



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°213 20 AVRIL 2024



JOURNÉES DU BILINGUISME

Le port autonome de Kribi (PAK)
largue les amarres

Page 6

ARCHIVES ET DOCUMENTATIONS

Le MINREX à la bonne école

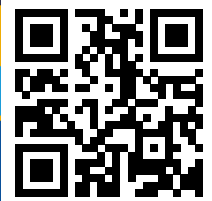
Page 7



Actu

CAMEROON INVESTMENT FORUM

Le PAK sous le feu des Projecteurs



Sommaire

3

ACTU

CAMEROON INVESTMENT FORUM 2023

Le PAK sous le feu des Projecteurs

4

NEWS

PHASE II EXTENSION

Very Good Progress

5

REACTIONS

Patrice MELOM

Directeur Général du PAK

PAK General Manager

6

BON A SAVOIR

JOURNÉES DU BILINGUISME

Le port autonome de Kribi (PAK) largue les amarres

ARCHIVES ET DOCUMENTATIONS

Le MINREX à la bonne école

7

BUSINESS POINT

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Promotion en cours

8

LEXIQUE - SOURIRE

La lettre
du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Albert Jonathan METOTE NDENGUE - **Rédacteurs :** Achille ZAM NGANE, Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Tatiane NGUEFACK, Sandrine Vanessa NGONO, Habiba AOUDOU, Ermine Lafortune MAMBOUNE MOUNCHILI, Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEU, Yves-Arnaud MVONDO ATANGANA



www.pak.cm



contact@pak.cm



+237 222 462 100



[@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)



[kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)



[@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du PAK

2

N°213 - 20 AVRIL 2024



ActuCAMEROON INVESTMENT FORUM

Le PAK sous le feu des Projecteurs

Le Port Autonome de Kribi brille lors de l'ouverture du Cameroon Investment Forum organisé à Douala par l'Agence de promotion des Investissements (API) du 17 au 19 Avril 2024.

17 avril 2024, Le rideau s'est levé sur la quatrième édition du Cameroon Investment Forum (CIF) à Douala, mettant sur scène le développement économique et l'attractivité des investissements au Cameroun. L'événement, qui se déroule sur trois jours, a pour thème central « l'attrait des investissements productifs dans les chaînes de valeur agricoles, halieutiques et pastorale en vue d'identifier la dynamique d'import-substitution au Cameroun : focus sur les filières riz, maïs, poisson, lait et huile de palme ».

Dans le cadre de cette grand-messe de l'investissement, le Port Autonome de Kribi (PAK) a capté l'attention en s'annonçant non seulement comme exposant de premier plan, mais aussi comme acteur majeur d'une initiative stratégique pour renforcer l'investissement dans la sous-région. En marge de la cérémonie d'ouverture, le PAK et l'Agence de Promotion des Investissements (API) ont signé un accord de partenariat visant à stimuler l'investissement et à accroître l'attrait des investisseurs dans la zone industrialo-portuaire de Kribi. Cet accord fait également ressortir un partage d'expériences enrichissant entre les deux entités.

Selon le Directeur Général du PAK Patrice MELOM, cet accord formalise une collaboration de longue date, un tournant pour la zone industrialo-portuaire, souvent décrite comme le projet phare de la région. « Ce partenariat avec l'API est une étape significative dans le cheminement de Kribi pour sérier en un hub économique non seulement pour le

Cameroun mais pour toute la sous-région », a-t-il déclaré en marge de la signature. Après la cérémonie, le Directeur Général du PAK a reçu une délégation de ministres et responsables au stand du PAK, où il a présenté les spécificités de la zone industrielle intégrée de Kribi. Les visiteurs ont pu obtenir des informations détaillées sur les opportunités d'investissement et les avantages stratégiques offerts par la zone, qui comprend une infrastructure portuaire moderne et des facilités logistiques intégrées conçues pour booster les échanges commerciaux et l'industrialisation.

L'accent mis par le CIF sur les investissements dans les chaînes de valeur agricoles et halieutiques s'aligne sur la stratégie du gouvernement de réduire la dépendance aux importations et de favoriser une croissance économique durable. Les organisateurs du forum, l'API, espèrent que l'événement catalysera de nouveaux engagements d'investisseurs, tant nationaux qu'internationaux, pour exploiter le potentiel inexploité de ces filières essentielles. Le CIF 2023 promet non seulement de renforcer l'économie camerounaise mais aussi de positionner le pays comme un terrain fertile pour les opportunités et l'investissement industriel en Afrique.

HABIB IYA



CAMEROON INVESTMENT FORUM

Le PAK sous le feu des Projecteurs

Le Port Autonome de Kribi brille lors de l'ouverture du Cameroon Investment Forum organisé à Douala par l'Agence de promotion des Investissements (API) du 17 au 19 Avril 2024.

17 avril 2024, Le rideau s'est levé sur la quatrième édition du Cameroon Investment Forum (CIF) à Douala, mettant sur scène le développement économique et l'attractivité des investissements au Cameroun. L'événement, qui se déroule sur trois jours, a pour thème central « l'attrait des investissements productifs dans les chaînes de valeur agricoles, halieutiques et pastorale en vue d'identifier la dynamique d'import-substitution au Cameroun : focus sur les filières riz, maïs, poisson, lait et huile de palme ».

Dans le cadre de cette grand-messe de l'investissement, le Port Autonome de Kribi (PAK) a capté l'attention en s'annonçant non seulement comme exposant de premier plan, mais aussi comme acteur majeur d'une initiative stratégique pour renforcer l'investissement dans la sous-région. En marge de la cérémonie d'ouverture, le PAK et l'Agence de Promotion des Investissements (API) ont signé un accord de partenariat visant à stimuler l'investissement et à accroître l'attrait des investisseurs dans la zone industrialo-portuaire de Kribi. Cet accord fait également ressortir un partage d'expériences enrichissant entre les deux entités.

Selon le Directeur Général du PAK Patrice MELOM, cet accord formalise une collaboration de longue date, un tournant pour la zone industrialo-portuaire, souvent décrite comme le projet phare de la région. « Ce partenariat avec l'API est une étape significative dans le cheminement de Kribi pour sérier en un hub économique non seulement pour le

Cameroun mais pour toute la sous-région », a-t-il déclaré en marge de la signature. Après la cérémonie, le Directeur Général du PAK a reçu une délégation de ministres et responsables au stand du PAK, où il a présenté les spécificités de la zone industrielle intégrée de Kribi. Les visiteurs ont pu obtenir des informations détaillées sur les opportunités d'investissement et les avantages stratégiques offerts par la zone, qui comprend une infrastructure portuaire moderne et des facilités logistiques intégrées conçues pour booster les échanges commerciaux et l'industrialisation.

L'accent mis par le CIF sur les investissements dans les chaînes de valeur agricoles et halieutiques s'aligne sur la stratégie du gouvernement de réduire la dépendance aux importations et de favoriser une croissance économique durable. Les organisateurs du forum, l'API, espèrent que l'événement catalysera de nouveaux engagements d'investisseurs, tant nationaux qu'internationaux, pour exploiter le potentiel inexploité de ces filières essentielles. Le CIF 2023 promet non seulement de renforcer l'économie camerounaise mais aussi de positionner le pays comme un terrain fertile pour les opportunités et l'investissement industriel en Afrique.

HABIB IYA

“ L’avenir en confiance ”

« La Phase II du développement du port trouve son essence dans la volonté des autorités gouvernementales de doter Kribi de capacités additionnelles lui permettant d’accroître sa compétitivité et de le positionner comme le hub de référence sur la côte ouest-africaine et le Golfe de Guinée.

C’est un chantier essentiel pour nous. Sans cela, nos performances opérationnelles observées jusqu’ici auraient pu être négativement impactées par les capacités d’accueil du port devenues insuffisantes au regard du volume de trafic grandissant. Cette situation qui aurait aussi pu affecter l’attractivité du port, notamment aux yeux des armateurs, qui auraient pu progressivement se détourner de nous au profit des ports voisins de la sous-région, à l’instar du port de Pointe-Noire dont la capacité de traitement est supérieure à 1 000 000 EVP/an, avec une extension envisagée à court-terme.

Nous n’en sommes heureusement pas là, puisque le Gouvernement avait, dès la conception du port prévu cette extension.

Au regard de l’inspection de ce jour, nous sommes satisfaits du taux de réalisation physique qui est au-dessus de 70%. Plusieurs volets du chantier sont à cette heure quasiment achevés. Je pense notamment, aux remblais des terre-pleins ; aux différents digues et à certains ouvrages de génie civil.

En fin de compte le niveau d’avancement très satisfaisant des travaux nous rend d’abord optimistes quant à la date prévue de livraison du chantier et nous permet ensuite d’entrevoir l’avenir de notre port en toute confiance».



Patrice MELOM

*Directeur Général du PAK
PAK General Manager*

“ Look to the future with confidence ”

“ The second phase of the port development stems from the Government’s will to provide Kribi with additional capacities to help boost its competitiveness and position the port as a reference hub in the West African coast and in the Gulf of Guinea.

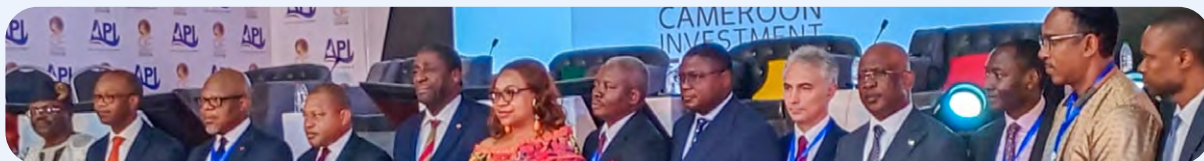
It is a key project for us. Without it, the operational performance recorded so far would have been negatively affected by the port’s accommodation capacities which have become insufficient to cope with the growing traffic volume. This situation would have had an adverse effect of the port

attractiveness, especially for ship owners who would have gone to neighbouring sub-regional ports such as Pointe-Noire which has a handling capacity above 1,000,000 TEUs/year and extension works planned in the short term.

Fortunately, we are not there as the Government has provided for this extension from the onset.

With today’s inspection, we are happy with the physical completion rate which is above 70%. Various aspects of the project are almost completed, namely embankments, several dykes and some civil engineering structures.

Finally, we are very satisfied with the progress of the work, which means we can be optimistic about the scheduled handover date and look to the future of our port with confidence ”.





JOURNÉES DU BILINGUISME

Le port autonome de Kribi (PAK) largue les amarres

Le PAK a organisé du 16 au 18 Avril 2024, la première édition des Journées du Bilinguisme en entreprise coordonnée par Maurice Mboh, chef Cellule de la traduction, de l'interprétariat et de la promotion du Bilinguisme.

Placée sous le thème : « pour un bilinguisme au service de la visibilité et de la compétitivité du PAK », cette édition donne le ton d'un ancrage bilingue permanent au sein de l'institution. Pendant trois jours, une quinzaine de personnes, initialement inscrits au programme traditionnel de formation bilingue du PAK, ont pris part, ensemble ou séparément à diverses articulations. Une randonnée le premier jour sur le mont Bidou de Kribi, question de se projeter sur l'objectif du PAK d'ancrer le plus loin et le plus haut possible la pratique du bilinguisme. La 2e journée est consacrée aux soutenances de cinq candidats, spécifiquement inscrits au cycle advanced B. La parure des grands jours est à la hauteur de la formation reçue, pour les candidats appelés à défendre leurs travaux devant un jury.

Le prix d'excellence sera remis à la candidate Suzanne NGANE Claudia, de la Direction de l'Aménagement et de l'environnement, avec une note de 18/20 grâce à son exposé sur : « l'impact du système d'information géographique sur la performance du PAK ». Elle recevra son parchemin en compagnie des autres candidats, le jeudi 18 Avril 2024 à l'hôtel Adrien Beach de Kribi, au cours d'une cérémonie de clôture présidée par le Directeur général.



Pour rappel, cette activité s'inscrit dans le cadre d'un vaste programme de formation bilingue au sein du PAK, conformément à la loi No 2019/019 du 24 décembre 2019 portant promotion des langues officielles au Cameroun. En attendant les prochaines éditions, cette phase pilote contribue fortement à positionner le PAK comme un modèle linguistique dans le milieu portuaire sous régional, régional et mondial.

Tatiane NGUEFACK



Bon à savoir

ARCHIVES ET DOCUMENTATIONS

Le MINREX à bonne école

Dans l'optique de mettre sur pied un centre de documentations et d'archives au sein de leur département ministériel, une délégation du Ministère des Relations Extérieures (MINREX) a effectué une visite de travail au centre de documentation et d'archives (CDA) du Port Autonome de Kribi (PAK).

C'est Le Conseiller Technique N°1 (CT1) du PAK SAADOU MOHAMADOU, représentant du Directeur Général pour l'occasion qui a présidé La séance de travail qui s'est tenue à la salle de réunion de l'immeuble siège du PAK du 11 au 12 Avril 2024.

La présentation du processus d'acquisition des photos et images pour la future photothèque du PAK, la présentation du catalogage des périodes et la présentation du site de communication de la Bibliothèque sont autant d'articulations qui ont meublé cette visite de travail de deux jours.

Après cette séance de Benchmarking satisfaisante, les membres de la délégation rentrent avec dans leur besace un bon nombre d'inputs nécessaires pour la mise sur pied du futur centre moderne de documentations et d'archives dans cette unité ministérielle.

Une chose est sûre, cette visite de travail a été d'un très grand apport pour le personnel du MINREX. Les deux entités étant liées par une convention, ils continueront d'ailleurs à collaborer jusqu'à la mise sur pied effective de ce projet mené par le MINREX.

Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

Accélérateur de croissance



Kribi c'est facile comme **PAK**

www.pak.cm



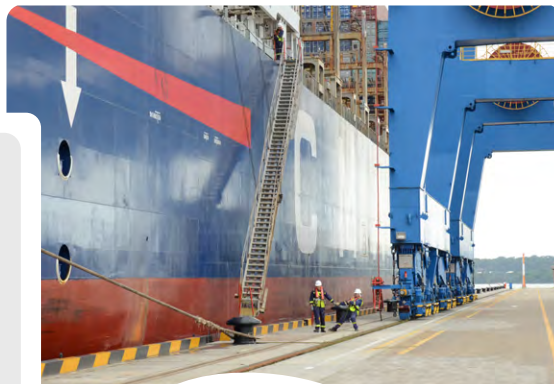


- **APPROVISIONNEMENT EN LIGNE (E-PROCUREMENT) :**

Mode d'approvisionnement via le commerce électronique interentreprises (B to B).

- **APPROVISIONNEUR DE NAVIRE (SHIP CHANDLER) :**

commerçant établi dans un port et qui tien un magasin de fournitures générales pour les navires. Dans les grands ports, l'approvisionneur de navires est capable de fournir, soit directement de ses magasins, soit par l'intermédiaire de correspondants, tout ce qu'un navire peut requérir : compas, cordage, huiles de graissage, vivre, cartes, tabac, couvertures, etc



« Je suis allé à un entretien d'embauche hier... Boom mon ex est la responsable d'entretien, l'enfant unique de satan m'a demandé de citer 7 rappeurs pakistanais ».



Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.