



PORT AUTONOME DE KRIPI
PORT AUTHORITY OF KRIPI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°262 NOVEMBRE 2025



SIMULATION ANTIPOLLUTION

Un déversement maîtrisé
en urgence | P. 15



À la une

CONVENTION

Un terminal minéralier d'avenir

| P.3

DGCNPS



FECIAC 2025

Le PAK sacré "Champion
de l'Intégration Régionale" | P. 6

FORMATION PORTUAIRE

La première cuvée reçoit ses
parchemins au Port de Kribi | P. 7

JOURNÉE AFRICAINE DE LA STATISTIQUE 2025

le PAK sensibilise sur la culture
de la donnée | P. 9

SOMMAIRE

A LA UNE

CONVENTION

Un terminal minéralier d'avenir

3

NEWS

CONVENTION

A futuristic Mineral Terminal

4

REACTIONS

Patrice MELOM

Directeur Général du Port Autonome de Kribi

General Manager of the Port Authority of Kribi

5

ACTU

FECIAC 2025

Le PAK sacré "Champion de l'Intégration Régionale"

6

FORMATION PORTUAIRE

La première cuvée reçoit ses parchemins au Port de Kribi

7

SEMAINE INTERNATIONALE DE LA QUALITÉ AU PAK

Conformité, résilience, intégrité : une dynamique en marche

8

JOURNÉE AFRICAINE DE LA STATISTIQUE 2025

Le PAK sensibilise sur la culture de la donnée

9

FORUM ENTREPRISE UCAC-ICAM 2025

Le PAK inspire les talents de demain

10

REFLEXES D'URGENCE

Le PAK affine son dispositif d'évacuation par des exercices réels

11

LOGISTIQUE

Une vitrine au Salon LOGITRANS 2025 à Istanbul

12

MUPAK GENERAL ASSEMBLY

A Renewed Commitment to the Well-Being of PAK Staff

13

FLASH

SIMULATION ANTIPOLLUTION AU PORT DE KRIBI

Un déversement maîtrisé en urgence

15

LEXIQUE - SOURIRE

16



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributeurs :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Amandine KAMDEM, Simone J. A. MBARGA, SANAM A KEEIDI Epse BOUNA Rachel - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



@portofkribi



kribiport



@PortOfKribi

La lettre du PAK

2

N°262 - NOVEMBRE 2025



À la une

CONVENTION

Un terminal minéralier d'avenir

Yaoundé, 4 novembre 2025, 15 h, la salle de conférences du nouvel immeuble de l'avenue des banques, propriété de la CNPS, vibre d'énergie : le Port Autonome de Kribi, la CNPS, le consortium BESTWAY / AUSTSINO et G-STONES viennent de signer un Mémorandum d'Entente pour la construction d'un terminal minéralier au Port de Kribi.

Sur place, Patrice Melom, Directeur Général du PAK, Alain Noël Olivier MEKULU MVONDO AKAME, Directeur Général de la CNPS, Alexandre MBIAM, Directeur Général de Bestway Finance, et Eric NGANTCHOU, Directeur Général de G-STONES, ont scellé leur alliance par une poignée de main et la traditionnelle photo de famille, sous les flashes des caméras.

Le terminal, envisagé, sera conçu pour traiter 125 millions de tonnes de minerais par an, s'étendra sur 330 hectares et sera équipé de technologies portuaires de pointe, pour transformer localement les minerais et renforcer la compétitivité du Cameroun.

Les signataires se donnent 4 à 6 mois pour finaliser la structuration technique, juridique et financière. Kribi avance. Le Cameroun construit. La vision présidentielle se concrétise.

Achile ZAM



News

CONVENTION

A futuristic Mineral Terminal

On 4 November 2025, at 3pm in Yaoundé, the conference hall of the NSIF's new building at Avenue des banques was buzzing, the Port Authority of Kribi, NSIF, BESTWAY/AUSTSINO Consortium and G-Stones just signed a Memorandum of Understanding for the construction of a Mineral Terminal at the Port of Kribi.

On site, Patrice MELOM, General Manager of PAK, Alain Noël Olivier MEKULU MVONDO AKAME, General Manager of NSIF, Alexandre MBIAM, General Manager of Bestway Finance and Eric NGANTCHOU, General Manager of G-STONES, sealed the deal with a traditional handshake and a family photo, under the flash lights of the various media present.

The planned Terminal will be capable of handling 125 million tonnes of minerals per year and will cover 330 hectares. It shall be equipped with state-of-the-art port technology

with a view to locally transforming minerals and strengthening Cameroon's competitiveness.

The Parties to this agreement gave themselves 4 to 6 months to finalise the technical, legal and financial structure of this deal.

Kribi is getting to higher heights. Cameroon is emerging. The Presidential vision is taking shape.



Patrice MELOM

Directeur Général du Port Autonome de Kribi

General Manager of the Port Authority of Kribi

“Les projets miniers seront bientôt en cours d'exploitation”

« Le rôle du PAK est de traduire dans les faits la vision du Chef de l'Etat qui avait prévu dès l'année 2011 que c'est à partir de Kribi qu'on exploiterait les produits de nos minerais. Les projets miniers seront bientôt en cours d'exploitation. Il était important que nous fédérions autour du Port de Kribi, l'ensemble de ces opérateurs. Je me réjouis de voir que la CNPS à bien voulu accepter de nous conduire dans cette tâche. Nous allons nous mettre au travail ».

“Mining projects will soon be operational”

« PAK's role is to implement the vision of the Head of State, who had planned, since 2011, that Kribi would be the base from which our mineral resources would be exploited. Mining projects will soon be operational. It was worth gathering all these stakeholders around the Port of Kribi. I am quite delighted to see that the NSIF has chosen to accompany us in this venture. Now, it is time to get to work ».





Actu

FECIAC 2025

Le PAK sacré “Champion de l’Intégration Régionale”

Retour triomphant de Brazzaville pour le Port Autonome de Kribi ! À l’issue du Forum Économique pour la Croissance et l’Investissement en Afrique Centrale (FECIAC), qui s’est déroulé les 3 et 4 novembre 2025 dans la capitale congolaise, le PAK a été distingué par le prestigieux titre de « Champion de l’Intégration Régionale ».

Ces deux journées d’échanges intenses ont mis en lumière les défis structurels de notre région : connectivité défailante, matérialisation complexe de l’import-substitution, et échanges sous-régionaux encore entravés. Le PAK a su y apporter des réponses tangibles et convaincantes.

Les performances présentées ont parlé d’elles-mêmes : 35,33 milliards FCFA de chiffre d’affaires en 2024 et 12,7 millions de tonnes traitées. Ces résultats démontrent la capacité de Kribi à répondre aux standards internationaux et aux besoins croissants de la sous-région.

L’élément qui a particulièrement captivé l’audience ? Le lancement imminent de la zone industrielle intégrée de 2 600 hectares, située au cœur des 15 000 hectares disponibles. Cette infrastructure stratégique permettra enfin à l’Afrique centrale de transformer ses matières premières localement et de les exporter avec une compétitivité renforcée.

Les échanges avec les partenaires stratégiques ont ouvert des perspectives prometteuses, confirmant le rôle central du PAK dans la transformation économique régionale.

Cette reconnaissance consacre la vision portée par le port : devenir le catalyseur qui permettra à l’Afrique centrale de maîtriser ses chaînes de valeur et d’accélérer son intégration économique.

L’avenir se dessine aujourd’hui, et Kribi en sera l’un des architectes privilégiés.

Jonathan METOTE



FORMATION PORTUAIRE

La première cuvée reçoit ses parchemins au Port de Kribi

Le 19 novembre 2025, le Port Autonome de Kribi a célébré un moment fort : la remise des certificats à la toute première promotion du programme Train For Trade de la CNUCED. Une étape historique pour le port, et un signal fort en faveur du capital humain comme levier de compétitivité.

La cérémonie, présidée par le Directeur Général du PAK, s'est tenue en présence des représentants du CNCC, de l'APN et de la CNUCED. D'entrée de jeu, le ton était donné : « Au port de Kribi, nous avons placé la ressource humaine au centre de notre recherche de performance. » Un engagement clair, pour un port jeune, ambitieux, et tourné vers l'excellence. Le programme, loin d'être purement académique, a proposé huit modules exigeants, mêlant sessions en présentiel, évaluations rigoureuses et benchmarks internationaux. Une véritable fabrique de compétences, pensée pour accompagner la montée en puissance du Port de Kribi. Sur les 25 inscrits, 24 lauréats ont reçu leurs parchemins sous les applaudissements nourris de leurs

pairs. Une minute de silence a été observée en mémoire d'Armand Paulin Manyinga, disparu en cours de formation.

L'excellence a été saluée : Cassandra Dion s'est distinguée comme major, suivie de Mbomo Bedime, Alondi Emmanuel, Dana Endale et Salomé Nathalie Bella Ngwa. Cette dernière, présidente de promotion, a exprimé la voix du groupe et baptisé la cuvée « Cohort by Alpha de Patrice MELOM », en hommage au Directeur Général du PAK.

Le point d'orgue fut la remise solennelle des certificats, effectuée par les instructeurs venus du Togo, du Sénégal, du Gabon et de la Côte d'Ivoire. Un moment d'émotion, de fierté, et de reconnaissance partagée.

Cette première cuvée incarne une génération nouvelle, mieux formée, plus confiante, prête à porter haut les ambitions du Port de Kribi.

Paul ELOMO



SEMAINE INTERNATIONALE DE LA QUALITÉ AU PAK

Conformité, résilience, intégrité : une dynamique en marche

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a célébré, du 10 au 14 novembre 2025, une Semaine Internationale de la Qualité particulièrement riche.

Placée sous le thème : « La Qualité au PAK : penser différemment », cette édition a été présidée par le Conseiller Technique N°1, M. Saadou Mohamadou, représentant le Directeur Général.

Dès l'ouverture, le ton a été donné : améliorer la performance du port passe par une meilleure maîtrise des exigences normatives, un renforcement des compétences et un engagement renouvelé envers l'intégrité. Pour cela, l'une des principales actions de la semaine a été la mission de structuration de la veille normative et réglementaire QHSE, conduite par l'Agence des Normes et de la Qualité (ANOR). Les équipes de l'ANOR ont échangé avec les différentes structures internes

— directions, divisions, départements et services — afin de comprendre leurs activités, d'identifier les textes applicables et d'analyser les mécanismes de suivi réglementaire. Cette mission s'est prolongée par des visites de terrain et une inspection technique, donnant une vision complète du niveau de conformité du PAK.

La semaine a également été marquée par un important volet de renforcement des capacités, avec une formation de trois jours dédiée à la mise en œuvre de la continuité d'activité selon la norme ISO 22301:2019. Cette session a permis de renforcer la résilience opérationnelle du port en dotant le personnel des connaissances indispensables pour planifier, établir et maintenir un Système de Management de la Continuité d'Activité (SMCA). Les travaux ont porté sur les fondamentaux du SMCA, l'analyse d'impact sur les activités (AIA), la gestion des risques, ainsi que sur les méthodes de test et d'amélioration continue.

Dans la même dynamique de conformité et de gouvernance responsable, s'est tenue une séance d'évaluation de la mise en application de la norme ISO 37001, relative au Système de Management Anti-Corruption. Cette activité a permis d'apprécier l'efficacité des mécanismes internes de prévention, de détection et de réaction face aux risques de corruption, confirmant la volonté du port de maintenir un environnement professionnel intègre et exemplaire.

Cette édition 2025 de la Semaine Internationale de la Qualité aura permis de conjuguer expertise technique, réflexion stratégique et renforcement de la culture interne. Elle laisse entrevoir une ambition clairement assumée : faire du Port Autonome de Kribi un modèle de conformité, de résilience et d'intégrité, tant sur la scène nationale qu'internationale ; un pas de plus vers un PAK engagé dans l'excellence et déterminé à faire de la qualité un réflexe partagé par tous.

Rachelle BOUNA



JOURNÉE AFRICAINE DE LA STATISTIQUE 2025

Le PAK sensibilise sur la culture de la donnée

Dans un monde en mutation rapide, où chaque décision stratégique repose sur des faits mesurés et des tendances éclairées, une question s'impose : comment faire des données un outil quotidien de justice, d'efficacité et de prospérité collective ? C'est à cette problématique que le Port Autonome de Kribi (PAK) a choisi de répondre en célébrant, les 17 et 18 novembre 2025, la Journée Africaine de la Statistique.

La Journée Africaine de la Statistique est l'occasion pour le Port Autonome de Kribi (PAK) de rappeler que les données ne sont pas de simples chiffres, mais un levier puissant pour une gouvernance fondée sur la précision, la prévoyance et l'équité.

Organisée par la Direction de l'Exploitation (DEX), cette édition a mêlé sensibilisation, formation et réflexion stratégique. En amont, une semaine de descentes sur les sites du Port a permis de rappeler aux

équipes que la statistique est un outil au service de leurs missions. Le 17 novembre, une formation sur Power BI et Excel a réuni deux représentants par structure, dans une logique de démultiplication des compétences.

Le 18 novembre, journée de cérémonie officielle, a été marquée par l'allocation du Conseiller Technique n°1, Saadou Mohamadou, représentant du Directeur Général, suivie d'une table ronde sur le thème : « Tirer parti des innovations en matière de données et de statistiques pour être plus productif, plus efficace au travail ». Délégués, responsables d'administrations et concessionnaires du Port ont répondu présents.

La table ronde a été le cœur battant de la célébration. Les échanges ont mis en lumière l'importance d'une culture de la donnée fondée sur la rigueur, la proactivité et la maîtrise des outils numériques. Tous ont souligné le rôle transversal de la statistique dans la prise de décision et l'optimisation des performances.

Au-delà des discours, cette célébration a été un moment d'apprentissage collectif. Elle a permis de poser les bases d'une culture partagée de la donnée, essentielle pour bâtir une communauté professionnelle plus juste, efficace et inclusive.

À travers cette initiative, le PAK réaffirme son engagement à renforcer les compétences internes, harmoniser les pratiques statistiques et faire de chaque personnel, un acteur éclairé de la performance portuaire.

Tatiane NGUEFACK



FORUM ENTREPRISE UCAC-ICAM 2025

Le PAK inspire les talents de demain

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a récemment brillé lors de sa participation au Forum Entreprise de l'UCAC-ICAM, tenu à Douala, le jeudi 13 novembre 2025. Une présence remarquée, une parole attendue et surtout, un dialogue fécond entre le monde portuaire et la jeunesse étudiante.

Durant une journée d'échanges, la délégation du PAK a su capter l'attention des futurs ingénieurs en mettant en lumière les métiers portuaires, les opportunités professionnelles et l'écosystème dynamique qui gravite autour du Port de Kribi. Quatre vagues successives d'environ quinze étudiants, principalement issus des filières de génie informatique, génie des procédés et génie généraliste, ont été accueillies avec enthousiasme.



ACTU

À travers des sessions interactives et des questions-réponses animées, les étudiants ont découvert la diversité des métiers techniques proposés par le Port. De la maintenance industrielle à la gestion des systèmes d'information, en passant par la communication et l'aménagement, chaque domaine a été présenté comme une porte ouverte vers une carrière stimulante et porteuse de sens.

Les échanges ont révélé un vif intérêt pour les modalités d'accès aux stages et aux emplois au sein du PAK. La délégation a saisi l'occasion pour rappeler que toutes les offres officielles sont publiées exclusivement sur les plateformes du PAK, dans un souci de transparence, d'équité et de professionnalisme.

Pour saluer l'implication des étudiants et encourager leur curiosité, des cadeaux symboliques ont été remis aux participants les plus engagés. Une manière simple mais significative de valoriser l'interaction, de créer du lien et de faire de cette rencontre un moment mémorable.

Au-delà de la promotion des métiers, ces échanges ont permis de renforcer la visibilité du Port Autonome de Kribi auprès d'un public stratégique : la jeunesse en formation. Ils ont également contribué à établir un dialogue enrichissant, fondé sur l'écoute, le partage d'expérience et l'ouverture à l'innovation.

HAOUA-OU ABOUBAKARY



REFLEXES D'URGENCE

Le PAK affine son dispositif d'évacuation par des exercices réels

Le 19 décembre 2025, le Port Autonome de Kribi a franchi une nouvelle étape dans sa culture de la sécurité. Une formation ciblée sur les procédures d'évacuation a réuni, dans la salle de Domayo, un échantillon du personnel appelé à intervenir en cas d'urgence. L'initiative, portée par la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME), s'inscrit dans une dynamique continue de prévention et de préparation.

Le 19 décembre 2025, le Port Autonome de Kribi a franchi une nouvelle étape dans sa culture de la sécurité. Une formation ciblée sur les procédures d'évacuation a réuni, dans la salle de Domayo, un échantillon du personnel appelé à intervenir en cas d'urgence. L'initiative, portée par la Direction de l'Aménagement et de l'Environnement (DAME), s'inscrit dans une dynamique continue de prévention et de préparation. Deux modules ont structuré la session : la présentation du plan d'évacuation du PAK et le rappel des bons réflexes en situation

d'alerte. Les participants ont revu les principes clés : gestion des flux, circulation dans les couloirs, conduite à tenir aux points de rassemblement.

Un accent particulier a été mis sur le comportement à adopter face à une urgence : garder son calme, suivre les consignes, éviter les mouvements désordonnés. La discipline collective devient ici un véritable outil de protection.

La formation a aussi permis de clarifier les rôles de chacun : guides-files, serre-files, responsables de zones, équipes d'intervention. Une répartition précise des responsabilités pour éviter toute improvisation.

Deux exercices grandeur nature ont ensuite été menés dans le bâtiment R+2. Ces simulations ont permis d'observer les réactions en conditions quasi réelles, de mesurer l'efficacité du dispositif et d'identifier les points à améliorer.

Les résultats sont encourageants. Les participants ont mieux intégré les itinéraires balisés, les gestes techniques essentiels — comme la fermeture des portes ou la priorisation des escaliers — et l'importance du regroupement méthodique.

Forte de cette dynamique, la DAME prévoit d'élargir la formation à un public plus large. L'ambition est claire : faire du Port de Kribi un espace où la sécurité devient un réflexe partagé, au service de tous.

Rachelle BOUNA



LOGISTIQUE

Une vitrine au Salon LOGITRANS 2025 à Istanbul

Du 19 au 21 novembre 2025, le Port Autonome de Kribi a pris part au Salon LOGITRANS, tenu à Istanbul, en Turquie.

Ce rendez-vous du secteur du transport, de la logistique et de la supply chain dans la région eurasiatique rassemble chaque année les principaux acteurs du fret, des ports, des corridors logistiques et des solutions de transport multimodal. Dans ce carrefour d'échanges et de visibilité, le PAK s'est distingué comme le seul représentant africain aux côtés de grands ports européens : français, espagnols, italiens. Une présence qui n'est pas passée inaperçue.

Le stand du PAK a suscité un vif intérêt. Écoles de commerce, compagnies maritimes, entreprises de production, du bâtiment à l'agro-industrie en passant par l'énergie, ainsi que des spécialistes du développement portuaire ont convergé vers le stand, curieux et admiratifs. Tous ont salué les avancées remarquables du Port depuis sa mise en service.

Au-delà des échanges, LOGITRANS a été le théâtre de promesses : plusieurs firmes ont exprimé leur volonté de proposer des solutions innovantes et des services adaptés aux ambitions du Port Autonome de Kribi. Une dynamique qui confirme l'attractivité croissante du PAK sur la scène internationale.

À Istanbul, le PAK n'a pas seulement exposé son potentiel : il a inspiré, séduit et ouvert de nouvelles perspectives de partenariat.

Lailatou HAMAN



MUPAK GENERAL ASSEMBLY

A Renewed Commitment to the Well-Being of PAK Staff

On Thursday, 27 November 2025, the Port Authority of Kribi once again demonstrated its commitment to the well-being of its employees during the traditional General Assembly of the Mutual Loan Association of PAK Staff (MUPAK).

Held at the Kribi Pastoral Centre and chaired by the Technical Advisor No. 1, Mr Saadou Mohamadou, representative of the General Manager of PAK, this annual meeting brought together MUPAK members in a warm atmosphere, conducive to dialogue.

A detailed activity report for the 2025 financial year was presented to participants during the meeting's opening. It highlighted a dynamic

institutional consolidation, marked by the improvement of internal processes, the expansion of the membership base, a more rigorous financial management and the implementation of high-impact social initiatives. The Chairperson of the General Assembly commended a year of active listening and responsiveness to current challenges.

Some key results are:

- 184 new members have joined the MUPAK;
- 88 children of MUPAK members have benefited from full coverage of their school fees in partner institutions in Kribi;
- An interest-free school loan of 120,000 CFAF has been set up to support families.

In terms of partnership, fruitful discussions have been initiated with ORANGE Cameroon, KIA Motors and KM Motors. These meetings paved the way for tariff facilities in mobile telephony and vehicle financing

mechanisms at preferential terms, the memorandums of understanding of which are being finalised.

Another notable step forward was the completion of feasibility studies for the construction of the MUPAK Club, entirely financed by the budget of the Port Authority of Kribi. This initiative demonstrates the desire to expand the social service offer for MUPAK members.

However, an internal audit carried out in the first quarter revealed several shortcomings, including lack of beneficiary designation sheets, incomplete files and inconsistencies in civil status documents. To remedy this situation, the Secretary-General has put in place a rigorous action plan, which includes reviewing files, regularising missing documents and contacting the members concerned. This plan has enhanced data reliability and reduced the risk of errors.

The meeting was also punctuated by open discussions, allowing MUPAK members to voice their concerns and propose solutions. For 2026, the ambitions are clearly set out: automate the

issuance of tax statements, set up an interoperable monitoring table and introduce quarterly reminders.

The meeting ended with words of encouragement from the Technical Advisor No. 1 and MUPAK President, and then ensued a friendly immersion in SKY Motors' JETOUR products. MUPAK members left from this meeting with a renewed sense of belonging and shared hope for the future.

Pascale EKOAN





SIMULATION ANTIPOLLUTION

Un déversement maîtrisé en urgence

Le jeudi 27 novembre 2025, à neuf heures précises, une alerte retentit à Mboro. Le scénario est grave : une collision entre deux navires à l'entrée du chenal du Port de Kribi a provoqué un déversement accidentel de fuel oil. Dix mètres cubes d'hydrocarbures se répandent sur le plan d'eau. L'urgence est déclarée.



Immédiatement, la Cellule de Crise du Port Autonome de Kribi est mobilisée. Sous la coordination du Directeur Général, représenté pour l'occasion par le Conseiller Technique numéro 7, M. Jean Marcel Belinga Belinga, les équipes se mettent en branle. Objectif : tester, en conditions réelles, la réactivité et l'efficacité du dispositif de plan de lutte anti-pollution élaboré en 2022 par le PAK.

Cet exercice de simulation, préparé avec rigueur lors d'une session de formation et de planification du 24 au 26 novembre, a rassemblé 80 participants, dont 25 membres de la Cellule de Crise. Celle-ci réunissait les représentants de plusieurs directions du PAK, notamment : DFC (la Direction Financière et Comptable), DAQ (la Division de l'Audit et de la Qualité), CCRP (la Cellule de la Communication et des

Relations Publiques), DAJ (la Division des Affaires Juridiques), DAG (la Direction de l'Administration Générale), DT (la Direction Technique), ainsi que la Capitainerie, la Gendarmerie, un coordonnateur terrain et un agent de liaison. Deux observateurs externes venus de la SONARA et de la SNH étaient également présents.

Sur le terrain, les équipes d'intervention spécialisées ont agi avec célérité. Des barrages ont été déployés pour contenir la nappe d'hydrocarbures, et les

opérations de récupération et de nettoyage ont été menées avec efficacité. Grâce à la vigilance de l'expert environnement, l'impact écologique a pu être maîtrisé. Aucun décès n'a été enregistré. Trois blessés légers ont été rapidement pris en charge par l'unité médicale d'intervention.

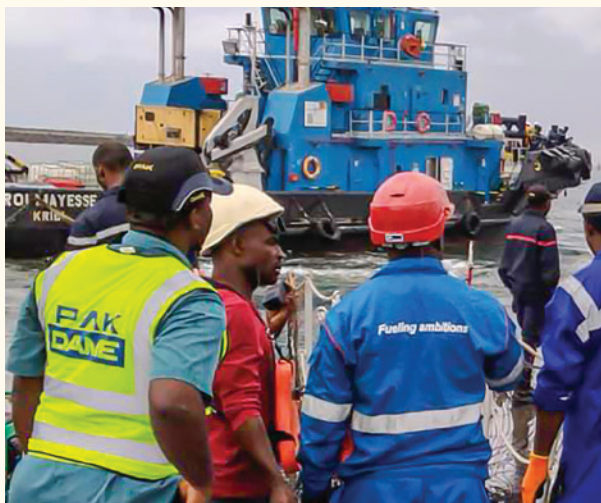
À l'issue de l'exercice, une séance de débriefing à chaud a permis d'identifier les points forts et les axes d'amélioration. Parmi les réussites : la mobilisation exemplaire des marins-pompiers, animés par un grand engouement, et la présence effective de tous les membres de la Cellule de Crise.

Des pistes d'amélioration ont été formulées, à savoir : affiner les procédures d'alerte, renforcer les capacités des équipes, et envisager l'acquisition de matériel complémentaire.

Pour Achille SIL, l'expert du cabinet EMS Consulting en charge de la conduite de l'exercice, l'évolution est manifeste : « Par rapport à l'année antérieure, des progrès significatifs sont à noter. Avec le leadership imprimé par Monsieur le Directeur Général, j'ai vu les équipes du PAK se mobiliser pour que cet exercice soit une réussite. C'est une véritable satisfaction. »

Le moment fort de la journée fut la visite sur le site du sous-préfet de Kribi, venu s'enquérir de la situation. Rassuré par la maîtrise des opérations et l'absence de victimes, il a salué la réactivité des équipes.

Tatiane NGUEFACK





PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



PORT DE KRIBI

La porte économique du Cameroun pour l'Afrique Centrale

Le port industriel qui catalyse le développement d'une région

Smart Port. Attractive Business

Siège social

Direction Générale : Immeuble Emergence Kribi
Site du port en eau profonde de Kribi : Mboro

Représentations

Douala : immeuble CNPS - Bonanjo
Yaoundé : immeuble CAA - boulevard du 20 mai



www.pak.cm

📍 203 Kribi-Cameroun
☎ +237 222 462 100
✉ contact@pak.cm





- **ACHAT EN DÉTAXE (Duty free purchase)**

Achat hors « taxe sur la valeur ajoutée » (TVA) que peut effectuer un résident étranger (pays tiers) sous certaines conditions liées à sa personne, au type de marchandises et au respect de certaines formalités.

- **ACHEMINEMENT INTÉRIEUR (Inland haulage)**

Fraction non maritime d'un transport multimodal précédant la partie maritime (pré-acheminement) ou lui faisant suite (post-acheminement).



Un marin dit à son collègue :

- **Tu sais pourquoi j'adore travailler au port ?**
- **Non, pourquoi ?**
- **Parce qu'ici, même quand ça ne marche pas, on peut toujours ramer !**



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

SC@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.