

Le PAK a son premier concessionnaire

Après trois années de mobilisation, la signature officielle du Contrat de concession du terminal polyvalent du PAK a eu lieu lundi dernier à Kribi, siège de l'Autorité portuaire.

Au terme d'un processus d'appel d'offres international qui a démarré en 2018 et qui avait pour but de rechercher un opérateur de référence, le groupe d'International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) à travers sa filiale locale Kribi Multipurpose Terminal (KMT) s'est vu confier l'exploitation du terminal polyvalent de Kribi. Terminal dont il aura la charge durant les 25 prochaines années dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé avec l'Etat du Cameroun.

La cérémonie qui a servi de cadre était présidée par Antoine BISSAGA, Préfet du Département de l'Océan. Patrice MELOM et Kathy-Laure MAGNE, respectivement Directeur Général du PAK et Directeur Général de KMT, ont signé devant les représentants des administrations publiques et des opérateurs privés opérant sur la plateforme portuaire de Kribi, le contrat qui lie désormais les deux structures.

En reprenant la gestion de ce terminal, le nouveau concessionnaire aura pour mission principale le développement de l'attractivité de l'infrastructure de Mboro. Et c'est ce que n'a pas manqué de rappeler Jean-Paul SIMO NJONOU, Président du Conseil d'Administration du PAK, qui intervenait en

visioconférence, tout comme son homologue MATSEN, Président du Comité Exécutif de KMT.

Cette concession, la première véritablement sur ce terminal, marquera une nouvelle étape dans le développement de la plateforme portuaire de Kribi à travers : l'optimisation de l'opérationnalité de l'outil de production, le maintien de l'attractivité du port de Kribi pour en faire un hub régional et incontournable dans le Golfe de Guinée. KMT devra également avoir la capacité de pouvoir traiter une large gamme de familles logistiques, adapter l'offre de services portuaires aux évolutions des filières utilisatrices.

Classée au huitième rang des exploitants de terminaux à conteneurs dans le monde, ICTSI, la maison-mère, opère en Asie, au Pacifique, en Amérique, et Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. Ses activités s'étendent sur 29 terminaux maritimes dans 18 pays sur les cinq continents.

Il est important de rappeler que depuis 2018, les activités de développement, d'exploitation et de maintenance de cette infrastructure étaient, en attendant la sélection d'un concessionnaire, gérées par Kribi Port Multiple Operators (KPMO). Le groupement avait été désigné par l'Autorité portuaire dans le cadre d'une régie indirecte pour une période transitoire de deux ans, dont le contrat arrivait à expiration en 2020.


Kathy-Laure MAGNE
Directeur Général de KMT.

Qui est Kribi Multipurpose Terminal ?

Bien qu'appartenant à un groupe mondialement connu, Kribi Multipurpose Terminal (KMT) est un nouveau venu dans le paysage portuaire camerounais.

Kribi Multipurpose Terminal (KMT) est attendu de pied ferme ; pourrait-on le dire, sur le terminal polyvalent. Et pour cause ; cette zone logistique qui accueille son tout premier concessionnaire a pour vocation de devenir l'une des plus attractives le long de la façade atlantique du Golfe de Guinée. Une tâche que devrait effectuer sans souci l'entreprise dont la maison-mère, International Container Terminal Services Inc. (ICTSI), jouit d'une expérience de plus de 30 années dans le domaine.

ICTSI fait partie du Top dix mondial des exploitants de terminaux à conteneurs. Le groupe opère en Asie, au Pacifique, en Amérique, et Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. Ses activités s'étendent sur 29 terminaux maritimes dans 18 pays sur les cinq continents.

Afin de permettre à cet espace portuaire de consolider et assurer durablement sa référence ainsi que la vitalité du commerce maritime camerounais, l'Etat attend du concessionnaire une action novatrice et audacieuse à la fois. Chose dont en est consciente Kathy-Laure MAGNE, le Directeur Général, qui indique qu'en « reprenant le terminal polyvalent suivant les normes et les standards internationaux, KMT compte accompagner le développement de la ville de Kribi, du Cameroun et de l'hinterland ».

La filiale locale KMT est une société par actions simplifiées (SAS) de droit camerounais créée il y a juste quelques semaines. Son capital social, un milliard de francs CFA, est reparti comme suit : 75% est détenu par ICTSI et le reste, 25%, a été réservé aux opérateurs nationaux, et est provisoirement porté par le PAK en attendant les rachats.

Au plan des ressources humaines, les effectifs sont pourvus pour environ un quart. Le PAK a obtenu du concessionnaire qu'à compétences égales, priorité soit accordée aux Camerounais. D'abord à ceux ayant exercé chez l'ex sous-traitant, KPMO.

Bien que plusieurs postes n'aient pas encore d'occupants, le top management actuel est, pour l'essentiel, composé de jeunes Camerounais, à l'instar de Madame Kathy MAGNE, le Directeur Général, du Directeur commercial et de quelques autres cadres.

Pour les suites des recrutements, le grand public le saura « le moment venu. Pour l'instant nous sommes encore en train de lancer la structure », rassure Madame MAGNE.



JOURNÉE AFRICAINE DES MERS ET DES OCÉANS

Les femmes du PAK en avant-garde

Le samedi 25 juillet a été marqué par la célébration de la Journée Africaine des Mers et des Océans. Le Port Autonome de Kribi à travers son association des femmes (AFPAK) s'est joint à la communauté Africaine pour célébrer cet événement. A cette occasion, une cérémonie de remise de dons de matériels aux commerçants de la ville de Kribi a été organisée.

■ A propos de la Journée Africaine des Mers et des Océans

Organisée pour la toute première fois le 25 juillet 2015 à Lomé au Togo, la Journée Africaine des Mers et des Océans a été adoptée et instituée en 2014 par l'Union Africaine. Etant un espace très important pour les échanges commerciaux et pour l'interaction entre l'homme et la nature, les Mers et les Océans régulent le climat, nourrissent des millions de personnes chaque année, produisent de l'oxygène, constituent l'habitat d'un incroyable ensemble de faune et de flore. Compte tenu donc de l'importance avérée de ces forces de la nature il était de bon ton qu'une journée de commémoration soit initiée. C'est ainsi que l'union Africaine à travers un document dénommé « Stratégie Africaine Intégrée pour les Mers et les Océans à l'horizon 2050 (Stratégie AIM2050) », contenant les axes essentiels de protection et de développement durables des espaces marins, a institué la journée du 25 juillet comme étant la Journée Africaine des Mers et des Océans.

■ A propos des objectifs

Grâce à ses ressources naturelles et les innombrables possibilités de croissance et de développement qu'elles offrent, les Mers et les Océans subissent une exploitation accrue de leurs richesses et de leurs espaces. Le document de stratégie AIM2050

adopté par les Etats membres de l'Union Africaine (UA) vient donc en quelque sorte encadrer les activités liées à cette branche d'activités. Les objectifs de cette Journée Africaine des Mers et des Océans se résument donc à promouvoir une économie bleue fleurissante, sécurisée, durable et respectueuse de l'environnement et de la protection de la biodiversité marine, côtière et de l'écosystème marin.

■ Implication du PAK pour la réussite de cet événement

Très sensible aux questions de protection de l'environnement et de développement durable, le Port Autonome de Kribi (PAK) s'est naturellement joint aux communautés riveraines et à l'administration locale pour célébrer cet événement. Ainsi, un important don de matériel a été remis aux commerçants du débarcadère de Mboa Manga par les femmes de l'Association des Femmes du Port Autonome de Kribi avec en tête de file son illustre Présidente Mme Sophie Henriette NGOUE. Le matériel en lui-même était constitué de 02 bacs à ordures de 600 litres chacun, de 02 brouettes, et de 100 masques de protection anti-covid19. Par ce geste de bonne volonté de ses dames, le PAK réitère une fois de plus son engagement à lutter contre la dégradation de la nature et la protection de l'environnement, mais aussi à promouvoir le développement durable en protégeant la biodiversité et l'écosystème marin et côtier. Ceci allant en droite ligne avec le thème retenu cette année à savoir : « La protection de la biodiversité marine au-delà de la juridiction nationale ainsi que l'économie bleue » et « l'économie bleue durable ».



DO NOT BRING DOWN YOUR MASK TO THE CHIN



Exposed area



The inside of the mask will be contaminated



Mouth and nose will be infected by bacteria or virus or germs

When you want to eat, drink or do any activity where you have to remove your mask, just remove it completely.



DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510
699 909 103

LE PORT AUTONOME DE KRIBI BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KRIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales, nous joindre.

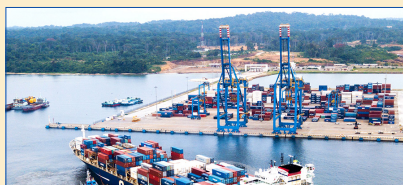
For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique

• Chenal :

Dans le contexte maritime, c'est la voie d'accès à un port. Une voie dans laquelle un navire disposera de la plus grande profondeur d'eau sous la quille (coque du navire), lui permettant de progresser en toute sécurité. Le chenal est généralement délimité par des balises.



La lettre
du **PAK**



Réduisons notre consommation de papier

Le papier représente les 3/4 du tonnage de déchets produits dans les activités de bureaux. Seule la moitié de ces déchets sont récupérés pour être recyclés.

Dans toutes les entreprises, et particulièrement dans les bureaux, beaucoup de feuilles, pochettes, dossiers en papier ou en carton sont utilisés. De nombreux gâchis et utilisations inutiles de papier sont à déplorer, ce dernier étant souvent considéré comme une ressource illimitée par ses consommateurs.

75 kg de papier, soit 30 ramettes, sont consommées en moyenne chaque année par personne au bureau.

Pour faire des économies de papier, des gestes simples peuvent être adoptés par les employés.

ECOGESTE DE LA SEMAINE :

- ✓ N'imprimez plus de supports papier pour des réunions. Faites une projection de votre présentation (support Powerpoint par exemple) et envoyez les documents dont vos interlocuteurs ont besoin par voie numérique ;
- ✓ Adopter un calepin de poche facilement transportable pour la prise de notes, afin de limiter le recours au brouillon ;
- ✓ Contrôler votre dotation en papier de manière à y appliquer une gestion rigoureuse pour réduire les gaspillages ;
- ✓ Utiliser du papier recyclé et des crayons écologiques ;
- ✓ Limiter les abonnements aux journaux papier, un même journal peut circuler et être lu par plusieurs personnes. Penser aux abonnements électroniques.

www.pak.cm
contact@pak.cm
+237 222 462 100
@portofkribi
kribiport

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs :** Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.