

L'actu



LUTTE CONTRE LE COVID-19 AU PORT DE KRIBI

Patrice MELOM inspecte la plateforme

Tour du propriétaire effectué vendredi dernier par l'Autorité portuaire, question de s'assurer que les partenaires observent bien les mesures de lutte.

Visite surprise de Patrice MELOM, Directeur Général du Port Autonome de Kribi (PAK) dans l'ensemble des bureaux de l'entreprise, le vendredi 3 avril 2020. Avec le cache-nez qui lui couvrait une bonne partie du visage, on n'aurait pu ne pas le reconnaître, n'eût été la présence de son garde du corps (en uniforme) et du groupe de personnes autour. Tous, membres de la Cellule de crise pour la lutte contre le COVID-19 créée au sein du PAK.

Justement, le DG faisait le tour pour s'assurer de ce que les décisions prises dans le cadre de la lutte sont effectives : lavage des mains et prise de température à l'entrée des sites, distribution et usage des gels hydroalcooliques, port des cache-nez et autres mesures de distanciation sociale.

La visite des bureaux du PAK, au centre-ville de Kribi, constituait en réalité le dernier stop d'une journée d'inspection sanitaire que Patrice MELOM a entamé bien plus tôt, sur le site du port à Mboro. Après la capitainerie, centre des opérations d'accueil navires et marchandises, le patron de l'Autorité portuaire a examiné les locaux des concessionnaires et autres partenaires privés et publics de la

plateforme portuaire de Kribi. A KCT, concessionnaire du terminal à conteneurs, Etienne Léon BAKONDON, Directeur des Ressources humaines explique : « Nous avons pris des mesures assez fortes, qui consistent d'abord à doter notre personnel exploitant de masques de protection. Nous avons également installé des gels hydroalcooliques non seulement dans les bâtiments, mais aussi dans la cantine. Nous avons installé des robinets ci et là, pour permettre à tout le monde de se laver régulièrement les mains avec de l'eau et du savon ».

Dans le cours de sa tournée d'inspection, Patrice MELOM s'est longuement attardé sur les bases-vie des entreprises de construction de la phase II du port et autres chantiers d'industries et d'entrepôts. Singulièrement, sur le site de la China Harbour Engineering Company (CHEC), l'on a été heureux de constater que des salles de mise en quarantaine ont été aménagées et tout le personnel de retour de Chine y est systématiquement confiné, 14 jours durant avant de retrouver les chantiers. D'où le satisfécit du Directeur Général.



La situation n'est pas encore dramatique

Monsieur le Directeur Général, au terme l'inspection que vous avez effectuée sur la plateforme portuaire de Kribi, quelle appréciation en faites-vous ?

D'emblée je me réjouis de constater que la prise de conscience est effective et collective. Chez tous les partenaires de la plateforme, les principales mesures barrières contre le COVID-19 sont observées tout comme chez-nous au PAK. Certes, il y a des choses qui peuvent être et seront améliorées çà et là mais globalement, je suis plutôt satisfait.

Quel impact sur l'activité commerciale ?

Sur le plan commercial, nous avons naturellement observé une baisse de trafic durant le mois de mars. Il y a eu moins de navires et également moins de volume. C'est hélas normal puisque la plupart des navires qui touchent le port de Kribi viennent d'Asie et d'Europe, où la pandémie sévit avec force. Il fallait donc s'y attendre. Mais la situation n'est pas encore dramatique. Il serait trop tôt de dire que la pandémie affecte drastiquement l'activité. Non, on n'en n'est pas encore là et j'ose espérer qu'on n'y arriverait pas. Il me semble d'ailleurs qu'il y a une certaine reprise du côté de l'Asie. Donc, il y a espoir. Mais d'une façon ou d'une autre, en interne au PAK, nous avons mis sur pied une cellule de crise et élaboré tout de suite un plan de gestion et de continuité d'activités. Parce qu'au plan national, même si le gouvernement décide du confinement général, le port restera parmi les structures qui devront maintenir un service minimum.

Quid des chantiers de construction de la phase II qui avaient véritablement repris en février dernier ?

Fatalement il y aura des glissements de calendrier. En dehors de la phase II nous avons beaucoup de travaux de construction de magasins, d'usines et bien d'autres chantiers qui hélas, connaissent un temps d'arrêt à cause

de la pandémie. C'est vraiment à ce niveau que c'est dommage pour nous parce que nous étions bien lancés pour clore ces investissements et entamer les mises en production. Malheureusement, il faudra encore attendre. Certains continuent de travailler mais pour la plupart, ils ont invoqué la force majeure. Pour revenir à la phase II spécifiquement, la pandémie est survenue en Chine au moment où les patrons et les employés de l'entreprise CHEC étaient chez eux dans le cadre du nouvel an Chinois. La plupart ont dû rester là-bas et au moment de revenir, on leur a imposé une quarantaine. A leur arrivée ici, nous leur avons exigé une nouvelle quarantaine de 14 jours. La plupart ont achevé cette période d'isolement et les travaux ont timidement repris. Fatalement comme je disais, on aura un glissement de délai mais nous nous organiserons pour néanmoins maîtriser les choses.



PATRICE MELOM

Directeur Général du PAK



PERFORMANCE

Les bons points du PAK malgré le COVID-19

Une analyse de la Direction de l'Exploitation, axée sur le premier trimestre 2020

En cette période de pandémie, le défi de performance est plus âpre pour les jeunes structures à l'instar du Port Autonome de Kribi qui, en plus de se frayer un passage dans l'univers impitoyablement et hautement concurrentiel qu'est celui des ports de Côte Ouest Africaine, doit en plus surmonter les

conséquences économiques de la contraction du volume du Commerce International causée par le COVID-19. Rien de mieux qu'une analyse des données du trafic pour en mesurer l'impact.

BILAN TRIMESTRE 1 2020	JANVIER	FÉVRIER	MARS	TOTAL T1	OBJ. ANNUEL	OBJ. TRI	TAUX DE REAL T1
TOTAL NAVIRES	35	26	24	85	376	94	90%
ONSHORE	26	20	15	61	286	72	85%
OFFSHORE	9	6	9	24	90	23	107%
MARCHANDISE TP (T)	28 476	16 084	28 767	73 327	482 783	120 696	61%
CONTENEURS TAC (EVP)	23 633	21 023	7 085	51 741	189 506	47 377	109%

Au port de Kribi en effet, les activités sont classées par type d'escalas : offshore et onshore. Pour le premier type, c'est-à-dire celles dont les opérations ont lieu sur les plateformes marines (offshore) gazières et pétrolières, le taux de réalisation à la fin mars 2020 est de 107%, soit 24 escalas réalisés.

Pour le deuxième type, à savoir les escalas onshore, il s'agit de celles qui ont lieu à quai, sur le port de Mboro. Au terme du premier trimestre 2020, il ressort un taux de réalisation de 85%.

En somme, le port de Kribi a reçu 85 navires au cours de ce premier trimestre soit une évolution de 9% comparée à la même période en 2019.

L'analyse faite par Michaël MAMA, le Directeur de L'Exploitation est limpide : « La baisse notée du nombre d'escalas au cours du mois de mars concerne les trafics de transbordement qui n'ont pas été au rendez-vous. Il est précoce de s'avancer sur les raisons mais tout laisse à croire que le Lock down imposé dans les pays asiatiques a chamboulé le programme et les connexions de certaines lignes. Constatons toute fois que le trafic global en nombre d'escalas est en évolution comparée au 1er Trimestre 2019 ».

Pour ce qui est du trafic marchandises destiné au marché domestique et celui des pays de l'hinterland, il est principalement porté par le terminal à conteneurs avec des réalisations conformes aux prévisions. Le top 4 des imports est constitué de boissons diverses, produits de quincailleries et de la friperie.

Du côté de l'export, dominé par le bois, le coton et l'hévéa, les flux n'ont pas connu de baisse significative. Globalement, sur la période de référence, les volumes de conteneurs ont atteint 109% des réalisations.



Respectons les mesures d'hygiènes Let's respect hygienic measures



**Se laver régulièrement les mains
à l'eau propre et au savon**

Wash your hands thoroughly and
frequently with clean water and soap



**Utiliser une solution
hydroalcoolique**

Use alcohol-based
hand sanitiser



**LE PORT AUTONOME DE KRIBI
BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU
CORONAVIRUS**

PORT AUTHORITY OF KRIBI
FIGHTS AGAINST THE SPREAD
OF CORONAVIRUS



**Tousser et éternuer dans un mouchoir à
usage unique ou dans le creux du coude**

Cough and sneeze into a disposable tissue
or in the crook of your elbow



**Porter un cache-nez
dans les lieux publics**

Wear a mask in public
places



**Éviter les poignées de
mains et autres gestes
d'embrassades**

No handshakes, no hugs

Déclarer tout cas suspect ou son propre cas au 1510 ou 699 909 103
Report any suspicious or own case at 1510 or 699 909 103

**Pour toutes les demandes
relatives aux opérations
commerciales, nous joindre.**

dex@pak.cm

For all operations pertaining
to commercial transactions,
please contact us.



**La bonne position devant
mon écran est importante
pour ma santé**

En cette période de promotion du télétravail, il importe de rappeler certaines mesures supplémentaires de protection sanitaire. Les troubles visuels et les troubles musculo squelettiques (TMS) sont de plus en plus répandus en entreprise. Ces troubles découlent le plus souvent du temps passé devant l'écran mais également de notre posture devant l'appareil, ou lors de l'exécution d'une tâche similaire.

Une étude menée en 2017 en France montre que parmi les 80 déclarations de Maladie Professionnelle effectuées chaque jour, 60 d'entre elles, soit 75%, sont des troubles musculo squelettiques (TMS). Leur coût direct pour les entreprises ne cesse de croître depuis les deux dernières décennies. Et pourtant, des gestes simples peuvent préserver notre santé et réduire les coûts associés pour l'Entreprise.

Ecogeste de la semaine

- ✓ **Respecter la distance visuelle avec votre écran : Une distance entre les yeux et l'écran qui varie entre 40 et 70 cm (environ 15 et 27 po) ;**
- ✓ **Diminuer la luminosité de votre écran ;**
- ✓ **S'adosser sur le siège pour manipuler sa machine ;**
- ✓ **Se laver le visage si l'on ressent des picotements oculaires après un travail prolongé devant l'écran ;**
- ✓ **Faire des petits breaks visuels toutes les 15 mn.**

Lexique

• **L'avitaillement :**

C'est la procédure consistant à préparer et fournir des vivres, eau, glace, carburant, comburant ou matériel divers. Dans le domaine maritime, l'avitaillement peut être un des services d'escale offerts par un port ou un prestataire de service.



Une publication de la **Cellule Communication et Relations Publiques**

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs :** Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU
Traducteurs : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C.

www.pak.cm
 contact@pak.cm
 +237 222 462 100
 @portofkribi
 kribiport