



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°226 29 JUILLET 2024



LES ATELIERS THÉMATIQUES

Débrief des thématiques abordées
par le PAK et ses Partenaires

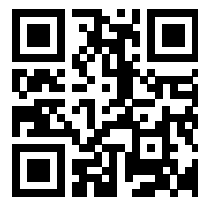
Page 8



Actu

SAGO 2024

LE PORT DE KRIBI AFFICHE SES PROUESSES



Sommaire

3

ACTU

SAGO 2024

Le Port de Kribi affiche ses prouesses

4

NEWS

SAGO 2024

The Port of Kribi Showcases its Know-how

5

ACTU

PORT DE KRIBI

Un succès en pleine réalisation

6

NEWS

KRIBI PORT

A success story in full swing

7

REACTIONS

Réné Emmanuel SADI

Ministre de la Communication

Minister of Communication

Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

PAK General Manager

9

BON A SAVOIR

APÉROS SAGO 2024

Débrief des thématiques abordées par le PAK et ses Partenaires

11

Les valeurs du PAK

12

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE , Tatiane NGUEFACK, Paul Charlot ELOMO - **Contributions :** Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILLI, Amandine KAMDEM - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH , Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA, Cyrille NGOUABOU CHETEU



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°226 - 29 JUILLET 2024





ACTU

SAGO 2024

Le Port de Kribi affiche ses prouesses

Du 20 au 27 juillet 2024 au Palais des Sports de Yaoundé, le Port Autonome de Kribi (PAK) a fait l'étalage des actions multiformes quotidiennement menées pour contribuer à la croissance économique et améliorer les conditions de vie des populations.

En participant à la 13e édition du Salon de l'action gouvernementale (SAGO), le port autonome de Kribi a pour objectif de faire connaître au public les nombreuses initiatives mises en place à Kribi, d'expliquer les processus et les procédures pour le passage des marchandises, de consolider les relations avec ses clients et d'en acquérir de nouveaux.

Ces objectifs ont été atteints au cours de la semaine. Face à la diversité des stands d'exposition, le PAK a allié originalité, finesse et simplicité. Le stand a permis de moduler les actions B to B, l'accueil des visiteurs, les apéros thématiques et un narratif sur les différents axes et champs de déploiement du PAK. Les visiteurs ont pu découvrir, à travers des images, les différentes phases d'évolution du PAK, incluant les terminaux portuaires, la zone industrialo-portuaire et la phase II.

Réné Emmanuel SADI, ministre de la Communication et représentant du Premier ministre, chef du gouvernement, a constaté l'ampleur des projets lors de sa visite au stand du PAK, se déclarant «très heureux d'être informé des actions visant à l'extension de la phase II». Ahmadou Sardouana, Directeur Général de la SIC, a félicité l'équipe du PAK pour la qualité de l'accueil sur le stand, soulignant le partenariat entre les deux institutions dans le cadre du projet de ville nouvelle. Clive Ketu, entrepreneur et star de la télévision connu comme le «Bachelor», a également salué «la maîtrise des sujets liés à l'activité portuaire» par les équipes du PAK.

Ces propos reflètent le déploiement du PAK à ce SAGO. Le Top management a mis les petits plats dans les grands pour cette opération de charme. Pour les 8 apéros thématiques préparés, des spécialistes et techniciens de chaque domaine au PAK ont été invités à présenter, expliquer, proposer et accompagner. La direction de l'exploitation a abordé les aspects de compétitivité, la division des systèmes d'information a traité de la digitalisation des opérations, la direction de l'aménagement a présenté les principes d'installation dans la zone industrialo-portuaire, et ainsi de suite. Une pléthore d'experts accompagnés des partenaires du Port de Kribi, comme Kribi Multipurpose Terminal, Kribi Conteneurs Terminals, et Smit Lamnalco, ont participé.

Avec deux présentations par jour pendant 5 jours et un auditoire nombreux, attentif et curieux, de nombreux points ont été abordés. Le SAGO, c'était aussi la diffusion en direct sur les pages Facebook du PAK des différents apéros-thématiques. L'exceptionnelle mobilisation sur le stand a parfois obligé certaines personnes à rester debout faute de places assises.

Le SAGO s'est clôturé par la remise du prix du 3e meilleur stand en termes de décoration. Un pas de plus franchi, un autre jalon posé sur le chemin de la performance opérationnelle, gage de compétitivité et de rentabilité.

Paul Charlot ELOMO



SAGO 2024



NEWS

The Port of Kribi Showcases its Know-how

From 20 to 27 July 2024 at Palais des Sports in Yaoundé, the Port Authority of Kribi (PAK) showcased the various activities carried out to contribute to economic growth and improve on the people's living standards.

By attending the 13th edition of the Government Action Fair (SAGO), the Port Authority of Kribi intended to further inform the general public on the various activities carried out in the Port of Kribi, to provide more information in processes and the procedure required to carry goods to and from the port, and to strengthen ties with customers and attract potential ones.

These objectives have been achieved during the week that just ended. As there was a variety of exhibition booths, PAK resorted to originality, finesse and simplicity. The company's exhibition booth was built to have on a single site, B2B activities, visitor reception, thematic cocktails and a presentation of PAK's various areas of activities. On the latter, pictures of the various development stages of PAK (port terminals, the port and industrial zone, Phase II) were displayed in the booth's background for the delight of visitors.

René Emmanuel SADI, Minister of Communication and Representative of the Prime Minister, Head of Government, was the first to take note of all the above when visiting the PAK booth and said he was "very happy to be informed about the actions and activities pertaining to the second phase of the port construction". Ahmadou Sardouana, the SIC General Manager, commended PAK teams for the warm welcome and underlined the connection between PAK and SIC for the Kribi new town construction project. Olive Clétu, an entrepreneur and TV star known as the "Bachelor" equally commended PAK teams for the high command of topics related to port operations.

These words are the glaring expression of PAK's deployment at the event. Actually, the Top Management did not spare efforts to achieve this charm campaign. For the 8 thematic cocktails organised during the one-week

event, experts and technicians of each of PAK's activity areas came to present, explain, make suggestions and provide support to the public. The Operations Department delved on competitiveness, the IT Department on paperless procedures, the Land Development and Environment Department on prerequisites to settle in the port industrial zone, social and environment initiatives, and corporate social responsibility. The Harbour Master's Office presented on navigation, vessel accommodation, safety and security, the HR Department on port trades while the Translation Unit focused on promoting bilingualism by ensuring that the English-speaking audience had a summary in English after each presentation. This vast array of experts was accompanied by the partners of the Port of Kribi. Kribi Multipurpose Terminal presented the port as an economic lever. Kribi Conteneurs Terminal talked about the benefits of the port extension and Smit Lamnalco focused on the specific nature of towing and mooring activities.

Various themes were discussed especially with 2 presentations per day for 5 days, and a large audience that was curious and eager to learn more about the port. SAGO equally involved activities beyond the booth, namely with visits to other exhibition booths to provide information on PAK activities. The various presentations were also broadcasted live on Facebook. With SAGO, PAK equally enjoyed a massive turnout during simple visits and thematic cocktails most especially when peaks in attendance resulted in people standing during presentations as there were no more seats.

The major highlight came at the event's closing ceremony as PAK won the third place for the best decorated exhibition booth.

This is another milestone for PAK on its way towards operational performance as a key to competitiveness and profitability.

Paul Charlot ELOMO

Un succès en pleine réalisation

Le Port Autonome de Kribi (PAK) se distingue actuellement comme un modèle de réussite économique et stratégique au Cameroun, illustrant de manière tangible son positionnement d'accélérateur de croissance pour le développement du pays. A l'occasion de sa participation au Salon de l'Action Gouvernementale, les communications lors des apéros thématiques, l'affluence constatée au stand du PAK et les lauriers glanés ont encore donnés la preuve de l'intérêt suscité par le PAK et sa montée progressive en puissance. A la suite de la publication récente des états financiers positifs du PAK au titre de l'année 2023 et son classement par la Banque Mondiale, le PAK se prépare à franchir une nouvelle étape avec l'achèvement, dans les prochains mois, de la construction du nouveau terminal à conteneurs, prévu dans le cadre de la phase 2 de son développement. Une série d'accomplissements majeurs qui témoignent de la concrétisation de la vision présidentielle par cette entreprise stratégique.

Bonne santé économique et reconnaissance internationale

Les états financiers du PAK publiés récemment révèlent une performance financière robuste avec un résultat bénéficiaire de plus de deux milliards de francs CFA. Ces résultats soulignent la viabilité économique du PAK, mais aussi son rôle croissant en tant que moteur de croissance pour l'économie nationale. L'augmentation des recettes, la maîtrise des coûts et les investissements judicieux ont tous contribué à cette situation favorable. Cette solidité financière permet au PAK d'envisager sereinement l'avenir avec des projets d'expansion et de modernisation qui renforceront encore sa compétitivité sur la scène régionale et internationale et sa capacité à attirer des investissements.

A côté de la publication des états financiers figure le classement du Port de Kribi par la Banque Mondiale comme l'un des ports performants d'Afrique Centrale. C'est une reconnaissance significative des efforts déployés pour améliorer l'efficacité et la qualité des services portuaires en à peine six années d'activité commerciale. Il met en lumière le rôle central du Port de Kribi dans le commerce régional et international et souligne l'importance des investissements continus dans les infrastructures portuaires. Pour preuve, six années après sa mise en service, le Port de Kribi est devenu le deuxième contributeur national en termes de recettes douanières en collectant près de 600 milliards de francs CFA.

La vision présidentielle inspiratrice du Port de Kribi et d'une dynamique positive pour la région

Les accomplissements au Port de Kribi sont portés par une orientation principale déclinée lors de la pose de la première pierre du complexe industriel portuaire de Kribi le 8 octobre 2011 : c'est la vision présidentielle. Elle a toujours été claire : transformer le Port de Kribi en un hub logistique de premier plan pour l'Afrique centrale et au-delà. Cette vision a guidé les politiques et les investissements qui ont permis de créer une infrastructure moderne, dotée des dernières technologies et capable de répondre aux exigences croissantes du commerce mondial et offrir de l'emploi.

En effet, le développement du Port de Kribi a des répercussions positives sur l'économie locale et nationale. 5 000 emplois directs et 10 000 emplois indirects et induits ont été créés, avec dans la même foulée, la mise en place du Programme d'Accompagnement Socio-Economique de Kribi (PASEK), qui apporte des appuis multiformes aux populations riveraines. La mise en activité commerciale du Port de Kribi, stimule les industries connexes telles que la logistique, le transport et la construction et améliore les revenus des populations locales. De plus, la modernisation des infrastructures portuaires facilite les échanges commerciaux, réduit les coûts logistiques et améliore la compétitivité des exportations camerounaises.

Perspectives d'avenir : cap sur l'excellence

Le futur du Port de Kribi s'annonce prometteur. Les projets d'expansion en cours, notamment l'agrandissement des quais avec la mise en service, en début 2025, de la deuxième phase de construction du Port de Kribi, doublera ses capacités d'accueil. Les travaux en cours enregistrent un niveau d'avancement de 95 %.

Ces accomplissements démontrent que le Port de Kribi est sur la bonne voie pour devenir un hub logistique majeur en Afrique, avec des impacts socio-économiques bénéfiques pour le Cameroun. Les perspectives d'avenir sont prometteuses et avec un engagement continu envers l'innovation et l'excellence, le Port Autonome de Kribi continuera à jouer un rôle central dans le développement économique du pays.

Le Port Autonome de Kribi est aujourd'hui un exemple éloquent de la vision présidentielle pour le développement du Cameroun. La combinaison de performances financières solides, de reconnaissances internationales et de projets d'expansion ambitieux positionne le PAK comme un acteur clé du commerce régional et international.

A success story in full swing

The Port Authority of Kribi (PAK) currently stands out as a model of economic and strategic success in Cameroon, clearly illustrating its role as a development booster for the country. Following the recent publication of PAK's positive financial statements for the year 2023 and its ranking by the World Bank, PAK is set to reach a new milestone with the upcoming completion of the new container terminal, part of Phase 2 development plan. These major achievements testify to the fulfilment of the presidential vision by this strategic company.

Good Economic Health and International Recognition

Recent financial statements from PAK show a healthy financial performance with a profit exceeding two billion CFA francs. These results not only underscore PAK's economic health but also its increasing role as a leading force in national economic growth. Increased revenues, cost management, and wise investments have all contributed to this positive outcome. This financial stability allows PAK to confidently look to the future with expansion and modernisation projects that will further enhance its competitiveness on both regional and international stages. It is also a promising sign of PAK's economic stability and its ability to attract investment.

In addition to the publication of its financial statements, the World Bank has ranked PAK as one of the best performing ports in Central Africa. This is a significant recognition of the efforts made to improve port efficiency and service quality in just six years of commercial activity. This ranking, based on rigorous criteria such as infrastructure, management, and operational efficiency, highlights the central role of the Port of Kribi in regional and international trade, and underscores the importance of ongoing investment in port infrastructure. As a case in point, six years after its commissioning, the Port of Kribi has become the second largest national contributor in terms of customs revenue, collecting nearly 600 billion CFA francs in customs revenue, rising from 2 billion CFA francs in 2017 to 220 billion CFA francs in 2023.

The Presidential Vision: An Inspiration for the Port of Kribi and a Positive Regional Momentum

The achievements at the Port of Kribi are based on a central guideline established during the laying of the foundation stone for the Kribi industrial-port complex on 8 October 2011: the presidential vision. The presidential vision for Kribi Port has always been clear: transforming the port into a leading logistics hub for Central Africa and beyond. This vision has guided the policies and investments that have enabled the creation of a modern infrastructure equipped with the latest technologies and capable of meeting

the growing demands of global trade. Likewise, the Port of Kribi is now able to handle greater volumes of cargo, attract foreign investment, and boost local employment.

Indeed, the development of the Port of Kribi has had positive impacts on the local and national economy. Since then, 5,000 direct jobs and 10,000 indirect and induced jobs have been created, alongside the creation of the Kribi Socio-Economic Support Program (PASEK), which provides various forms of support to local communities. The commercial operation of the Port of Kribi creates both direct and indirect jobs, stimulates related industries such as logistics, transport, and construction, and improves the incomes of local populations. Moreover, the modernisation of port infrastructure facilitates trade, reduces logistics costs, and enhances the competitiveness of Cameroonian exports.

Prospects: Striving for Excellence

The future of the Port of Kribi looks promising. The expansion projects currently underway, particularly the extension of the quays with the commissioning of the second construction phase of the Port of Kribi in early 2025, will double its capacity. The ongoing work is 95% complete. Improvements in storage infrastructure will increase the port's capacity and improve operational efficiency. In addition, initiatives to enhance security and adopt sustainable practices are underway to ensure that the port remains a major actor in regional trade while respecting environmental standards.

These achievements show that the port is on track to becoming a major logistics hub in Africa, with beneficial socio-economic impacts for Cameroon. Prospects are promising, and with sustained commitment to innovation and excellence, the Port Authority of Kribi will continue to play a central role in the country's economic development.

The Port Authority of Kribi stands today as a striking example of the presidential vision for Cameroon's development. The combination of solid financial performances, international recognition, and ambitious expansion plans positions PAK as a major actor in regional and international trade. The commissioning of the new terminal in 2025 will mark the beginning of a new era of growth and prosperity for the port, further consolidating its central role in achieving the country's development goals. The future looks bright, and with ongoing dedication to innovation and excellence, the Port Authority of Kribi is preparing to meet future challenges while continuing to play a significant role in Cameroon's economic transformation.

“

Il y a lieu de se féliciter de la participation de toutes les structures et entreprises de notre pays. ”

« Il est question de faire connaître aux camerounais ce qui est fait par le gouvernement et de donner aux camerounais l'occasion de le savoir. C'est une directive présidentielle et le salon rassemble, tous les ans depuis la première édition, les membres du gouvernement, les administrations publiques, privées. Depuis quelques temps aussi, nous avons associés les entreprises du secteur privé.

Tout cet ensemble d'administrations, d'entités se mobilisent pour faire connaître aux camerounais ce qui se fait dans notre pays. Ce que fait le gouvernement en premier: il faut se féliciter de la grande affluence cette année et de la forte participation. Les intervenants, les exposants sont aujourd'hui de l'ordre de 250. Nous avons aussi en plus prévu deux forums : l'un sur la modernisation de l'administration et un autre sur l'eau et l'assainissement.

Ce sont des innovations, mais l'essentiel c'est que les gens viennent s'informer auprès des différentes administrations qui sont présentes sur ce site et qui donnent à voir beaucoup de choses, de réalisations. Les camerounais ont là l'occasion de s'informer, de prendre connaissances d'un certain nombre de dispositions juridiques, économiques etc. ... c'est l'occasion pour eux de venir au SAGO et de s'informer. Il y a lieu de se féliciter de la participation de toutes les structures et entreprises de notre pays. Le SAGO entend remplir cette mission essentielle qui est celle d'informer les camerounais sur ce qui se fait ».



**René Emmanuel
SADI**

*Ministre de la
Communication*

*Minister of
Communication*

“

The participation of all of our country's structures and companies is to be welcomed. ”

”

“The aim is to show Cameroonians what the government is doing and to give them the opportunity to find out about it. It's a presidential directive, and every year since the first edition, the show has brought together members of the government, public and private administrations. For some time now, we have also been involving private sector companies.

All these government departments and bodies are working together to show Cameroonians what is being done in our country. We should be pleased that this year, without being fundamentally different from previous years, we are seeing a huge turnout. The number of speakers and exhibitors is now around 250. We have also planned two forums: one on the modernisation of the administration and another on water and sanitation.

These are innovations, but the most important thing is that people come and get information from the various government departments that are present on this site and that show a lot of things and achievements. This is an opportunity for Cameroonians to find out about a number of legal and economic provisions, etc. It's a chance for them to come to SAGO and find out more. The participation of all the structures and companies in our country is to be welcomed. SAGO intends to fulfil its essential mission of informing Cameroonians about what is being done ”.

“

**Nous sommes ici
au SAGO, pour
faire la promotion
de notre
institution ”**



Patrice MELOM

*Directeur Général du PAK
PAK General Manager*

« Je rappelle que le Port autonome de Kribi (PAK) est une entreprise publique, détenue à 100% par l'État du Cameroun. Et quand on parle de promouvoir l'action du gouvernement, nous comprenons que nous devons être présents. Par ailleurs, le PAK, étant une entreprise commerciale, nous sommes également ici au SAGO, pour faire la promotion de notre institution, mais également pour faire savoir ce que nous faisons effectivement au Port autonome de Kribi. Il faut dire que nous sommes rendus actuellement à la livraison des travaux d'extension avec la phase 2 du complexe portuaire de Kribi, ce qui permettra de doubler les capacités d'accueil et de services de cette place portuaire. Notons que la phase 2 du PAK, affiche actuellement un taux d'avancement de 95% et ces travaux devraient être livrés à la fin de l'année 2024. Nous pouvons donc dire que l'un des projets phares du PAK en ce moment, est la mise en place d'une zone industrielle intégrée, qui s'étend sur 1 500 hectares. Là-dessus, nous évoluons plutôt bien et nous avons de très bons partenaires. Avec cette zone industrielle opérationnelle, il sera question de développer toute sortes d'industries, qui auront certainement des impacts socio-économiques, en terme d'emplois notamment. En quelques chiffres, il faut retenir que cette zone industrielle devrait offrir en trois décades, plus de 50 000 emplois directs et plus de 100 000 emplois indirects, sans compter avec les milliers d'emplois induits qui y seront associés. Il s'agit donc d'un projet important qui va permettre la croissance économique et l'émergence du Cameroun à l'horizon 2035 ».

“

**We are here at SAGO
to promote our
institution**

”

“The Autonomous Port of Kribi is a public company, 100% owned by the State of Cameroon. And when we talk about promoting government action, we understand that we have to be present. Furthermore, as the Autonomous Port of Kribi (PAK) is a commercial enterprise, we are also here at SAGO to promote our institution, but also to let people know what we are actually doing at the Autonomous Port of Kribi. It has to be said that we are currently in the process of completing the extension works with phase 2 of the Kribi port complex, which will double the capacity of the port and its services. Phase 2 of the PAK is currently 95% complete, and should be handed over by the end of 2024. One of the PAK's flagship projects at the moment is the creation of an integrated industrial zone covering 1,500 hectares.

We're doing quite well in this area, and we have some very good partners. With this industrial zone up and running at the Autonomous Port of Kribi, we will be developing all kinds of industries, which will certainly have a socio-economic impact, particularly in terms of jobs. In a few figures, this industrial zone should offer over 50,000 direct jobs and more than 100,000 indirect jobs in three decades, not to mention the millions of induced jobs that will be associated with it. It is therefore a major project that will enable Cameroon's economic growth and emergence by 2035 ”.



Bon à savoir

APÉROS SAGO 2024

Débrief des thématiques abordées par le PAK et ses Partenaires

Le PAK a organisé plusieurs apéros thématiques lors du SAGO 2024, chacun abordant des sujets variés et pertinents pour les participants. Voici un résumé des principaux thèmes développés :

1 Le Développement économique et la compétitivité du Port de Kribi

Les deux premiers exposés des Apéro thématiques organisés sur le stand du PAK à la 13e édition du SAGO 2024 ont porté sur le développement économique et la compétitivité du Port de Kribi.

Martial Nguélé, Chef du service des activités concédées et autorisées, à la Direction de l'exploitation, a structuré son intervention autour de trois points principaux. Il a souligné que le Port de Kribi repose sur trois centres de profits : l'escale navires, le transit des marchandises et la gestion domaniale. Il a indiqué que le centre de profit le plus prometteur est la gestion domaniale, un puissant levier de rentabilité financière. L'auditoire a saisi l'occasion pour l'interpeller sur les conditions et les facteurs mis en place par l'État pour garantir cette rentabilité.

Ainsi, Martial Hand, cadre à la CRTV, M. Fotso, ingénieur, et Doumé Assom, chef de projet, ont exploré, à travers les questions posées, les



possibilités de financements des entreprises souhaitant s'installer dans la zone industrialo-portuaire. Ils ont également discuté des conditions d'installation et de la corrélation entre les projections sur cette zone et les bassins de production.

2 Les Principes d'installation dans la zone portuaire et la navigation scrutés

Comment s'installer dans la zone portuaire ? Quelle est la démarche ? Pour répondre à ces questions, Suzanne Ngane, cadre à la Direction de l'Aménagement et de l'environnement, a abondamment éclairé l'assistance. Elle a expliqué que le PAK s'est d'abord appuyé sur les politiques d'industrialisation du pays avant de détailler les modalités d'installation. Elle a présenté les différentes zones : logistique, centre de vie, recherche et développement, industrie-agro, entre autres.

Lors du 4e exposé, le Capitaine Salihou Yacoubou Chef du département nautique, M. Constant TONGO ETONDE Chef du service de la programmation, de la planification et de l'accueil des navires, et les officiers de Port Yankam et Nneme ont fait un tour d'horizon de la navigation, de l'accueil, de la sécurité et de la sûreté au Port de Kribi. Ils ont, par exemple, expliqué que le Port de Kribi est l'un des rares ports de la sous-région à faire des mises à jour dans la base de données Ginis. En réponse à une question du Professeur Ndo'o Rose de l'université de Yaoundé 1 sur la sécurité du Port de Kribi, les panélistes ont indiqué que les véritables évaluateurs d'un port sont les commandants de navires. Pour l'instant, ceux-ci se déclarent satisfaits des prestations du Port de Kribi.



3

Dynamique du secteur portuaire, digitalisation et relation ville-port au menu

Pour la contribution du Port de Kribi à la dynamique du secteur portuaire, Sharon Halle de Kribi Multipurpose Terminal (KMT) a présenté les atouts de ce partenaire en charge de la gestion du terminal polyvalent. Avec l'exploit du déchargement de plus de 17 000 tonnes de clinker en 24 heures, il ressort que la connexion entre la zone industrialo-portuaire et les terminaux est un facteur de forte rentabilité et donc de croissance pour le pays.

Au cœur de la performance portuaire, la digitalisation a été abordée par Landry Djeng, Chef du département du génie logiciel et de l'intégration à la DSI. L'auditoire a été ancré sa soif de connaissances sur l'écosystème mis en place par le PAK pour être performant : ERP, SIP, SIG et l'application Smart PAK infos, en cours de finition visant à faciliter le suivi et le tracking des marchandises. L'assistance s'est particulièrement intéressée au benchmark, face à une démarche jugée avant-gardiste.

La relation ville-port a permis de situer l'interconnexion entre la ville hôte de Kribi et le Port qu'elle abrite. Rose Belobo de la DAME a informé les participants sur les actions multiformes du PAK dans les domaines de la santé, de l'éducation, de l'amélioration des conditions de vie, de la préservation de la culture, de la sécurité et de la sûreté, pour ne citer que ceux-là.

4

Initiatives sociales et environnementales, phase II et métiers portuaires pour clôturer

Pour les travaux d'achèvement de la phase 2 du Port de Kribi, prévue en décembre, Mme Djeng de Kribi Conteneur Terminal (KCT) a exposé les ambitions de l'État, portées par le PAK. Cette phase permettra d'étendre le linéaire de quai à 710 m, uniquement pour le terminal à conteneurs dont KCT est concessionnaire. L'extension augmentera la capacité d'accueil avec le passage de 2 à 7 portiques de quai et de 10 à 25 grues de quai, le déménagement étant prévu pour février 2025.

Marie-José Paglan, cadre à la DAME, a complété le tableau des initiatives environnementales du PAK, tant au port qu'en dehors. Elle a mis en avant la veille constante sur la gestion des eaux de ballast et la protection de l'environnement au niveau du terminal polyvalent, où un brumisateur est en mouvement constant pour abattre les particules de clinker qui flottent dans l'air lors du déchargement des navires.

M. Dooh Dooh Jean Christian Junior, chef de département du développement des compétences à la DRH, a clôturé les présentations en passant en revue les métiers portuaires. Cet exposé, attendu par les étudiants et chercheurs d'emploi, a détaillé la politique RH du PAK.

Paul Charlot ELOMO

LES VALEURS DU PAK



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

01



INNOVATION

A tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées novatrices et les approches nouvelles.

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe.

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITE

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.

Smart Port. Attractive Business

www.pak.cm



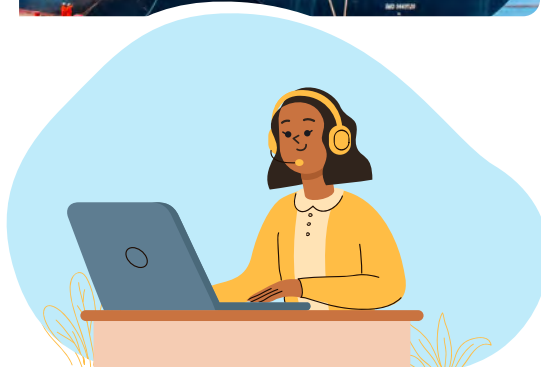


- **ARRAISONNEMENT EN TEMPS DE PAIX :**

Dans les eaux territoriales tout navire peut être arraisonné par un navire de guerre, une vedette de la police ou de la douane pour vérifier que le navire ne fait pas la contrebande ou qu'il n'est pas en contravention avec les lois nationales.



J'ai pris le téléphone de ma petite amie, j'ai vu un numéro renommé livreur de nourriture. J'ai appelé pour commander à manger c'est mon téléphone qui a sonné.



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.