

SOURIRE

« 30 appels en absence de mon bailleur. Tout ça pour me souhaiter la bonne année. »

L'ACTU

Autoroute Lolabé-Kribi

CHEC assurera l'exploitation

L'entreprise chinoise a été désignée pour la gestion de l'infrastructure, d'après les conclusions de la revue générale des projets routiers et autoroutiers du Cameroun, tenue en fin décembre 2019 au Ministère des Travaux publics.



vue actuelle de l'autoroute (@PAK)

C'est officiel, au terme de la construction de l'autoroute Lolabé-Kribi, l'entreprise chinoise (CHEC) va garder la main pour l'exploitation et la maintenance de cette infrastructure. L'information a été rendue publique le 30 décembre dernier au Ministère des Travaux publics (MINTP) à Yaoundé, au sortir de la revue générale des projets routiers et autoroutiers d'intérêt du Cameroun pour l'exercice 2019.

De prime abord, la rencontre de Yaoundé a permis de rappeler que les travaux de l'autoroute Lobabé-Kribi, d'un coût d'environ 250 milliards de FCFA est longue de 38,5 km de 2 x 2 voies, partant du village Mboro pour déboucher à Bibolo dans l'arrondissement de Kribi II, et de 4,5 km de voie de rétablissement qui la relie à la Nationale N°7 Edéa-Kribi avec la construction de 03 diffuseurs et de 02 grands ponts. Cette infrastructure de desserte permettra d'améliorer l'accessibilité et la connectivité

du Port de Kribi. Au 30 décembre 2019, les travaux de construction présentent un taux d'avancement global de 88,14%. Le Port étant en exploitation depuis deux ans, la mise en service de cette autoroute est sur le chemin critique de sa montée en puissance.

Lors de la revue de décembre dernier au MINTP, les parties prenantes ont toutes regretté l'arrêt des travaux depuis le 26 novembre 2018 du fait de blocages de différents ordres, notamment la non-désignation de l'opérateur de l'autoroute, la non-signature de l'accord relatif au compte séquestre et le non-paiement des décomptes **pour une ardoise d'environ 75,5 milliards de FCFA**. Le gouvernement assure que les diligences sont en cours pour lever les blocages restants et pour la reprise des travaux au plus tôt. Le mois de février 2020 est annoncé comme celui de la reprise effective.

L'ACTU (SUITE)

Ce qui reste à faire

Le planning d'achèvement des 12% de travaux restants laisse entrevoir une réception provisoire de ces derniers, dans un délai de 6 à 7 mois si aucune autre interruption n'intervient, ceci au regard de la mobilisation en ressources matérielles et humaines effective sur le terrain. Il y a lieu de signaler que les travaux restants concernent :

- Le parachèvement des bretelles de liaison, notamment au niveau du PK 3+610 (niveau du Port en eau profonde de Kribi) ; PK 29+780 (niveau de la nationale N17) et PK 38+500 (niveau Pk fin de l'autoroute et raccordement avec la Route Nationale N° 7 (Edéa-Kribi)) ;
- Le parachèvement de la dernière couche de roulement ;
- La réalisation des travaux de signalisation (horizontale et verticale) ;
- L'aménagement des aires de péage, dont les travaux portent sur la première station de péage pleine voie (Pk25+800) et le complexe associé (bâtiment d'exploitation, local technique, garage, gate house) et les barrières de péages au PK 30 et PK 38+500.

A propos de l'exploitation

Il va s'agir pour l'entreprise chinoise de garantir un niveau de service de l'infrastructure autoroutière, notamment la fluidité permanente (détection rapide des cas de pannes ou autres blocus et veiller à lever rapidement les obstacles) ; préserver la qualité des ouvrages et des équipements (maintenance), collecter les ressources (frais de péages et de pesage).

En réalité, les modalités d'exploitation ainsi que le délai contractuel dans leur ensemble restent à déterminer. Il est néanmoins temps d'achever la construction de cette phase II, importante à plus d'un titre. Elle permettra en effet de s'affranchir du



Vue aérienne de l'autoroute (@PAK)

centre-ville de Kribi, étant donné que le volume de poids-lourds en transit en constante croissance est un gros risque social et environnemental pour la ville en termes d'accidents, nuisances sonores, etc.

Sur la phase II Kribi-Edéa

Les études de faisabilité du projet de construction de l'autoroute Edéa-Kribi sur un linéaire de près de 100 km sont disponibles. Celles-ci fixent le coût de cette infrastructure à environ 500 milliards Fcfa. Il s'agira précisément de construire une section autoroutière qui reliera Edéa à Kribi, avec comme points particuliers, la traversée de la réserve de Mangombé sur environ 20 km, la construction de quatre ouvrages supérieurs ou inférieurs, et neuf ouvrages de franchissements, dont des ponts sur le Nyong et la Lokoundjé. Mais également un échangeur à Edéa et un autre à Fifinda, dans le but d'assurer le raccordement à la nationale n°7. Sur la base des éléments de maturité disponibles le Gouvernement a engagé des diligences pour la recherche des financements, la structuration, la programmation et réalisation suivant la procédure des Partenariats public privé (PPP).

Construction du port de Kribi

« Les travaux de la phase II reprennent dans les prochains jours »

Les assurances d'Alain Patrick MPILA AYISSI, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME) du PAK.

➤ M. le Directeur, avons-nous une meilleure visibilité sur les travaux de la phase II de la construction du port de Kribi ?

Les travaux vont reprendre dans les prochaines semaines, c'est certain. Il faut dire que certains travaux préparatoires avaient démarré en novembre 2017 et ont été suspendus en novembre 2018. Il y avait un ensemble de préalables qu'il fallait remplir pour affermir de manière complète et définitive le financement et le contrat d'exécution. Ils étaient liés à la finalisation des mécanismes de remboursement ; le paiement en totalité de l'avance de démarrage et bien d'autres conditions précédentes. Les dernières questions relatives aux points sus évoqués ont été réglées en décembre dernier avec une implication forte de la Direction Générale du PAK. De ce fait, les travaux devraient donc reprendre de manière progressive dans les prochains jours, avec une accélération envisagée dès la mi-février 2020.

➤ Pourquoi février et non pas tout de suite ?

Pour une raison toute simple : on entre dans le nouvel an chinois. Envisager une reprise importante des travaux par les Chinois durant cette période est plus qu'illusoire. Nous avons néanmoins engagé des concertations techniques à l'effet de faire le point des investigations, des études d'ingénierie et des travaux réalisés à date.

➤ Concrètement, quels sont les travaux à réaliser durant la phase II en question ?

Sans être exhaustif et de manière générique, il s'agit entre autres de :

- Prolonger le mur de quai sur 715 m ;
- Rallonger la digue de protection d'une longueur d'environ 675 m ;
- Aménager la chaussée portuaire couvrant une superficie globale d'environ 37 hectares ;
- Aménager une aire de stockage pour conteneurs d'une superficie d'environ 19 hectares ;
- La fabrication, la fourniture et la mise en place des équipements dont 5 portiques de quai (STS) ; 15 portiques pneumatiques de parc (RTG) ; 3 chargeurs pour conteneurs vides ; 25 tracteurs (120kN) ;
- La construction de bâtiments d'exploitation et de services



➤ Qu'est-ce qui avait déjà été fait ?

Principalement on a fait des travaux préparatoires, notamment le dragage des aires de manœuvre, de navigation et des souilles ; l'ingénierie de base avec tout ce qu'il y a comme investigations géotechniques en mer, à terre, topographie ; géophysique ; etc. Bref, il s'est agi de réaliser des travaux préparatoires qui à date, correspondent à un taux d'avancement global des travaux de la phase II de l'ordre de 10%. Il y a lieu de signaler que le PAK à l'effet de garantir au mieux l'assurance et le contrôle qualité de la phase II, est accompagné par des consultants : Une Mission de contrôle et de surveillance technique assurée par le Groupement de bureaux d'études techniques STUDI INTERNATIONAL / INROS LACKNER / STUDI CAMEROUN ; une Mission d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage assurée par le Groupement de bureaux d'études techniques LOUIS BERGER/BEC LA ROUTIERE et l'implication du LABOGENIE comme Assistance Géotechnique à Maitrise d'Ouvrage (AGMO) est envisagée.

Quid du délai de réalisation ?

Contractuellement, le délai était de 42 mois. Sur la base des travaux qui ont déjà été effectués, il y a une optimisation qui doit être faite avec l'entreprise. Néanmoins, il faudra compter entre 30 et 36 mois pour la réception provisoire desdits travaux, soit trois ans. **Pour mémoire, la phase II coûte environ de 794 millions de Dollars, soit près de 400 milliards de FCFA.**

Kribi Port Security

Rewards to the best agents 2019



The end of year general meeting report of the task force unit (Kribi port security agents) was aimed at generally reviewing and to internally re-evaluate the out running year 2019 in a very brief manner. The meeting which took place on Monday, 30th December 2019, was under the presidency of the newly appointed Harbour Master; Mr. NDI MENDUGENA Bertrand with the noticeable presence of the PAK security advisor Mr. ORI BENAÏM.

Addressing the security agents; Mr. MVOUBIA Raymond spoke on the behalf of the head of service; HEGA HEGA Ernest (on leave). He made general remarks and a quick rundown of the finishing year 2019.

In the meantime, 30 security agents were awarded by the hierarchy, as being the best in the 2019 year. Amongst which, 03 were outstanding. Namely by order : NGO BITOUNDE ADELE PRUDENCE; TADAH TADAH JEAN LOUIS and

YONGA ALBERT TIGA . All things considered, we are going to . lay more emphasis on this information later.

JMPN acte III

Rendez-vous à Limbé



La 3^{ème} édition des Journées Maritimes et Portuaires Nationales (JMPN) se tient du 14 au 16 Janvier 2020 à Limbé dans le Sud-Ouest. Cette initiative de l'Autorité Portuaire Nationale (APN), est placée sous le haut patronage du Premier Ministre, Chef du Gouvernement. L'acte III des JMPN portera sur « La qualité des services : gage de compétitivité des ports camerounais ».

Il est à noter que le choix de Limbé comme ville d'accueil obéit à un double objectif :

- Exposer l'étendue du potentiel de l'offre portuaire nationale ;
- Présenter Limbé comme un pôle économique, important et stratégique pour la croissance du Cameroun.

LEXIQUE

Rapport d'escale (Statement of facts) : document adressé par l'agent à l'armateur. C'est le relevé chronologique des opérations de chargement ou de déchargement permettant le calcul des surestaries.

Surestaries (demurrage) : indemnité que l'affréteur doit payer à l'armateur pour chaque jour dépassant le nombre de jours convenus dans la charte-partie, pour le chargement ou le déchargement du navire.

Saisine (lashing) : accessoires qui permettent de fixer et de verrouiller la cargaison pour éviter qu'elle se déplace. Les saisines qui servent à l'arrimage de cargaisons générales sont des chaînes, des câbles d'acier, des sangles d'acier, de cuir ou autre matériau similaire.

Roulis (roll) : berçement d'un bateau d'un côté, puis de l'autre, autour de l'axe longitudinal.

ECOGESTE

« Maintenir la température du climatiseur entre 20° et 25°C » ! Objectif : réduire la consommation d'énergie et préserve la santé. En effet, en réduisant le différentiel de température de 1°C entre l'intérieur et l'extérieur du bureau, nous réduisons notre consommation d'énergie d'environ 8%. Bien plus, un écart de température supérieur à 9°C entre ces deux milieux nous expose à un choc thermique qui peut provoquer des stress musculaires, grippes, crises d'asthme, voire AVC.

En bref, s'il fait 31°C comme c'est le cas actuellement à Kribi, adoptez les pratiques suivantes :

Attendre au moins 30 min le matin à votre arrivée avant d'allumer le climatiseur si nécessaire. Optez d'abord pour une ventilation naturelle, et laisser renouveler l'air ambiant dans le bureau.

Régler la température entre 21 et 24°C permet de consommer moins d'énergie, optimiser le fonctionnement du climatiseur et préserver notre santé.

Eteindre le climatiseur 30 min avant le départ du bureau.

« Protéger l'environnement, c'est préserver notre santé »