



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°217 18 MAI 2024



Bon à savoir



TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION ET DE LA
COMMUNICATION

Le Port Autonome de Kribi (PAK)
s'engage dans la digitalisation
des processus

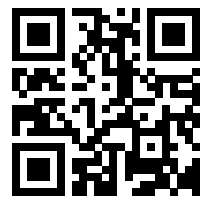
Page 6



Actu

LE PORT AUTONOME DE KRIBI À L'AFRICA CEO FORUM 2024

UNE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT
PAR LES PARTENARIATS PUBLIC-PRIVÉ



Sommaire

3

ACTU

LE PORT AUTONOME DE KIRI À L'AFRICA CEO FORUM 2024
Une Stratégie de Développement par les Partenariats Public-Privé

4

NEWS

THE PORT AUTHORITY OF KIRI AT THE AFRICA CEO FORUM 2024
A Development Strategy through Public - Private Partnerships

5

REACTIONS

Yves Roger MELINGUI
Conseiller technique n° 10
Technical Advisor No.10.

6

BON A SAVOIR

TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION
Le Port Autonome de Kribi (PAK) s'engage dans la digitalisation des processus

7

Les valeurs du PAK

8

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE -
Rédacteurs : Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°217 - 18 MAI 2024





ACTU

LE PORT AUTONOME DE KRIBI À L'AFRICA CEO FORUM 2024

Une Stratégie de Développement par les Partenariats Public-Privé

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a marqué sa présence à l'Africa CEO Forum 2024, qui s'est tenu les 16 et 17 mai à Kigali, au Rwanda

Cet événement de premier plan rassemble chaque année plus de 2 000 leaders des secteurs économiques africains et internationaux, décideurs publics et visionnaires pour débattre des enjeux stratégiques du continent. Pour le PAK, cette plateforme a offert une opportunité unique de présenter ses ambitions et ses projets, en particulier à travers les partenariats public-privé (PPP).

Le thème central du forum cette année était « Comment l'Afrique peut-elle gagner sa place à la table des puissances de demain ». Dans ce cadre, le PAK a partagé sa vision et son expérience dans l'utilisation des PPP pour développer ses infrastructures et dynamiser l'économie régionale. Conduit par M. Melingui, Conseiller Technique N°10 et chef de la délégation, le PAK a participé à un panel de haut niveau, mettant en avant les succès et les défis rencontrés dans la mise en œuvre de projets PPP.

Stratégie de Partenariats Public-Privé

Le recours aux PPP permettra au PAK de mobiliser des financements significatifs et de bénéficier de l'expertise de partenaires internationaux de renom. Cette stratégie de collaboration est essentielle pour assurer la qualité et l'efficacité des projets entrepris. En développant ces partenariats, le PAK se positionne pour maximiser l'impact économique et attirer des investissements nécessaires pour ses projets d'envergure.

Projets Phare : Zone Industrielle Intégrée et Terminal Minier

Parmi les projets phares présentés, la Zone Industrielle Intégrée de Kribi a retenu l'attention. Avec un investissement PPP de 900 millions de dollars, cette zone industrielle s'étend sur 1 500 hectares et vise à créer 50 000 emplois directs. Ce projet majeur, en cours de développement avec des partenaires de renom comme ARISE, Tangermed et AGL, est conçu pour transformer le paysage économique de la région en attirant des investissements étrangers et en stimulant le commerce extérieur du Cameroun.

En parallèle, le PAK a également souligné l'importance du terminal minier, dont la construction doit débuter en 2025. Ce terminal jouera un rôle essentiel dans l'exportation des ressources minières du pays, renforçant ainsi la position stratégique du port de Kribi dans la chaîne de valeur minière régionale. En attendant son achèvement, le port continue de moderniser ses infrastructures pour accueillir les plus grands navires opérant en Afrique.

Opportunités et Perspectives

La participation du PAK à l'Africa CEO Forum a été une occasion précieuse pour renforcer sa visibilité sur la scène internationale et nouer des partenariats stratégiques. En se positionnant aux côtés des décideurs, le port a pu échanger avec des leaders d'opinion et des investisseurs potentiels, ouvrant la voie à de nouvelles collaborations. Cet événement a également permis au PAK de réaffirmer son rôle de moteur de développement économique, non seulement pour le Cameroun mais aussi pour toute la région d'Afrique centrale.

Jonathan METOTE



THE PORT AUTHORITY OF KRIBI AT THE AFRICA CEO FORUM

A Development Strategy through Public - Private Partnerships

The Port Authority of Kribi (PAK) marked its presence at the Africa CEO Forum 2024 held on 16 and 17 May 2024 in Kigali, Rwanda.

Every year, this major event brings together more than 2,000 African and international business leaders, public decision-makers and visionaries to discuss on Africa's strategic issues. The Forum, for PAK, provided a one-of-a-kind opportunity to present its ambitions and projects, especially through public-private partnerships. This year's key theme was "Can African countries find their place among the leading nations of the world?". In this framework, PAK shared its visions and experience in using PPP to develop its infrastructures and boost regional economy. Led by Mr MELINGUI, Technical Advisor No.10, head of the delegation, PAK took part in a high-level panel and highlighted the success and challenges in implementing PPP projects.

Public – Private Partnership Strategy

With the help of PPP, PAK has been able to mobilise significant funding and to benefit from the expertise of international and renowned partners. This collaboration strategy is crucial to ensure the quality and efficiency of the projects carried out. With these partnerships, PAK is strategizing to maximise its economic impact and attract the investment needed for its major projects.

Flagship Projects: the Integrated Industrial Zone and the Mineral Terminal

Among the major projects presented, the Kribi Integrated Industrial

Zone caught the public's attention. With a 900-million-dollar PPP investment, the industrial zone covers 1,500 ha and is expected to generate 50,000 direct jobs. Currently underway with renowned partners such as ARISE, Tanger Med and AGL, this major project aims to revamp the regional economy by attracting foreign investments and boosting Cameroon external trade.

At the same time, PAK equally stressed the importance of the mining terminal, whose construction is due to start in 2025. This terminal will play a key role in the export of the country's mineral resources, reinforcing the strategic position of the port of Kribi in the regional mining value chain. Pending its completion, the port is continuing to upgrade its infrastructure to accommodate the largest vessels operating in Africa.

Opportunities and Perspectives

PAK's participation in the Africa CEO Forum was an invaluable opportunity to strengthen its visibility in the international arena and to forge strategic partnerships. By being present alongside decision-makers, the port was able to exchange views with opinion leaders and potential investors, thus preparing the way for new collaborations. PAK was equally able to reaffirm its role as an engine for economic development, not only for Cameroon but for the Central African region as a whole.

Jonathan METOTE

“ Il faut savoir que le partenariat public privé, est au cœur du déploiement du port autonome de Kribi ”



**Yves Roger
MELINGUI**

*Conseiller technique n° 10
Technical Advisor No. 10*

« C'est la 2e édition à laquelle participe le port autonome de Kribi après sa présence à Abidjan, l'année dernière, pour laquelle le PAK avait été particulièrement mis en valeur, notamment à travers la session invest in cameroon qui avait été conduite par le premier ministre, chef du gouvernement. Cette année, les objectifs restent à peu près les mêmes. Nous sommes une nouvelle plateforme industriel-portuaire. Nous avons besoin de faire connaître notre destinée pour de nombreux services qui évoluent à partir du moment où nous avons un enjeu unique et que le client est content puisqu'il est intégré. Il s'agit pour l'objectif de faire connaître l'activité de l'infrastructure et plus encore le projet majeur que nous sommes en train de développer.

Déjà, il faut savoir que le partenariat public privé, est au cœur du déploiement au port autonome de Kribi puisque comme vous le savez, la loi portuaire au Cameroun est un peu comme ailleurs. On voit que les cinq seules entités comme les cinq officielles, font partie du secteur privé, du port autonome de Kribi, de faire un genre de développement de la carte d'entreprise à travers des concessions. Maintenant, au-delà de ce schéma qui est devenu par la loi réellement classé dans les droits portuaires, le port autonome de Kribi développe également, à travers son projet de zone à l'escale intégrée, une autre forme de partenariat public-privé qui est un partenariat public-privé à un mode type institutionnel, c'est-à-dire à travers la création de véhicules d'investissements communs. Avec ce cadre-là, nous allons nous associer avec nos partenaires privés, qu'on appelle agent de la culture, pour pouvoir réaliser une des missions essentielles de l'agent social qui est la création de la vision d'investissement d'un partenariat Sur le volet des hommes de gestion à l'intérêt. ».

“ You need to know that the public-private partnership is the core of the development of the Port Authority of Kribi. ”

“ This is the 2nd time that the Port Authority of Kribi has taken part in this event, after last year's presence in Abidjan, where PAK was particularly showcased, especially through the “Invest in Cameroon” session led by the Prime Minister, Head of Government. This year, the objectives remain more or less the same. We are a new industrial-port, and we need to make our ambitions known for the many services that evolve as we have a unique stake, and the customer is happy because he is fully in the picture. The aim is to raise awareness

about our infrastructure activities, and even more so about the major project we are currently developing.

First, you need to know that the public-private partnership is the core of the development of the Port Authority of Kribi, because as you know, the port law in Cameroon is a bit like elsewhere. The only five entities, like the five official ones in the Port of Kribi, are part of the private sector to make a kind of tailored development of the company through concessions. Now, in addition to this scheme, which by law has become a real port right, the Port Authority of Kribi, is also developing, through its integrated port of call zone project, another form of public-private partnership, which is a form of institutional public-private partnership, i.e. through the creation of joint investment vehicles. Within this framework, we are going to join forces with our private partners, who we call cultural agents, to be able to carry out one of the essential missions of the social agent, which is to create the investment vision of a partnership ”.



Bon à savoir

TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION

Le Port Autonome de Kribi (PAK) s'engage dans la digitalisation des processus

Le Port Autonome de Kribi (PAK) a marqué sa présence au séminaire sur la digitalisation des processus, organisé à Yaoundé du 15 au 17 mai 2024.

Sous le parrainage du Ministère des Postes et Télécommunications et du Réseau Associatif des Professionnels des Métiers de l'Information et de la Communication « Communicateurs-PMA », cet événement phare a débuté sous la présidence effective du Ministre des Postes et Télécommunications, Minette LIBOM Ii LIKENG.

Deux séquences majeures ont rythmé les échanges. La cérémonie protocolaire a été marquée par la prise de parole du Chef de la Délégation du PAK, mettant en lumière l'engagement de l'entreprise dans cette dynamique de transformation numérique. Le discours d'ouverture du Ministre des Postes et Télécommunications a quant à lui posé les bases et les enjeux de cette rencontre cruciale pour le secteur.

La deuxième séquence a été dédiée aux exposés thématiques, permettant ainsi aux différents acteurs de partager leur expertise et leurs expériences. François Landry NDJENG, représentant du PAK, a brillamment présenté une communication sur le thème

de la digitalisation des performances au sein des organisations, en prenant pour cas d'étude le Port Autonome de Kribi.

La participation active du PAK à cet événement reflète ses convictions et aspirations en matière de transformation numérique, alignées avec les objectifs du séminaire visant à promouvoir la cybersécurité et l'usage responsable des réseaux socionumériques.

Cette démarche s'inscrit dans une volonté affirmée de partager les meilleures pratiques et de favoriser les échanges professionnels. En effet, outre la présentation des avancées du PAK en matière de digitalisation, l'objectif est également d'identifier des opportunités de collaboration afin d'améliorer continuellement les pratiques et services au sein de l'entreprise.

Le Port Autonome de Kribi affirme ainsi son engagement résolu dans la voie de la digitalisation, plaçant l'innovation et la collaboration au cœur de sa stratégie de développement.

Habiba AOUDOU

LES VALEURS DU PAK



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

01



INNOVATION

A tous les niveaux de nos activités, nous mettons un point d'honneur à rechercher les idées novatrices et les approches nouvelles.

02



PARTAGE

Pour le PAK, le partage reste une valeur capitale tant au plan interne qu'externe.

03



DÉPASSEMENT DE SOI

Le port de Kribi constitue l'un des principaux leviers de la stratégie d'émergence économique du Cameroun.

04



RESPONSABILITE

Au PAK, nous avons le devoir d'assurer l'effectivité de nos missions envers le port de Kribi et de minimiser l'impact négatif des activités portuaires.

Smart Port. Attractive Business

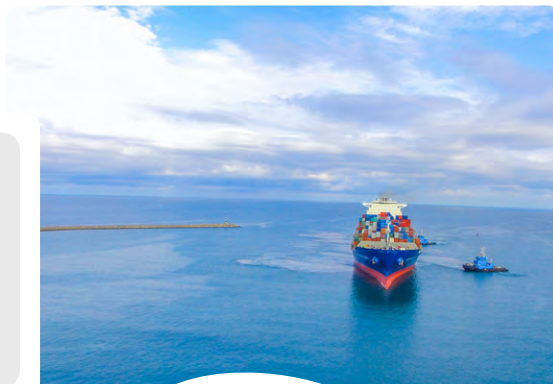
www.pak.cm





- **ARBITRARY:**

Terme utilisé en tarification EST/OUEST pour indiquer le montant perçu pour un pré/post transport, dans le cas où l'armateur accepte des connaissements dans des points de l'intérieur ou des ports secs.



**« LA PAUVRETÉ SE FABRIQUE AU LIT
Tu ne peux pas dormir comme si tu
étais en compétition avec les morts,
et espérer être riche dans le monde
des vivants. ».**



Pour toutes vos demandes de
cotations, offres commerciales et
éventuelles réclamations, contactez
nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all
your requests regarding quotations,
commercial offers, and possible
reclamations.