

J'ai voulu me battre hier avec un bout de femme qui m'insupporte. Ce matin, je l'ai vue en train de donner des cours de karaté à des hommes... Vraiment Dieu est bon !!!

L'ACTU

Transport terrestre des marchandises

Visite du groupement au PAK

Le jeudi 12 décembre 2019, le Président national du GTTC est venu prendre langue avec les responsables du jeune port mais également discuter des problèmes que rencontrent ses pairs sur la place portuaire de Kribi.



Séance de travail à l'immeuble siège avec le GTTC (@PAK)

Dans le secteur du transport maritime, les armateurs, propriétaires de navires aiment à dire « qu'un bateau est fait pour naviguer ». C'est dire qu'en arrêt, l'engin n'est pas rentable. Dans la même logique, le Groupement des Transporteurs Terrestres du Cameroun (GTTC) assure « qu'un camion ne rapporte que lorsqu'il roule. Un stationnement prolongé est mauvais pour les affaires », dit Ibrahim YAYA, Président National du GTTC. Il a conduit jeudi 12 décembre dernier une délégation de 8 membres au Port Autonome de Kribi (PAK), pour répondre à une audience qu'il a expressément sollicitée.

Représentant le Directeur Général empêché, le Directeur de l'Exploitation (DEX), Wilfried Michael MAMA, entouré pour la circonstance d'autres responsables du PAK dont Charles René KONTELIZO, Commandant du port (COMPORT) et Jean Emmanuel ZOA ZIBI, Chef de la Cellule de Coopération (CELCOOP) a reçu les responsables du GTTC. D'entrée de jeu, le DEX a assuré aux hôtes du PAK que « la problématique du transport des marchandises à l'entrée et à la sortie du port de Kribi fait l'objet de toutes les attentions ». Pour sa part, Ibrahim YAYA indique que le GTTC est à Kribi pour : Voir le port de Kribi ; apprendre son fonctionnement et ses spécificités ; mais aussi poser les problèmes rapportés par les camionneurs. Sur ce dernier point, le GTTC relève que les difficultés rencontrées à Kribi sont de deux ordres :

- D'abord **le temps de pose des GPS, beaucoup trop long** selon les camionneurs. Autant le passage au port est extraordinairement rapide, deux heures en moyenne, autant le temps d'attente de la pose des GPS au niveau des services de la Douane est anormalement long.

- Ensuite, **l'absence d'aires de stationnement aménagées** pour un repos convenable des transporteurs sans encombrer la ville et surtout éviter les frictions avec la Communauté urbaine.

Des problèmes connus et dont le PAK s'attèle déjà à trouver des solutions, au travers notamment des discussions avec la Douane et la construction de parkings en cours.

Sur le fonctionnement du PAK, le GTTC a félicité les innovations mises en place à Kribi dont la dématérialisation des procédures et la déconcentration des services administratifs, tous logés hors du port. A titre d'illustration, l'on note qu'avant même de venir à Kribi, les Camions s'annoncent par e-mail. Dès leur entrée dans la ville, la plupart des formalités s'accomplissent là, en amont, avant l'accès au port. Du coup, les camions n'y entrent que pour charger et décharger les marchandises, sans plus. Enfin, le COMPORT a jugé nécessaire d'expliquer que « la mission de l'autorité portuaire est de faciliter le passage de la marchandise, sans sacrifier les opérations de sécurité dont la pose des GPS. » L'on a évoqué la bonne foi de la Douane et invité les transporteurs à la patience, le temps que cette lourdeur soit complètement levée.



Visite de la délégation sur le terminal à conteneurs (@PAK)

« Améliorer la performance en termes de pose GPS »

Wilfried Michael MAMA AWOUMOU, Directeur de l'Exploitation du PAK.



« Pour résoudre le problème de stationnement, nous proposons le développement des centres d'affaires dont des parkings. C'est à cet effet que dans le cadre du développement de son schéma directeur d'aménagements, le PAK a prévu tout un ensemble d'installations. Par ailleurs, avec nos différents partenaires, nous mettons un point

d'honneur sur ces infrastructures de manière à ce que dans le cadre de la construction de leurs bases logistiques, qu'ils prévoient l'ensemble des commodités nécessaires afin que les transporteurs soient bien accueillis sur la place portuaire de Kribi. Enfin, le partenariat que nous avons signé avec la Communauté Urbaine de Kribi nous permet d'avoir un terrain collaboratif pour mettre en place l'ensemble des espaces nécessaires à l'accueil des transporteurs et au bon développement du transport au Cameroun.

Concernant les lenteurs dans la pose des GPS, c'est un travail collaboratif qu'il faut poursuivre avec l'administration douanière. Il y a des problèmes logistiques autour des GPS mais aussi des problèmes techniques d'installations. Pour l'instant, nous discutons avec la Douane tout en proposant différentes solutions et logiciels qui permettent l'amélioration de la performance en termes de pose de GPS. Il est clair que dans le cadre du suivi des marchandises sur les corridors, nous gagnerons à améliorer les solutions actuelles. En retour, nous attendons des transporteurs de moderniser leurs flottes. Mais aussi un soutien pour l'amélioration du cadre réglementaire actuel. C'est important d'avoir leur retour d'expériences et travailler en synergie pour confronter les idées de développement que nous avons.

« Nous avons discuté et compris les solutions en cours »

Ibrahima YAYA, Président National du GTTC.



« Les informations que nous recevions jusqu'à présent du port de Kribi disent qu'il est très attractif. Ça, il faut le reconnaître d'emblée. Pour nous, Kribi est le véritable port du Cameroun d'aujourd'hui et il est important qu'il reçoive l'accompagnement et la bénédiction des

transporteurs que nous sommes. Car pour que ce port soit véritablement compétitif, il a besoin de l'onction des acteurs du transport terrestre.

Nous sommes venus au PAK pour prendre un certain nombre d'engagements. Celui d'accompagner le port dans sa mission, mais aussi d'apporter des propositions et suggestions de développement. Nous avons le devoir de vendre l'image de ce port à l'intérieur du pays et à l'international, notamment au Tchad, en RCA.

Maintenant, nous sommes conscients que Kribi est un jeune port et il lui est difficile de résoudre tous les problèmes en même temps. Nous avons posé le problème de parking et de pose des GPS, nous avons discuté et compris que des solutions sont en cours d'implémentation. Nous comprenons également que nous sommes appelés à nous tenir la main pour qu'ensemble nous apportons des changements positifs. Je précise que le problème de la pose des balises GPS est connu et reconnu. Il est temps que les autorités portuaires, la Direction Générale des Douanes et les transporteurs travaillent en synergie pour le résoudre durablement.

Redevance marchandise

Païement électronique dès le 1^{er} janvier 2020

Cette autre opération dématérialisée se fera via le formulaire E-Fore du Guichet unique (GUCE). Pour préparer les utilisateurs, notamment les commissionnaires en douane agréés, des sessions de formation auront lieu les 19, 20, 23 décembre 2019 à Kribi.



➤ En quoi consiste la dématérialisation ?

Dans le cadre des procédures du commerce extérieur, la dématérialisation est un processus qui consiste à remplacer les procédures physiques par des procédures électroniques. Les documents administratifs exigés dans le cadre du dédouanement des marchandises à l'import comme à l'export sont émis et partagés via des systèmes informatiques accessibles à distance. Le processus de dématérialisation favorise également la démocratisation du paiement électronique.

➤ En matière de services portuaires, quelles procédures sont concernées par la dématérialisation ?

A terme, ce sont toutes les procédures dites du commerce extérieur qui vont être dématérialisées. Pour ce qui est des services portuaires, cela concerne le paiement de la redevance marchandise, le paiement des frais de scanning, le paiement des frais d'acconage et le bon à délivrer armateur.

➤ Concrètement, quels sont les paiements qui seront désormais dématérialisés Via E-force du GUCE?

Comme paiements dématérialisés via le E-FORCE, vous avez la procédure de redevance marchandise du PAK dont la mise en exploitation est prévue dès le 1^{er} Janvier 2020 et le paiement des droits et taxes.

➤ Quels sont les avantages de la dématérialisation ?

Comme avantages de la dématérialisation on peut citer :

- La simplification des procédures ;
- La réduction des délais et coût de passage des marchandises ;
- La suppression du papier ;

En bref, les opérateurs pourront gérer leurs procédures tranquillement à partir de leur domicile, sans se déplacer à Kribi. En plus, ils peuvent initier leur dossier à toute heure, de jour comme de nuit, puisque les formulaires sont disponibles en ligne (Internet).

➤ Quelques inconvénients connus...

Il est vrai que cette nouvelle méthode de travail est fortement dépendante de l'énergie électrique. La dématérialisation est également tributaire de la connexion internet, de la disponibilité des outils informatiques et autres. Néanmoins, en ce qui concerne le GUCE et le PAK, des dispositions techniques ont été prises par chacune des parties pour pallier à ce type d'incident.



EN BREF

Saison sportive 2019

Une marche pour la fin



La saison sportive 2018-2019 au PAK s'est clôturée samedi dernier par une marche sportive. Organisée par le Service des activités récréatives, le personnel a répondu massivement présent à cet événement et l'organisation a été une très grande réussite. En effet, une grande logistique a été déployée pour le bon déroulement de cette marche, ambulance, moniteurs, forces de sécurité, rafraichissements tout a été mis en œuvre pour la satisfaction du personnel. Occasion de féliciter le Service des activités récréatives dirigé par M Wilfried MFOULA sous la coordination du Dr BINZOULI qui, tout au long de cette année qui s'achève, n'a pas ménagé d'efforts pour permettre au personnel du PAK de s'épanouir sur le plan sportif et social. Il faut aussi dire que tout ceci n'aurait pas possible sans l'apport de la Direction Générale qui n'a pas lésiné sur les moyens pour permettre à ce service de mener à bien ses activités qui ont sans doute permis de créer un bon climat social au sein de l'entreprise.

EN BREF (suite)

Célébration de Noël au PAK

Les enfants du personnel à l'honneur



Comme de tradition, les enfants du personnel du Port Autonome de Kribi sont conviés à la célébration de l'arbre de Noël 2019, autour du top management de l'entreprise. L'évènement prévu ce lundi 23 décembre se tiendra à l'esplanade le « vieux phare », pieds dans l'eau. Chaque enfant rentrera muni d'un cadeau de Noël, gracieusement offert par la Direction Générale du PAK.

Fermeture du port pour Noël

Dans une brève communication rendue publique mercredi dernier, le Commandant du Port (COMPORT), Charles René KONTELIZO explique qu'à l'occasion de la célébration de la fête de Noël, le port de Kribi sera fermé au trafic maritime du mardi 24 décembre à 20h00 au jeudi 26 décembre à 6H00. Le COMPORT précise cependant que les bateaux de servitude du port, ceux de servitude en Offshore et les plaisanciers ne sont pas concernés par cet avis de fermeture.

LEXIQUE

- **Offshore** : C'est un terme anglais, qui peut se traduire par « en mer », « au large » ou « extraterritorial » pour certaines acceptions et qui peut s'appliquer à plusieurs domaines. On shore ou off shore qualifie une activité se déroulant en mer, sans relever de la pêche ni du transport maritime.
- **On shore** : Terme anglais désignant l'exploration, la recherche, un forage, une production à terre ou un gisement de pétrole à terre, par opposition aux exploitations off shore.
- **Plaisancier** : Individu qui s'adonne à la navigation de plaisance, c'est-à-dire la navigation pour se divertir uniquement.

ECOGESTE

« **N'imprimer le document que si c'est vraiment nécessaire et de préférence, recto verso** ». Souvent inscrit au bas des mails, ce message semble passer inaperçu. Et pourtant !

La consommation de papier augmente de 20% chaque année dans les entreprises de grandes envergures. Cette grande quantité de papier engendre un problème de rangement dans les structures, tout en créant un volume important de déchets. Pourtant, on peut réaliser un bénéfice financier important en limitant l'impression inutile de papier. Un bénéfice tant sur du papier que sur l'encre et l'énergie électrique.

Désormais, toujours se poser les questions suivantes avant de lancer une impression :

- Ne puis-je pas relire ce document en machine ?
- N'est-ce pas mieux de transmettre la version électronique ?
- Imprimer recto-verso sauf contrainte ?
- Corriger d'abord à l'écran avant d'imprimer ?