Au-delà des statistiques, la délégation a apporté des éclairages précis sur la compétitivité du port sur les grandes routes maritimes reliant l'Europe et le Moyen-Orient. Ces données chiffrées ont suscité un intérêt manifeste chez les opérateurs internationaux, en quête de corridors logistiques fiables, sécurisés et capables de s'adapter aux rigueurs de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

Ce déplacement à Dubaï fut également l'occasion de renforcer les liens de coopération avec des alliés de longue date tels que Tanger Med, MSC ou le groupe AGL. Ces échanges ont permis de consolider des relations de confiance patiemment tissées au fil des années. Cette diplomatie portuaire active témoigne de la volonté du PAK de s'inscrire durablement dans des réseaux mutuellement bénéfiques, garantissant ainsi une intégration harmonieuse dans les circuits logistiques les plus performants.

Enfin, l'éclat de la présence du PAK aux Émirats Arabes Unis a attiré le regard de nouveaux investisseurs, désireux d'optimiser leurs flux vers le golfe de Guinée.

**Tatiane NGUEFAK**





IMMERSION PÉDAGOGIQUE

## Siantou à l'école du PAK

*Le Port Autonome de Kribi a accueilli, le mercredi 04 février 2026, une délégation de l'Institut Universitaire Siantou de Yaoundé. Vingt-cinq étudiants, accompagnés de leur enseignant, ont pris part à une visite pédagogique.*

**D**estinée aux niveaux Licence et Master de la filière Transport et Logistique, cette immersion avait pour ambition de rapprocher la théorie des réalités opérationnelles du monde maritime.

Au cœur de cette initiative, un objectif clair : donner vie aux enseignements du cours « Transport maritime et écosystème portuaire ».

La visite a débuté à 11h20 sur le site de Mboro. Accueillis par un officier du port, les étudiants ont pris place dans la salle de réunion de la Capitainerie. Là, un briefing sur les consignes de sécurité, incluant le port obligatoire des équipements de protection individuelle, a posé le cadre. Le Capitaine Mustafa a ensuite présenté le Port Autonome de Kribi et ses métiers opérationnels, dans une séance vivante ponctuée de mises en contexte et d'échanges interactifs.

La délégation a poursuivi son parcours vers la tour de contrôle des opérations. Les étudiants y ont observé la gestion du trafic maritime et la planification des escales, avant de découvrir les terminaux : le terminal à conteneurs et le terminal polyvalent. Face aux navires à quai, aux portiques et aux opérations en cours, ils ont pu mesurer la complexité et la précision qui rythment la vie portuaire.

L'expérience s'est enrichie à l'immeuble Émergence, où un panel thématique sur « Les métiers portuaires et les défis y afférents » a été animé par la Direction des Ressources Humaines et la Direction de l'Exploitation. Ce moment d'échanges a permis de mettre en lumière les perspectives de carrière, les compétences requises et les défis que le secteur portuaire doit relever dans un monde en constante évolution.

Au fil des interventions, les étudiants ont découvert un univers où chaque métier contribue à la fluidité des échanges internationaux et à la compétitivité du Cameroun. Cette rencontre a ainsi renforcé leur compréhension des enjeux et nourri leur ambition de devenir des acteurs de ce secteur. Les étudiants ont ainsi pu matérialiser les concepts étudiés, comprendre la chaîne logistique intégrée, appréhender les enjeux de sécurité et de sûreté, et enfin découvrir les métiers et les opportunités du secteur portuaire.

Simone MBARGA



**ENGAGEMENT SOCIAL**

## Une pirogue motorisée pour la mairie de Kribi 1<sup>er</sup>

*Dans le cadre de sa politique de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), le Port Autonome de Kribi (PAK), par l'entremise de sa Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME), a organisé, le vendredi 6 février 2026, une cérémonie de donation. À l'honneur de cette initiative : une pirogue et un moteur hors-bord de 15 CV, offerts à la Commune d'Arrondissement de Kribi 1<sup>er</sup>.*

La rencontre s'est tenue au Port de la Kienké dès neuf heures, en présence de Madame le Maire de Kribi 1<sup>er</sup> et de sa suite, du représentant du Directeur Général du PAK (le Directeur Technique), ainsi que de la Présidente du Comité de Quartier de Mokolo. Les équipes du Port, notamment celles de la DAME et de la Cellule de Communication et des Relations Publiques (CCRP), ont également pris part à cette cérémonie.

Le mot d'ouverture a été prononcé par Bebey Ndjee Ekoue, Directeur Technique du PAK. Dans son allocution, il a souhaité la bienvenue à Madame le Maire et à sa délégation, avant de rappeler la portée de ce geste : une action inscrite dans la volonté durable du Port d'accompagner les collectivités territoriales décentralisées, de soutenir le développement local et d'améliorer les conditions de vie des populations riveraines.

Le moment fort de la cérémonie fut la remise officielle du don : une pirogue et un moteur hors-bord Yamaha 15 CV, d'une valeur estimée à 4 948 875 FCFA. Cet équipement vient renforcer les capacités opérationnelles de la commune, en offrant de nouveaux moyens pour la surveillance maritime, la sécurité, la mobilité fluviale et le soutien aux activités socio-économiques locales, notamment la pêche.

Farrel BA'ANA



**Augustine Ndoni Diyo**

Maire de Kribi 1<sup>er</sup>

« merci pour cet accompagnement »

« J'exprime ma profonde gratitude à l'endroit du Port Autonome de Kribi, qui n'a jamais cessé de nous accompagner. Ce sont déjà douze projets qui ont été réalisés au bénéfice des populations de la Commune d'Arrondissement de Kribi 1<sup>er</sup>. Et celui-ci touche particulièrement nos communautés.

C'est un don très précieux, qui va faciliter la traversée des habitants de Mokolo, mais aussi de ceux du quartier Zaïre, qui exploitent leurs champs de l'autre côté. Grâce à cet équipement, leurs déplacements seront désormais plus simples et plus sûrs.

Merci pour cet accompagnement. Aujourd'hui, nous savons que nous ne pouvons rien faire seuls ; il est important de nous appuyer sur des entreprises citoyennes comme le Port Autonome de Kribi, afin de donner un véritable coup de main à la commune pour qu'elle avance et continue d'accompagner ses populations ».



**SOCIAL COMMITMENT**

# PAK Donates a Motorised Canoe to the Kribi I City Council

*On Friday 6 February 2026, the Port Authority of Kribi (PAK), through its Land Development and Environment Department (DAME), organised a donation ceremony, as part of its Corporate Social Responsibility (CSR). The donation made to the Kribi I City Council included a canoe and an outboard motor of 15 HP.*

The event started at 9 a.m. at the Port of Kienké and was attended by the Mayor of Kribi I and her entourage, the representative of the General Manager of PAK (the Technical Manager) and the Chairlady of the Mokolo Neighbourhood Committee. PAK teams, especially DAME and the Communication and Public Relations Unit (CCRP) also took part in this event.

The opening speech was made by Mr BEBEY NDJEE EKOUE, PAK's Technical Manager. In his speech, he welcomed the Mayor of Kribi I and her delegation, before emphasising the significance of the donation: a gesture enshrined in the Port's sustainable commitment to assisting Regional and Local Authorities, supporting local development and improving the living conditions of riparian communities.

The highlight of the ceremony was the official handover of the donation which included a canoe and a 15 HP Yamaha outboard motor estimated at CFAF 4,948,875. This equipment will strengthen the council's operational capacities by providing new resources for maritime surveillance, safety, river mobility and support to local socio-economic activities, especially fishing.

F. B.



**Augustine Ndoni Diyo**

Mayor of the Kribi I City Council

“Thank you for your support”

“I would like to express my heartfelt gratitude to the Port Authority of Kribi, which has always supported us. Twelve projects have already been completed to the benefit of the residents of the Kribi I City Council, and this one is particularly relevant to our communities.

This is a valuable donation that will facilitate the crossing of residents of Mokolo and those of the Zaire neighbourhood, who cultivate their lands on the other side of the river. Thanks to this equipment, their movements will be made easier and safer.

Thank you for your support. We are well aware that nowadays it is impossible to do anything alone. Being able to rely and get support from socially responsible organisations like the Port Authority of Kribi is important for the City Council's growth and for the wellbeing of its residents”.





PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI



**ans**

de navigation vers la performance.  
Une aventure humaine et  
industrielle d'exception.



- **ACHEMINEMENT PAR LE TRANSPORTEUR (Carrier haulage)**

Désigne le transport terrestre (ou fluvial) précédant ou faisant suite à un transport maritime assuré par le transporteur maritime qui l'exécute lui-même ou le soustraite (en français: acheminement par le transporteur). Concerne en particulier le positionnement des conteneurs appartenant aux compagnies de navigation maritime. S'oppose au terme « Merchant haulage ».



**Un docker demande à un autre :**  
**« Comment fais-tu pour rester aussi zen malgré le va-et-vient des portiques ? »**  
**L'autre répond : « C'est simple, je suis le courant... mais je garde toujours un œil sur l'ancre ! »**



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

[SC@pak.cm](mailto:SC@pak.cm)

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.