



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°231 31 AOÛT 2024



CARNET DE ROUTE

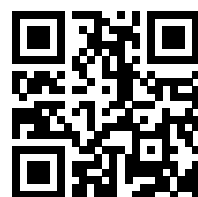
Kribi-Mboro: sur le chemin du Port

Page 7

A la une

DIPLOMATIE ÉCONOMIQUE

HAUT COMMISSARIAT DU ROYAUME UNI
ET PORT AUTONOME DE KRIBI :
DE BELLES PERSPECTIVES



Sommaire

3 À LA UNE
DIPLOMATIE ÉCONOMIQUE
Haut Commissariat du Royaume Uni et Port Autonome de Kribi : de belles perspectives

4 FOCUS
ECONOMIC DIPLOMACY
British High Commission and the Port Authority of Kribi: Great Opportunities in the Pipeline

5 REACTIONS
Mr John HUMPHREY
Commissaire au commerce de sa Majesté Britannique pour l'Afrique
His Britannic Majesty's Trade Commissioner for Africa
Eric DIKOKO
Chef du Département du domaine, du suivi et du contrôle des activités portuaires
Head of Land Affairs, Monitoring and Control of Port Activities Directorate

7 FLASH
CARNET DE ROUTE
Kribi-Mboro: sur le chemin du Port

8 BON À SAVOIR
SANTÉ
Visites médicales systématiques de l'année 2024

8 Les valeurs du PAK

9 LEXIQUE - SOURIRE

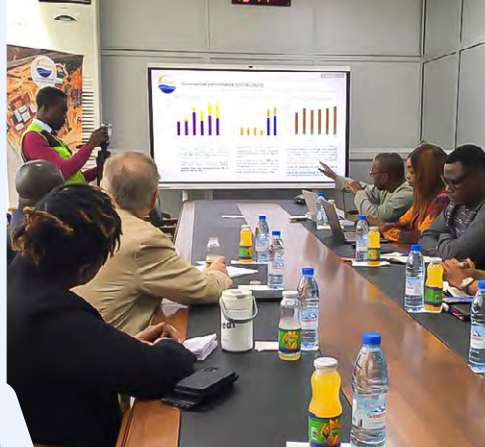


Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU

www.pak.cm contact@pak.cm +237 222 462 100 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi) [kribiport](https://www.instagram.com/kribiport) [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)



DIPLOMATIE ÉCONOMIQUE



Haut Commissariat du Royaume Uni et Port Autonome de Kribi : de belles perspectives

Une délégation du Haut-Commissariat Britannique au Cameroun a visité le Port de Kribi et a tenu une séance de travail avec le Directeur Général Patrice Melom, entouré de ses collaborateurs de l'espace portuaire le 28 août dernier. La délégation britannique est venue explorer les opportunités de commerce et d'investissements britanniques au Port de Kribi.

Cette visite s'inscrit dans le cadre du renforcement des relations économiques anciennes entre le Royaume Uni et le Cameroun et ouvre une nouvelle ère de coopération entre ce pays et le Port de Kribi. Conduite par John Humphrey, Commissaire au Commerce de sa Majesté Britannique pour l'Afrique, la délégation Britannique comprenait principalement : Michael Tchenga, Directeur national du département Britannique des Affaires et du Commerce et Bertine Bumakor, conseillère Britannique en matière de Commerce.

Reçue en audience par le Directeur Général, Patrice Melom, les visiteurs britanniques ont exprimé leur intérêt pour le Port de Kribi, notamment, les opportunités d'investissements susceptibles de favoriser de nouveaux partenariats avec les entreprises Britanniques. La séance de travail sur la présentation générale du Port Autonome de Kribi organisée par la Division des Etudes, des Projets et de la Coopération (DEPCO) et la Direction de l'Exploitation (DEX) dans la salle de réunion d'Emergence, a donné aux hôtes du PAK la possibilité de découvrir les caractéristiques du Port de Kribi et l'étendue des opportunités d'investissements qu'offre la plateforme portuaire de Kribi dans son ensemble.

Les exposés sur les performances commerciales du Port de Kribi depuis 2018, l'état d'aménagement et d'occupation de la Zone Industrielle ainsi que les axes stratégiques du port ont certainement achevés de convaincre la délégation britannique de la justesse de leur choix de venir toucher du doigt la réalité de l'expansion du Port de Kribi. Et dans ce sens, le projet de création d'une Zone Economique Spéciale de 2000 hectares a suscité un intérêt accru de la part des hôtes britanniques. Pour voir la réalité du Port de Kribi, la délégation a effectué une visite sur le site du port à Mboro. D'abord le Terminal Polyvalent, la Zone Industrielle, dont l'exploration a suscité l'admiration des visiteurs. Impressionnés par les perspectives de développement du Port et enthousiastes quant aux projets futurs du PAK, les hôtes britanniques ont exprimés leur satisfaction quant à cette visite enrichissante.

Par le tronçon Lolabé-Kribi, les représentants du Haut-Commissariat Britannique ont regagné le centre urbain de Kribi, avec une vision claire des opportunités de collaborations à matérialiser.

Tatiane NGURFACK



Focus

ECONOMIC DIPLOMACY

British High Commission and the Port Authority of Kribi: Great Opportunities in the Pipeline

A delegation from the British High Commission in Cameroon visited the Port of Kribi and held a working session with the General Manager Patrice Melom and his staff at the port on 28 August. The British delegation came to explore British trade and investment opportunities at the Port of Kribi.

This visit was organised to strengthen long-standing economic relations between the UK and Cameroon, and usher in a new era of cooperation between the UK and the Port of Kribi. Led by John Humphrey, His Britannic Majesty's Trade Commissioner for Africa, the British delegation included Michael Tchenga, National Director of the British Department of Business and Trade, and Bertine Bumakor, British Trade Advisor.

Received by Patrice Melom, PAK's General Manager, the British visitors expressed their interest in the Port of Kribi, especially in the investment opportunities, which will foster new partnerships with British companies. The working session on the general presentation of the Port Authority of Kribi, organised by the Division of Studies, Projects and Cooperation (DEPCO) and the Operations Department (DEX), in the Emergence conference room, gave PAK's guests the opportunity to discover the characteristics of the Port of Kribi and the myriad of investment opportunities offered by the Kribi port platform as a whole.

Presentations on the business performance of the Port of Kribi since 2018, the state of development and occupation of the Industrial Zone,

and the port's strategic goals all served to convince the British delegation that they made the right choice in coming to witness the Port of Kribi's expansion. It is in this light that the British guests took keen interest in the project to create a 2,000-hectare Special Economic Zone. To get a real feel for the Port of Kribi, the delegation visited the port site at Mboro. The visitors were thrilled by exploring the Multipurpose Terminal and the Industrial Zone. Impressed by the Port's development prospects and enthusiastic about PAK's future projects, the British guests expressed their satisfaction with this enriching visit.

The representatives of the British High Commission returned to the urban centre of Kribi via the Lolabé-Kribi road with a clear vision of the opportunities for collaboration that lie ahead.

Tatiane NGUEFACK

“
**C'est passionnant
et répond aux
normes modernes**”

« C'est en fait mon premier voyage au Cameroun. Mon objectif général ici est d'examiner les opportunités d'investissement commercial entre le Royaume-Uni et le Cameroun. Je constate que le Cameroun a un fort patrimoine maritime. Le siège de l'Organisation Maritime Internationale des Nations Unies est basé à Londres. Aujourd'hui, je suis très intéressé de venir voir ce que le Cameroun fait en terme de développement de son propre Port. Avec ce que je viens de voir à Kribi, je suis excité. Tout fonctionne ici selon les normes modernes et renvoie à un développement moderne, donc je suis très fier. Je pense que ce qui est impressionnant pour moi, ce sont les projets futurs du Port de Kribi. Surtout les projets autour de la Zone Economique Spéciale, dont je pense, va créer beaucoup d'opportunités pour les entreprises britanniques ; Mais aussi beaucoup d'opportunités de création d'emploi pour le Cameroun : C'est passionnant et répond aux normes modernes. Le but de cette visite est de voir s'il existe un lien commercial et une opportunité d'investissement. Les choses réelles vont se produire à la suite de la visite ».



**Mr John
HUMPHREY**

*Commissaire au
commerce de sa Majesté
Britannique pour l'Afrique*

*His Britannic Majesty's
Trade Commissioner for
Africa*

“
**It is exciting and up
to modern standards**”

“This is actually my first trip to Cameroon. My overall objective here is to look at the business investment opportunities between the UK and Cameroon. I see that Cameroon has a strong maritime heritage. The headquarters of the United Nations International Maritime Organisation is based in London. Today, I am very interested to come and see what Cameroon is doing in terms of developing its own port. I am thrilled with what I have just seen in Kribi. Everything here is up to modern standards and reflects modern development, so I am elated. I think what is impressive for me are the future projects for the Port of Kribi. Especially the projects on the Special Economic Zone, which I think will create a lot of opportunities for British companies as well as a lot of job creation opportunities for Cameroon. It is exciting and up to modern standards. The purpose of this visit is to see if there is a trade link and an investment opportunity. Real things will spring forth from this visit”.



“

Ils sont désormais des ambassadeurs du Port ”

« Nous sommes heureux d'avoir reçu aujourd'hui les représentants du Haut-Commissariat Britannique. Nos échanges ont porté sur les facteurs de compétitivité du port, l'espace de notre zone industrielle et les projets futurs du PAK. Avec le projet de développement d'une Zone Economique Spéciale de 2000 hectares, on espère avoir le système britannique s'installer ici. Après la séance de travail que nous avons eu, ils sont désormais des ambassadeurs du Port qui vont aller auprès des hommes d'affaires Britanniques et leur parlé de ce qu'ils ont vu et entendu ».



Eric DIKOKO

*Chef du Département
du domaine, du suivi et
du contrôle des activités
portuaires*

*Head of Land Affairs,
Monitoring and Control of
Port Activities Directorate*

“

They are henceforth ambassadors for the port ”

“We were delighted to welcome the representatives of the British High Commission here today. Our discussions focused on aspects of the port's competitiveness, the available space in our Industrial Zone and PAK's future projects. With the project to develop a 2,000-hectare Special Economic Zone, we hope to see the British system set up here. After the working session we had, they are henceforth ambassadors of the Kribi Port who will go to British businessmen and talk to them about what they have seen and heard ”.





CARNET DE ROUTE

Kribi-Mboro: sur le chemin du Port

7h, les bus de transport qui transfèrent le personnel du Port Autonome de Kribi en service au Port à Mboro sont positionnés devant le bâtiment, c'est au centre-ville de Kribi, le bâtiment R+ 2.

Les bus siglés «PAK» comme Port Autonome de Kribi se remplissent progressivement et enjambent la Kienké, direction, le Port de Kribi à Mboro, c'est 35 kilomètres plus loin, au Sud de Kribi. Ambiance bon enfant dans le bus entre collègues arborant tous leurs tenues de travail surmontés du badge d'accès obligatoire dans l'enceinte du Port de Kribi à Mboro. Entre discussions professionnelles et confidences individuelles, le bus parcourt les kilomètres à une vitesse modérée. La route menant au Port de Kribi est asphaltée. C'est une des retombées de la construction du Port de Kribi, une autre manifestation de la relation Port-Ville.

La route traverse des quartiers de la ville et des villages de l'arrondissement de Kribi 1er. Mboa Manga, Grand Batanga, Lobé, Bongahéle, Eboundja, Bongandoue, sont traversés par le bus transportant le personnel vers le Port. La relative fraîcheur de ce matin du mois d'août 2024 est atténuée par la chaleur dégagée par les occupants du bus. Sur la route: à droite du sable, fin, jaune, se dore au soleil sur des plages vierges, ouvertes, sauvages inoccupées, à quelques mètres seulement de la chaussée. La mer, dont les vagues viennent mourir sur la plage, au pied de quelques cocotiers, est calme ce matin et le soleil qui pointe se reflète sur les vitres du bus. A gauche de la route, une forêt vierge, exubérante, luxuriante percée de quelques habitations, qui se modernisent progressivement et des infrastructures industrielles qui prennent possession de ces espaces



en friche riche de leurs potentialités. 33 kilomètres déjà, les bâtiments et les portiques du Port de Kribi sont visibles au loin et s'y dressent avec fierté à côté de la vaste étendue d'eau à perte de vue ou va mourir le regard.

Et nous voici au Port de Kribi à Mboro, 35kilomètres au Sud de Kribi. La route continue sur la gauche vers Campo, plus loin et tout droit c'est l'entrée dans l'espace portuaire matérialisée par une entrée majestueuse le «gate» se dresse devant le bus. Des agents de la sécurité portuaire s'activent. Il faut montrer patte blanche pour accéder dans l'enceinte du Port de Kribi à Mboro. La sécurité portuaire contrôle systématiquement les badges d'accès de chaque employé embarqué dans le bus avec un détecteur de code-barres. Contrôle terminé, la voie est ouverte. Le trajet a duré une trentaine de minutes, il est 7h30, la journée de travail commence.

Achille ZAM



Visites médicales systématiques de l'annee 2024

Du 2 au 30 Septembre 2024, le Port Autonome de Kribi lance le programme annuel de visite médicale systématique 2024 du Personnel à la Cité du Port. Ce programme vise chaque année à travers un check up de faire des examens spécifiques pour une prise en charge rapide en cas de pathologie. Pour la période de l'opération, voici le calendrier de passage des différentes structures



LA DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
Ref. : 1311/N/2024/PAK/DG/DRH/DMSAR

31 JUL 2024

VISITES MEDICALES SYSTEMATIQUES DE L'ANNEE 2024

CALENDRIER DE PASSAGE DES STRUCTURES A LA CITE DU PORT

N°	DATE	STRUCTURES
1	02, 03 et 04 septembre 2024	Direction Générale
2	05, 06, 09 et 10 septembre 2024	Capitainerie
3	11, 12 et 13 septembre 2024	Direction de l'Exploitation Direction des Ressources Humaines
4	16, 17 et 18 septembre 2024	Direction de l'aménagement et de l'environnement Direction Technique
5	19, 20 et 23 septembre 2024	Direction de l'Administration Générale Direction du Système d'Information
6	24, 25, 26 et 27 septembre 2024	Direction Financière et Comptable Représentation de Yaoundé
7	Du 30 septembre au 08 octobre 2024	Rattrapage



Le Directeur Général
Patrice Melon

Société Anonyme à capital public - capital social : 100 000 000 000 FCFA - RCM : KB/AT/00000001 - NIU M061612708841X
Siège social : à Kribi - B.P. 2234 Kribi - Cameroun - Tél : (237) 223 22 34 - Fax : (237) 223 22 34
Email : contact@pak.com - site web : www.pak.com

LES VALEURS DU PAK

01



INNOVATION

A tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées novatrices et les approches nouvelles

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITE

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Smart Port. Attractive Business

www.pak.cm



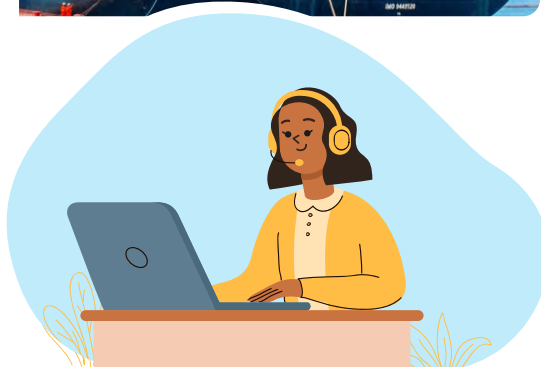


- **ARRIÈRE-PAYS D'UN PORT :**

Espace d'influence dans lequel le port vend ses services, recrute sa clientèle et assure une desserte physique



C'est le manque de confiance qui a participé à la création des examens. Sinon si tu m'as expliqué le cours, tu m'as même demandé si j'ai compris, j'ai répondu oui. Expliques moi pourquoi il me faut encore faire un examen ?



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.