



DÉVELOPPEMENT D'UNE ZONE ÉCONOMIQUE À KRIBI

Deux délégations ministérielles en immersion au PAK

Le MINEPAT et le MINFI ont dépêché la semaine dernière des missions au PAK, question de prendre le pouls des potentialités et de l'intérêt stratégique que représente le projet Kribi.

Le bal des visites s'ouvre ce mercredi 29 juillet 2020 avec la venue d'une délégation du Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT). Forte d'une dizaine de personnes conduite par Roger BAFAKAN, Conseiller Technique dans ledit département ministériel, cette équipe avait pour mission principale de confirmer l'intérêt stratégique que peut représenter le développement d'une zone économique spéciale à Kribi.

Les échanges fructueux qui ont eu cours avec les responsables du PAK portaient donc sur les enjeux stratégiques et l'importance de ce projet de développement, porté par le PAK. Les points saillants avaient spécifiquement trait aux activités logistiques clés devant être développées, aux projets en cours de réalisation ou d'implantation dans la zone logistique, aux problématiques liées au domaine portuaire, à la synthèse du business plan et de la structuration institutionnelle et financière envisagée et, en fin, à la démarche de mise en place des zones économiques ainsi qu'à une proposition d'accompagnement.

Le jour suivant, jeudi 30 juillet, le PAK a eu l'honneur de recevoir la Commission technique de réhabilitation des entreprises du secteur public et parapublic (CTR). Placée sous tutelle du Ministère des Finances (MINFI), cette autre mission était conduite par Martial Valéry ZANG, Président du CTR. Initiée dans le cadre du suivi des entreprises publiques inscrites dans son portefeuille, la rencontre, d'abord avec le Directeur Général du PAK puis, avec les autres hauts responsables, comportait en son menu plusieurs questions d'intérêt commun.

Comme premier résultat obtenu, la mise en place d'un cadre permanent de concertation entre les deux structures et l'engagement pris par la CTR de tout mettre en œuvre dans ses réponses aux besoins significatifs du PAK.

Les descentes respectives de chacune des deux délégations dans la zone logistique et industrielle du port de Kribi auront permis aux uns et aux autres de se rendre compte de l'état d'occupation de cette zone (déjà 30%) et d'avancement de plusieurs implantations dont les plus remarquables : Tractafric, Atlantic Cocoa Corporation, KIS, affichent même des taux de réalisation de plus de 90%. Toutes choses qui donnent, au final, à attendre de très belles perspectives sur la place et la ville portuaire de Kribi.



Martial Valery ZANG

Président de la Commission Technique de Réhabilitation des Entreprises Publiques, Chef de mission du MINFI.

« Le Ministère des Finances est la tutelle financière des entreprises publiques et la Commission technique de réhabilitation est un organe de l'Etat, logé au MINFI et qui est en charge du suivi des activités des entreprises publiques et d'évaluer leurs performances.

Notre visite au PAK vise, dans un premier plan, à toucher du doigt les difficultés auxquelles cette jeune entreprise doit faire

“

Les contributions du PAK évoluent à la hausse”

face, ses contraintes et par la suite, à mutualiser ses informations afin de trouver des solutions qui permettront à ladite entreprise d'être compétitive et de contribuer de manière plus importante au financement du budget de l'Etat. Il ne s'agit donc pas d'un contrôle mais plutôt d'un suivi.

D'emblée, nous avons noté une évolution intéressante entre 2018 et 2019 du chiffre d'affaires du PAK et cela se répercute au niveau de nos services à la porte, notamment la Douane, par une contribution plus substantielle au budget de l'Etat. Donc les contributions du PAK évoluent à la hausse, chose que nous apprécions vivement. »



Roger BAFKAN

Conseiller Technique et Chef de la délégation du MINEPAT

« C'est sur les hautes instructions du Chef du gouvernement que le MINEPAT est descendu au port de Kribi, pour apprécier le niveau d'avancement du projet de mise en place d'une zone économique.

Rendus sur le site actuel de la zone logistique et industrielle du port de Kribi, nous avons constaté que les travaux sont avancés, des entreprises s'installent

“

Des investissements importants déjà réalisés”

progressivement et leurs investissements sont importants. Certains se chiffrant même en centaines de milliards de FCFA. Ce sont des signes qui indiquent la ferme volonté du Gouvernement à faire aboutir ce projet. Nous avons d'ailleurs saisi cette occasion pour inviter les autres opérateurs à venir investir dans cet espace en développement.

Vu que les travaux envisagés requièrent la mobilisation d'importantes ressources, il est plus qu'urgent que des mesures additionnelles soient envisagées en vue d'accompagner cet important projet car le PAK ne peut à lui seul supporter la charge inhérente aux aménagements. Au cas contraire, cela constituerait des coûts contreproductifs à l'attractivité et la compétitivité de cette zone. Zone qui est de notre point de vue, indispensable à la compétitivité même de la place portuaire de Kribi.



DEVELOPMENT OF AN ECONOMIC ZONE IN KRIBI

MINEPAT and MINFI send delegates to PAK

Last week, MINEPAT and MINFI sent missions to PAK to gauge the potential and strategic interest of the Kribi project.

Visits begin this Wednesday, 29 July 2020 with the arrival of a delegation from the Ministry of Economy, Planning and Land Management (MINEPAT). This team of about ten people led by Roger BAFKAN, Technical Advisor in the said Ministry, was mainly in charge of confirming the strategic interest that the development of a special economic zone in Kribi could represent.

The fruitful exchanges with PAK officials therefore focused on the strategic stakes and the importance of this development project, promoted by PAK. The main issues were specifically related to the key logistics activities to be developed, the projects underway or to be set up in the logistics zone, the challenges related to the port sector, the synthesis of the business plan and the planned institutional and financial structuring and, finally, the approach to setting up economic zones and a proposal for support.

The following day, Thursday 30 July, PAK had the honour of

receiving the Technical Commission for the Rehabilitation of Public Corporations and Parastatals (CTR). Placed under the supervision of the Ministry of Finance (MINFI), this other mission was led by Martial Valéry ZANG, Chairman of the CTR. Initiated within the framework of monitoring of the public corporations in his portfolio, the meeting, first with the Director General of PAK and then with other senior officials, included several issues of common interest.

The first result obtained was the establishment of a permanent cooperation framework between both entities and the commitment made by the CTR to do its best to meet PAK's significant needs.

The respective visits of each of the two delegations to the logistics and industrial zone of the Port of Kribi have enabled both sides to appreciate the state of occupation of this zone (30% already) and the progress of several installations, the most remarkable of which are Tractafric, Atlantic Cocoa Corporation and KIS, with completion rates of more than 90%. These are all factors suggesting, in the end, very good prospects for the Port and the city of Kribi.



Martial Valéry ZANG

Chairman of the Technical Commission for the Rehabilitation of Public Corporations, Head of mission, MINFI.

"The Ministry of Finance is responsible for the financial supervision of public corporations and the Technical Commission for Rehabilitation is a State body, located within MINFI, which is in charge of monitoring the activities of public corporations and assessing their performance.

Our visit to PAK aims, at first, to understand the challenges this

“ PAK contributions are on the rise ”

young company is facing, its constraints and then, to gather information in order to find solutions that will enable the company to be competitive and to contribute more significantly to the financing of the State budget. Hence, it is not about control, but rather monitoring.

From the outset, we have noted an interesting development in PAK's turnover between 2018 and 2019, and this is reflected in our services particularly Customs, through a more substantial contribution to the State budget. So PAK's contributions are on the rise, and we highly appreciate that."



Roger BAFKAN

Technical Advisor and Head of MINEPAT delegation

"On the high instructions of the Head of Government, MINEPAT went to the Port of Kribi to assess the progress of the project to establish an economic zone.

On the current site of the logistic and industrial zone of the Port of Kribi, we have noticed that the work is well underway, companies are gradually settling in and making significant investments, some of them

“ Technical Advisor and Head of MINEPAT delegation ”

even amounting to hundreds of billions of CFAF. These are signs that indicate the Government's firm will to bring this project to a successful fruition. Moreover, we took this opportunity to invite other operators to come and invest in this developing area.

Since the work envisaged calls for significant resources, it is more than urgent that additional measures be envisaged to accompany this major project, as PAK alone cannot bear the cost of the developments. Otherwise, this would be counterproductive to the attractiveness and competitiveness of the area, which, in our opinion, is crucial to the very competitiveness of the Port of Kribi."



PORT SYNTHÈSE



Les commissions techniques passent Kribi en revue

Les instances susmentionnées se sont réunies les 29 et 30 juillet 2020 dernier à Kribi en sessions ordinaires, question de dresser le bilan des activités menées à date.

Les Commissions techniques de Port Synthèse, « Outil Portuaire et Développement » et « Promotion, Communication et Coopération » de la place portuaire de Kribi étaient récemment en conclave, dans le cadre de la mise en œuvre de la Résolution n°0040-19/C/PS du 24 Janvier 2019 issue des travaux de la 38^{ème} session du Conseil de la Communauté portuaire du Cameroun.

Concrètement, lors de la récente rencontre, au niveau de la Commission N°1, « Outil Portuaire et développement », les travaux proprement dits se sont articulés autour des aménagements en cours sur la place portuaire de Kribi et de l'examen du projet de plan d'actions de la Commission pour le compte du second semestre 2020.

À propos des aménagements au port de Kribi, il ressort qu'une dizaine de travaux sont en cours de réalisation sur la place portuaire de Kribi. Il s'agit, entre autres, de la Construction d'un réseau d'éclairage public par énergie solaire ; le projet de construction de la phase 2 du Terminal à conteneurs du port de Kribi ; les Travaux de sécurisation du domaine public portuaire ; les travaux de construction de deux (02) entrepôts industriels témoins (4 000 m² et 2 000 m²) ; et les Travaux prioritaires d'aménagement



des installations pour les forces de sécurité et de défense détachées au PAK.

À l'issue des travaux, le PAK a été interpellée par le Président de la Commission, sur la maturité et l'échéance des différents projets visant à résorber le déficit infrastructurel de la place portuaire de Kribi. La Ville de Kribi a elle aussi été interpellé, sur la mise à disposition de l'aire de stationnement aux différents usagers.

Dans la Commission N°2, chargée de la « Promotion, communication et coopération », il a été demandé à chaque délégué de dresser le bilan des actions menées à date, conformément au plan d'actions 2020 et de présenter l'état d'exécution des recommandations de la première session tenue le 13 novembre 2019. Malgré la crise sanitaire liée à la pandémie à COVID-19 dont les mesures barrières de protection ont ralenti les activités depuis le mois d'avril 2020, il ressort de ces travaux que des actions de veille sur le suivi de l'exécution des recommandations ont néanmoins été menées par les différents membres, acteurs de la place portuaire de Kribi.

Cependant, on a pu noter l'absence de mise à jour des portails d'informations commerciales du CONAFE. Les structures concernées par cette recommandation ont été instruite par le Président de séance de prendre des mesures urgentes afin de mettre à disposition des informations actualisées sur les procédures de traitement des marchandises au PAK.



POURQUOI LE COVID-19 SE RÉPAND-IL RAPIDEMENT ?

3 raisons majeures



Ce sont mes collègues,
je peux donc parler sans masque.



Ce sont mes amis proches,
je peux donc parler sans masque.



Ce sont mes parents,
je peux donc parler sans masque.



DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510
699 909 103

LE PORT AUTONOME DE KIRIBI BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KIRIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Ne pas faire ces
3 erreurs ci-haut

portez toujours votre
masque correctement

Protégez-vous
et protégez la société

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales,
nous joindre.

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique

• Lest (Ballast) :

c'est une charge servant à améliorer la stabilité d'un navire. Elle est généralement constituée d'eau remplie dans des réservoirs situés au fond du navire, dans le but de modifier son équilibre en fonction de son chargement.



La lettre
du PAK



Fournitures de
bureau :
on peut mieux gérer

Les fournitures de bureau font partie des dépenses non négligeables d'une entreprise (environ 08% selon la revue management et entreprise). Une enveloppe qui augmente considérablement au fil du temps. Les causes sont entre autres : l'absence de contrôle, les gaspillages et la qualité approximative des fournitures. Adopter des gestes écolo simples par les employés d'une entreprise permettrait de faire des économies substantielles.

ECOGESTE DE LA SEMAINE :

- ✓ Dresser une liste annuelle des fournitures de bureau nécessaire pour ses activités et s'en tenir à cette dotation pour toute l'année ;
- ✓ Ranger soigneusement votre table de bureau où chaque chose à une place bien définie facilitant son accès dans l'optique d'éviter une autre dotation ;
- ✓ Privilégier la transmission des notes et documents numériques, n'imprimer que si nécessaire.

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction** : Harouna BAKO - **Rédacteur en chef** : Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs** : Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs** : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.