



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°223 05 JUILLET 2024



FOOTBALL

Le PAK communique avec des
anciens Lions indomptables

Page 9

Actu

PROJET DU TERMINAL MINÉRALIER DU PORT DE KRIBI

Bientôt du fer sur les quais du port de Kribi

ZONE INDUSTRIELLE INTÉGRÉE DU PORT DE KRIBI

Un pas de géant vers l'émergence
du Cameroun | Page 6



Sommaire

3 ACTU 1

PROJET DU TERMINAL MINÉRIALIER DU PORT DE KRIBI
Bientôt du fer sur les quais du port de Kribi

4 NEWS 1

KRIBI PORT MINERAL TERMINAL PROJECT
The First Iron Ore Expected Soon

5 REACTIONS

Fuh Calistus Gentry
Ministre par intérim des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique
Acting Minister of Mines, Industry and Technological Development

6 ACTU 2

ZONE INDUSTRIELLE INTÉGRÉE DU PORT DE KRIBI
Un pas de géant vers l'émergence du Cameroun

7 NEWS 2

KRIBI PORT INTEGRATED INDUSTRIAL ZONE
A Huge Leap Towards Cameroon's Emergence

8 REACTIONS

Philippe Labonne
Président AGL
AGL President

9 BON A SAVOIR

FOOTBALL
Le PAK communique avec les anciens Lions indomptables

10 Les valeurs du PAK

11 LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK



Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs : Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributeurs :** Paul Charlot ELOMO Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°223 - 05 JUILLET 2024



Actu

ACTU

PROJET DU TERMINAL MINÉRALIER DU PORT DE KIRIBI

Bientôt du fer sur les quais du port de Kribi

C'est en marge de la visite préalable à la cérémonie d'inauguration de la cimenterie CIMPOR Cameroun S.A située dans la Zone Industriale-Portuaire de Kribi que le Ministre par intérim des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique a tenu une séance de travail le 27 Juin dernier avec l'entreprise CAMINA S.A en charge de l'exploitation de l'ouvrage.

Fuh Calistus Gentry, Ministre par intérim des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique, lors de sa visite de travail dans la ville de Kribi sur la période allant du 26 au 28 Juin 2024, a procédé à une interaction technique avec l'entreprise CAMINA au sujet de la présentation du projet d'exploitation du fer de Ngovayang, ainsi que les perspectives pour la construction d'un Terminal Minéralier au Port de Kribi.

En présence de Patrice MELOM, Directeur Général du Port Autonome de Kribi, cette concertation était le lieu d'identifier les défis techniques dans les travaux d'exploitation du fer de Ngovayang et d'en proposer les solutions ; d'autre part, il s'agissait d'être fixé sur Les mesures à prendre pour l'exportation du fer sur le terminal polyvalent avant la construction du terminal minéralier. Les premières tonnes de minerais de fer du projet Mbalam devraient être produites dans quelques mois et seraient exportées via le terminal polyvalent (environ 100 000 tonnes), en attendant la mise en place du Terminal Minéralier. Toutes choses qui rassurent les investisseurs. Selon le chronogramme d'exploitation établi, le démarrage de la construction du fer de Mbalam est prévu pour l'année en cours. La construction de la route Eseka-Ngovayang, permettra le stockage de 250 000 tonnes sur 1 hectare de terreplein. En 2025, Grand-Zambi prendra le relais. Il sera possible d'atteindre 5 millions de tonnes de fer Entre 2024-2026 : un quota qui peut s'élever à 6 millions de tonnes en 2027.

En contact avec CAMINA depuis le 17 Mars 2022, le Port Autonome de Kribi a concédé en 2023 un espace de 200 hectares pour la réalisation de leurs

études. Aujourd'hui il ressort qu'au titre des recommandations relevées à l'issue des échanges, Steven DIN de CAMINA attend du PAK en octobre 2024 la mise à disposition d'une zone de dépôt, la construction d'un entrepôt et des bureaux pour le bon déroulement et le suivi de leurs travaux.

Pour rappel, Le futur terminal minéralier du Port Autonome de Kribi a été dimensionné pour permettre une capacité initiale de traitement de l'ordre de 125 millions de tonnes. L'infrastructure projetée permettra notamment d'accueillir des navires vraciers d'une capacité pouvant aller jusqu'à 300 000 tonnes. En plus des ouvrages d'accostage et des équipements de manutention côté mer. Il est prévu côté terre l'aménagement d'un espace d'environ 300 hectares qui inclura des aires de traitement, de stockage et d'entreposage de la marchandise, un terminal ferrovier et différents bâtiments administratifs et de service. Les Minerais de fer à traiter sur le terminal proviendront principalement des mines de Nabeba, Badondo, Avima et Mbalam+Lobé (opérée par SINOSTEEL) et Grand-Zambi (opérée par G-STONES).

En somme, La concrétisation de ce projet fera passer le port Autonome de Kribi dans une autre dimension : devenir un hub de référence au service de la mise en valeur des nombreuses ressources naturelles dont regorgent le Cameroun et la sous-région dans son ensemble.

Tatiane NGUEFACK

KRIBI PORT INTEGRATED INDUSTRIAL ZONE

The First Iron Ore Expected Soon

On 27 June 2024, on the sidelines of the visit pertaining to the opening ceremony of CIMPOR Cameroun S.A. a cement plant located in the Kribi Port Industrial Zone, the Acting Minister of Mines, Industries and Technological Development had a working session with CAMINA S.A., the company in charge of operating the terminal.

On 27 June 2024, on the sidelines of the visit pertaining to the opening ceremony of CIMPOR Cameroun S.A. a cement plant located in the Kribi Port Industrial Zone, the Acting Minister of Mines, Industries and Technological Development had a working session with CAMINA S.A., the company in charge of operating the terminal.

FUH Calistus Gentry, the Acting Minister of Mines, Industries and Technological Development, during his visit to Kribi from 26 to 28 June 2024, held a technical meeting with CAMINA S.A. on the presentation of the Ngovayang iron mining project, and the prospective construction of an ore terminal at the Port of Kribi.

Held in presence of Patrice MELOM, the General Manager of the Port Authority of Kribi, the meeting aimed to identify the technical challenges in the Ngovayang iron ore mining operations and come up with solutions thereon. Furthermore, the meeting equally intended to set the measures for iron ore export on the multipurpose terminal before the construction of the mineral terminal. The first tonnes of the Mbalam iron ore mining project are expected in a few months and will be exported through the multipurpose terminal (around 100,000 tonnes) pending the construction of the mineral terminal, to the satisfaction of investors. As per the operating schedule defined, the construction of the Mbalam mining site is set to start this year. The construction of the Esaka – Nkovayam road stretch will help store 250,000 tonnes on a 1-ha storage yard. In 2025, Grand-Zambi will be the new construction site. Between 2024 and 2026, the production could reach 5 million tonnes of

iron ore, and this could even go up to 6 million tonnes in 2027.

The Port Authority of Kribi has been collaborating with CAMINA since 17 March 2022 and has provided 200 ha for CAMINA's studies. From the recommendations made at the end of the meeting, PAK is expected to provide Steven DIN de CAMINA with a storage area, the construction of a warehouse and offices to ensure the smooth running and monitoring of CAMINA's work in October 2024.

For the record, the future mineral terminal of the Port Authority of Kribi has been designed for an initial processing capacity of 125 million tonnes. The planned infrastructure will help accommodate bulk carriers with a capacity of up to 300,000 tonnes. In addition to berthing facilities and offshore handling equipment, there will equally be a 300-ha area onshore that will include processing areas, goods storage areas, a rail terminal and various service and administrative buildings. The iron ore to be handled on the terminal will mainly come from the Nabeba, Badondo, Avima and Mbalam – Lobé (operated by SINOSTEEL) and the Garnd-Zambi (operated by G-STONES) mining sites.

In a nutshell, with the completion of this project, the Port Authority of Kribi will reach a whole new level: be a reference hub at the service of valorising the various natural resources of Cameroon and the sub-region.

Tatiane NGUEFAK

“
**Nous voulons
 assurer ceux
 qui veulent
 investir que
 tout est en
 marche**”



Fuh Calistus Gentry

*Ministre par intérim des
 Mines, de l'Industrie et
 du Développement
 Technologique*

*Acting Minister of Mines,
 Industry and Technological
 Development*

« Dès 2025, le Port Autonome de Kribi envisage construire un terminal minéralier d'une capacité de 125 Millions de tonnes par an, qui va accueillir le fer de Mbalam, de Lobé, de Grand-Zambi par Bipindi et d'autres sites d'exploitations minières à proximité du Port. Le projet a déjà été adopté par le gouvernement comme étant un projet pilote dans l'implémentation des premières zones économiques du pays. Le bénéfice attendu de cette infrastructure est l'augmentation du trafic pour participer à la diversification de l'économie nationale et sous régionale. Notre gros problème est le pipeline. Le pipeline doit s'étendre jusqu'au Port de Kribi. L'activité qui nous interpelle ne peut se dérouler qu'au niveau du terminal polyvalent ; et d'ici cette fin d'année, on pourra développer d'autres trafics dans les terminaux concédés. Le PAK a promis que l'on peut exporter le fer avant la construction du terminal minéralier. Pas de souci à se faire pour l'évacuation du fer. Le PAK est prêt à accueillir les minerais ».

“
**We want to
 ensure investors
 that everything
 is set**”

“From 2025, the Port Authority of Kribi plans to build a mineral terminal with a yearly capacity of 125 million tonnes, that will receive the iron ore from the Mbalam, Lobé, Grand-Zambi via Bipindi mining sites and other sites located near to the Port. The Government has already adopted the project as a pilot project in implementing the first economic zones of Cameroon. The profit expected from this infrastructure is traffic increase to contribute to diversifying the domestic and sub-regional economy. Our major challenge is the pipeline as it should go up to the Port of Kribi. The activity we are concerned with can take place only on the multipurpose terminal and by the end of this year, we could develop other traffic on concession terminals. PAK said that the iron ore could be exported before the construction of the mineral terminal. We have no worries concerning the transport of the iron to the Port. PAK is ready to receive the ore.”



ZONE INDUSTRIELLE INTÉGRÉE DU PORT DE KRIBI

Un pas de géant vers l'Emergence du Cameroun

ACTU



Du 1er au 3 juillet 2024, s'est tenu à Tanger, Maroc, l'atelier de restitution de l'étude de faisabilité du projet de développement de la Zone Industrielle Intégrée du Port de Kribi (ZIIPK). Cet atelier marque une étape majeure dans la concrétisation de ce projet ambitieux, visant à transformer le Port de Kribi en un hub logistique et industriel de premier plan en Afrique centrale.

Le projet de la ZIIPK, initié par le Port Autonome de Kribi (PAK), s'inscrit dans le cadre d'un protocole d'accord signé le 15 février 2023 avec plusieurs partenaires privés, dont Africa Global Logistics (AGL), China Harbour Engineering Company (CHEC), et Tanger Med Special Agency (TMSA). Ce partenariat a pour but de structurer juridiquement, techniquement et financièrement le projet, avec AGL désigné comme chef de file.

L'objectif principal de cet atelier de restitution était de présenter les résultats de l'étude de faisabilité menée par Tanger Med Engineering (TME). Cette étude comprenait une analyse approfondie des aspects techniques, de marché, de rentabilité financière et de l'impact socio-économique de la ZIIPK.

L'atelier a été soigneusement organisé pour maximiser l'engagement et la participation des différentes parties prenantes. La délégation camerounaise, conduite par le Directeur Général du PAK, Patrice MELOM, comprenait des représentants des services du Premier Ministre, des Ministères de l'Économie, des Finances, des Transports, des Travaux Publics, de l'Eau et de l'Énergie, des Mines, de l'Industrie, et de la Caisse Autonome d'Amortissement (CAA), entre autres.

Le premier jour de l'atelier a été consacré à la présentation de l'étude de faisabilité. Les participants ont ensuite visité Tanger Automotive City pour s'inspirer des meilleures pratiques en matière de développement industriel. La deuxième journée a été marquée par des ateliers de benchmarking, suivis d'une visite de Tanger Med Free Zone, mettant en lumière les infrastructures et les processus qui ont fait de Tanger un modèle de succès. Le troisième jour a été réservé aux discussions approfondies et aux débriefings, permettant de clarifier les attentes et les préoccupations des différentes administrations camerounaises.

Un aspect clé de cet atelier a été l'approche inclusive adoptée par le PAK. En invitant toutes les administrations concernées par le projet, le PAK a démontré son engagement envers une collaboration étroite et une compréhension partagée des enjeux. Cette démarche vise à garantir que chaque administration puisse apporter une contribution significative et faire un compte rendu fidèle à sa hiérarchie.

Le choix de Tanger pour cet atelier n'était pas fortuit. Tanger est un modèle de réussite en matière de développement portuaire et industriel en Afrique. La visite

des infrastructures de Tanger a permis à la délégation camerounaise de voir concrètement comment une telle initiative peut être mise en œuvre et réussir sur le continent. Les échanges avec les experts de Tanger ont renforcé la conviction que la réalisation de la ZIIPK est non seulement possible, mais également essentielle pour le développement économique du Cameroun.

Le projet de la ZIIPK représente un investissement estimé à 550,3 milliards de FCFA et devrait générer 50 000 emplois directs. Il vise à transformer le Port de Kribi en une plateforme logistique et industrielle majeure, couvrant une superficie de 1 500 hectares.

L'étude de faisabilité a révélé que le projet pourrait augmenter le PIB national de 4,1% à 12,9% dans un scénario conservateur et jusqu'à 20% dans un scénario volontariste. La valeur ajoutée des activités de transformation industrielle pourrait représenter entre 10% et 15% du PIB.

L'impact du projet sur l'emploi est également significatif, avec une projection de création d'emplois directs et indirects variant entre 212 041 et 539 369 sur la période 2025-2040. Ce développement nécessitera également des investissements dans les infrastructures locales, telles que la construction de logements, d'écoles, de centres de santé, et l'amélioration des réseaux de transport.

L'un des principaux défis relevés lors de l'atelier concernait la problématique de l'énergie et de la connectivité, considérée comme un talon d'Achille du projet. Cependant, la présence de représentants du Ministère des Travaux Publics et du Ministère de l'Eau et de l'Énergie a permis de rassurer les participants sur l'avancement de plusieurs projets visant à résoudre ces problèmes à moyen terme.

L'atelier de restitution de l'étude de faisabilité du projet ZIIPK à Tanger a été un succès retentissant. Il a non seulement permis de présenter les résultats de l'étude, mais aussi de renforcer la coopération entre les différentes parties prenantes et de s'inspirer des meilleures pratiques internationales. Le Port Autonome de Kribi est désormais mieux préparé pour relever les défis et saisir les opportunités qu'offre le développement de cette zone industrielle intégrée.

Cet atelier s'inscrit dans la vision du Chef de l'État visant à bâtir un complexe industrialo-portuaire à Kribi, dont la ZIIPK est un élément clé. Des réunions de travail supplémentaires sont prévues pour rapidement donner un signal positif aux investisseurs en attente. Avec l'engagement des partenaires privés et publics, le projet de la ZIIPK est en bonne voie pour devenir un moteur de croissance et de développement pour le Cameroun et la région.

Jonathan METOTE

KRIBI PORT INTEGRATED INDUSTRIAL ZONE

A Huge Leap Towards Cameroon's Emergence

From 1 to 3 July in Tangier, Morocco, was held a workshop to review the feasibility study for the development of the Kribi Port Integrated Industrial Zone (ZIIPK). The workshop is a milestone in the implementation of this major project aiming to make the Port of Kribi a leading logistic and industrial hub in Central Africa.

Initiated by the Port Authority of Kribi (PAK), the ZIIPK project is part of a memorandum of understanding signed on 15 February 2024 with several private partners including Africa Global Logistics (AGL), China Harbour Engineering Company (CHEC), and Tanger Med Special Agency (TMSA). With AGL as lead partner, this partnership aims to provide a legal, technical and financial framework for the project.

The major objective of the workshop was to present the results of the feasibility study conducted by Tanger Med Engineering (TME). The study included an in-depth analysis of technical elements pertaining to market, profitability and the social and economic impact of the ZIIPK.

The workshop was thoroughly organised to maximise the commitment and participation of the various stakeholders. Led by the PAK General Manager, Patrice MELOM, the Cameroonian delegation included representatives of the Prime Minister's Office, the Ministers of Economy, Finance, Transport, Public Works, Water and Energy, Mines and Industries, and the Cameroon Sinking Fund (CAA).

On the first day, proceedings delved on the presentation of the feasibility study. The participants then visited the Tanger Automotive City to learn from the best practices in industrial development. On the second day, there were benchmarking workshops and a visit of the Tanger Med Free Zone, to highlight the infrastructures and processes that have made Tanger Med a success model. The third day focused on in-depth discussions and debriefing to help clarify the expectations and concerns of the various Cameroonian administrations.

A key aspect of the workshop was the PAK inclusive approach. Actually, by inviting all the administrations relevant for the project, PAK has shown its commitment towards a close collaboration and a shared understanding of the project's stakes. This approach aims to ensure that each administration can contribute significantly and accurately report to its hierarchy.

Choosing Tangier to host the workshop was planned as Tanger Med is a success model in port and industrial development in Africa. With the visit of Tanger's infrastructures, the Cameroonian delegation had a practical view of how to implement such initiative and succeed on the continent. Discussions with Tanger experts equally strengthened the conviction that not only is implementing the ZIIPK possible, but also such achievement is vital for Cameroon's economic development.

The ZIIPK project is estimated at CFAF 550.3 billion and is expected to generate 50,000 direct jobs. It will make the Port of Kribi a major logistic and industrial hub with a 1,500-ha surface area.

The feasibility study revealed that the project could result in a rise of the domestic GDP from 4.1% to 12.9% in a conservative scenario and up to 20% in an optimistic scenario. The added value of industrial processing activities could account for 10% to 15% of the GDP.

The project will equally have a significant impact on job creation with an estimated direct and indirect job creation hovering around 212,041 and 539,369 between 2025 and 2040. Such development will equally require investing in local infrastructures such as building housing, schools, health centres, and improving transport networks.

One of the major challenges identified during the workshop was the issue pertaining to energy and connectivity, the project's weaknesses. However, the representatives of the Minister of Public Works and of the Ministry of Water and Energy reassured participants on the evolution of various projects aiming to provide medium-term solutions.

The workshop on the ZIIPK project feasibility study in Tangier was a huge success as it helped to present the results of the study, but equally to strengthen cooperation between the various stakeholders and to learn from international best practices. The Port Authority of Kribi is thus better equipped to tackle the challenges and seize the opportunities provided by the development of the integrated industrial zone.

This workshop is consistent with the vision of the Head of State to build a port and industrial complex in Kribi, a key component of which is the ZIIPK. Additional working sessions are planned to give a fast and positive sign to the investors still on the wait. With the commitment and involvement of private and public partners, the ZIIPK project is set to become a powerhouse for growth and development in Cameroon and the sub-region.

Emrine MOUNCHILI



Une des conditions très importante de la réalisation du projet c'est la connectivité routière et la connectivité ferroviaire

« Les équipes ont très bien travaillé, on a eu une restitution très complète et les données économiques ont été mises sur la table. Aujourd'hui l'ensemble des partenaires comprennent à la fois l'équation économique sociale et financière. Ce qui est très positif est qu'on a défini la part qui pouvait être supportée par le secteur privé, la part qui pouvait être prise en charge par l'Etat et on a envisagé un mécanisme de préfinancement des premiers travaux qui doivent être mis à l'étude pour voir dans quelles mesures ils pourraient être garantis de manière à ce que ce projet, qui aura un impact très fort sur le Cameroun, puisse être mis en œuvre. Parce qu'on parle de plusieurs dizaines de milliers d'emplois créés, on parle rapidement au bout de 5 ans de cinquante mille emplois créés. Il faut que ce projet voit vite le jour. Ainsi, il bénéficiera à l'ensemble de l'écosystème, je trouve qu'on a un consortium de qualité. De même, les acteurs sont déterminés à avancer et comme d'habitude, le nerf de la guerre c'est le financement, le partenariat privé est prêt à mener sa partie et pour l'Etat je comprends qu'il y'a des considérations qui sont en cours. L'idée serait de trouver des mécanismes pour pouvoir avancer rapidement. Les principales difficultés, on les connaît et une des conditions très importante de la réalisation du projet c'est la connectivité routière et la connectivité ferroviaire. Donc il est très important que le Port avance. La phase 2 est en cours et on pourra bientôt parler de la phase 3. Mais pour que le projet prenne sa pleine dimension et ait l'impact le plus important sur le Cameroun, il faut que la connectivité avec le reste du pays fonctionne bien. Et là on parle de Edea-Kribi, on parle du prolongement du chemin de fer qui est très important pour la suite de ce projet de la zone industrielle et logistique. ».



Philippe Labonne

Président AGL

AGL President



One of the major conditions for implementing this project is road and rail connectivity



"The teams have done a good job, we had a comprehensive review and economic data were provided. Today, all the partners understand the economic, social and financial stakes. What is good is that we defined the part to be tackled by the private sector, the part to be handled by the State. We equally work on a mechanism to fund the first works that should be studied so as to see how they could be guaranteed to implement this project that will have a huge impact on Cameroon. As we are talking about several tens of thousands of jobs created, we expect to have fifty thousand jobs created by five years. This project must implement and completed fast. It will thus benefit the ecosystem as a whole. I think we have a quality group. Similarly, the stakeholders are adamant in going forward and as usual funding is the major issue. The private sector is ready to do its part and for the State, there is obviously a lot to take into consideration. The aim is to find mechanisms to evolve fast. The major challenges are known and one of the major conditions for implementing this project is road and rail connectivity. It is thus very important for the port to develop. Phase 2 is underway, and we will soon move to Phase 3. But for the project to reach its full potential and have a huge impact in Cameroon, connectivity with the rest of country should be operational. We are talking about the Edea – Kribi stretch, the continuation of the railway which are vital for the project to continue in the industrial and logistic zone ".



Bon à savoir

FOOTBALL

Le PAK communique avec des anciens Lions indomptables

Le match de gala qui a opposé les joueurs du PAK à quelques anciens Lions indomptables, le vendredi 31 juin 2024 à Kribi, a été un moment de vive et intense émotions tant pour le personnel que les populations de la ville de Kribi.

Lorsque le bus transportant Womé Nlend, Achille Emana, Nicolas Alnoudji, Thimothée Atouba, Abanda Patrice, Jean II Makoun, Tawamba, Aaron Nguimbat, pour ne citer que ceux-là, fait son entrée au stade d'Afan Mabe dans la ville de Kribi, c'est une foule en liesse, constituée en grande partie du personnel du PAK, qui l'accueille dans un bruissement d'acclamations.

Le temps, à ce moment-là, semble suspendre son vol, tant l'instant est unique, voire magique. Parce qu'en effet, une telle proximité était difficilement imaginable, une fusion aussi cordiale et amicale avec autant d'anciennes gloires qui ont écrits les plus belles pages de l'histoire du Football camerounais, portant haut, très haut les couleurs du pays.

Le coup d'envoi sera donné quelques instants plus tard par le 1er adjoint préfectoral, représentant le Préfet, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, Patrice MELOM, le sous-préfet de Kribi 2, le promoteur de l'événement Lucien PIADO, élite de la ville qui a sollicité le PAK pour cet instant unique.



Après la minute de silence, en la mémoire de l'international Landry NGUEMO, tombé la veille dans un accident de voiture pas loin de Yaoundé, place au match proprement dit. La crainte et l'admiration fortement dissimulées des joueurs du PAK cèdera la place au dépassement de soi, au professionnalisme et à la responsabilité, comme pour faire écho aux valeurs du Port Autonome de Kribi. Mais pour des compétiteurs habitués à défendre les couleurs du pays, « chaque match est une question d'honneur », comme le dira Achille Emana au cours de l'interview qu'il accorde à la CRTV. La mi-temps donnera l'occasion aux équipes de la Cellule de communication d'animer un quizz pour remettre quelques lots du PAK, en testant les connaissances sportives et portuaires des spectateurs. La combativité de Ekambi Borel et Ntoutoum Ronald Bryan, respectivement gardien de buts et attaquant virevoltant de l'équipe du PAK n'empêcheront pas le PAK de s'incliner respectueusement sur un score de 2-0 en faveur des adversaires.

En marge du match de gala, les anciens Lions ont visité les installations portuaires du Port Autonome de Kribi à Mboro. Moment d'émerveillement aussi pour les visiteurs face aux prouesses du gouvernement, portées ici à Mboro par un serviteur de l'Etat, le directeur Général Patrice MELOM. L'équipe d'accompagnement sera soumise à un flot ininterrompu de questions, tant pendant la visite que pendant le diner offert en soirée, dans un restaurant de la place.

Paul Charlot ELOMO

LES VALEURS DU PAK



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

01



INNOVATION

A tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées novatrices et les approches nouvelles.

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe.

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITE

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.

Smart Port. Attractive Business

www.pak.cm





• **ARRAISONNER (TO STOP AND EXAMINE) :**

Donner l'ordre à un navire de s'arrêter dans les eaux territoriales par un représentant de la force publique du pays, pour vérifier sa nationalité, son chargement, sa navigabilité. Pour les navires en escale on dit qu'un navire a été arraisonné lorsque les formalités de contrôle, sanitaire et douanier, ont été effectuées. Une fois arraisonné le navire se voit délivrer un certificat d'arraisonnement. Il reste les formalités de police à remplir et les membres de l'équipage peuvent se rendre à terre.



SOURIRE

 **J'ai envoyé les 5000f de transport là, tu ne viens plus ?**

 **C'est qui même ?**

 **Mathieu**

 **Verset combien ?**



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.