



webinaire

NOUVELLES TECHNOLOGIES

Immersion en ports connectés

Les atouts et opportunités des plateformes digitales ont été dévoilés ce vendredi 19 juin, à la faveur d'un Webinaire organisé par le Port Autonome de Kribi (PAK).

C'est vrai que la pandémie à Coronavirus et sa cohorte de mesures barrières, notamment la distanciation sociale, imposent que les événements publics se tiennent désormais en visioconférences. Mais le Webinaire organisé vendredi 19 juin 2020 par le PAK se justifie davantage par le sujet même de la rencontre, portant sur l'utilisation des nouvelles technologies. C'est tout dire.

« Atouts et opportunités d'un Port à l'ère des nouvelles technologies ». C'est ainsi qu'était décliné le thème du tout premier Webinaire organisé par le PAK. Cette activité inédite pour la jeune place portuaire de Kribi s'est déroulée via l'application numérique Zoom et suivie en live sur Facebook. Lancée dès 11h, la visioconférence a tenu deux heures d'horloge, sans

la moindre rupture de connexion, malgré la centaine de participants sur Zoom et les milliers de suiveurs via Facebook.

A la modération du Webinaire, Abdoullahi FAOUZI, Directeur Technique du Guichet Unique des Opérations du Commerce Extérieure (GUCE). Il résume l'objectif de la rencontre par la nécessité pour le PAK, de contribuer au partage d'expérience sur l'utilisation des NTIC au service des ports africains.

En guise de panélistes, des têtes d'affiche du secteur portuaire africain. Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de African Port Task Force, par ailleurs invité spécial, a brillamment présenté la particularité des ports connectés, qui surfent sur l'harmonisation des données entre les parties ; le développement des standards locaux et la révolution digitale.

Expert en transport maritime, Charles Melchior MOUDOUTHE est présent pour dévoiler l'historique de la dématérialisation des procédures en Afrique. L'on retient qu'il y a peu, les procédures du transport maritime étaient beaucoup trop longues, lentes, coûteuses et incertaines. Il a donc fallu intégrer les nouvelles technologies, d'où les mutations en cours vers les ports digitalisés.

Laurent Chéreau, Directeur Général de DSP consulting assure que le « Smart port » se caractérise simplement par l'automatisation dans la manutention ; la gestion du tracking dans le transport ; les estampillations dans le stockage et entreposage ; la sécurité par blockchain et la maintenance intégrée. Ridouan BOULAICH, Directeur de la performance et des systèmes d'information de Tanger MED ira dans le même sens, insistant sur la fluidité dans la transmission des informations, la traçabilité des différents flux et une gestion dématérialisée.

A propos du port en eau profonde de Kribi, Michael MAMA, Directeur de l'Exploitation du PAK a présenté ses caractéristiques, ses terminaux, ses perspectives, les chantiers en cours et à venir. Pour l'environnement IT du PAK, la parole a été donnée à Landry NDJENG, Chef de Département des Infrastructures et des Systèmes Informatiques du PAK. Selon l'expert, l'écosystème informatique du port de Kribi se solidifie progressivement. C'est une harmonieuse interconnexion entre les systèmes du PAK, de la douane, des consignataires et autres stakeholders.



INVITÉ SPÉCIAL

Des leviers de croissance pour les ports africains

Ahmed BENNIS

Secrétaire Général
d'African Port Task
Force

« Aujourd'hui, les Autorités portuaires africaines doivent s'investir de nouvelles fonctions, dont le déploiement de nouvelles initiatives ayant recouru aux nouvelles technologies. La crise du COVID-19 a incité les ports à mettre la digitalisation au premier plan de leurs préoccupations. Et l'utilisation des nouvelles technologies sera plus que jamais considérée comme un atout clé pour les ports, avec notamment le Port Community System comme outil principal. Il permet non seulement l'échange et la valorisation des données, mais représente aussi une double opportunité : Premièrement, elle permet à l'Autorité portuaire d'incarner les rôles de catalyseurs d'initiatives en plus d'être coordinateur territorial et économique. Ensuite, il s'agit de profiter des retombées technologiques, économiques et environnementales et les mettre au bénéfice de l'écosystème portuaire. Les nouvelles technologies peuvent donc servir de levier de croissance pour les ports africains mais le concours de l'ensemble des acteurs de la plateforme portuaire est fondamental ».



Ces technologies permettent l'anticipation des procédures

Charles Melchior MOUDOUTHE

Expert en transport
maritime

« L'évolution des moyens technologiques a permis une transmission plus rapide et quasi instantanée du manifeste du port de chargement au port de déchargement. Les NTIC ont pratiquement éliminé la soumission documentaire en support papier. Ces systèmes permettent l'anticipation des procédures par les opérateurs du commerce extérieur, ce qui permet d'éviter d'utiliser les installations portuaires comme lieu de stockage. Les moyens de transmission électronique ont également permis de simplifier et d'accélérer la gestion technique des escales des navires par les administrations chargées de leur contrôle. Ces administrations peuvent communiquer avec les commandants de navire pour obtenir, de manière anticipative, les certificats techniques des navires, pour simplifier et accélérer les contrôles, limiter les contacts humains avec les commandants de navires pendant l'escale, et leur permettre de consacrer plus de temps à leurs opérations commerciales et techniques ».



Le digital au service de la création de la valeur

Landry NDJENG

Chef de Département des
Infrastructures et des Systèmes
Informatiques du PAK

« Le port de Kribi a adopté une stratégie digitale écosystémique. C'est dire que Kribi considère les acteurs de sa communauté comme un écosystème et met cela au cœur de sa stratégie de développement des systèmes d'information, afin de rendre la place portuaire plus attractive et compétitive. Autant de choses qui reposent sur la dématérialisation et la fluidité des opérations. Le port de Kribi ne se voit pas comme une entité isolée mais plutôt comme une entreprise étendue à ses partenaires. Il s'agit en effet de répondre aux besoins d'une grande plateforme logistique intermodale ; assurer le partage des données et connaissances entre les acteurs ; sécuriser les recettes portuaires et celles des autres acteurs ; veiller à asseoir une relation d'interdépendance entre les différents acteurs pour la création de la valeur ; mais aussi capitaliser sur les compétences et savoir-faire des acteurs de la Communauté portuaire de Kribi. Le port de Kribi a ainsi mis en œuvre un système communautaire avec comme élément central son Système d'Information Portuaire (SIP), qui alimente l'ensemble de son écosystème digital ».



L'objectif était aussi de partager la vision de Kribi

Habib IYA

Chef du Département
Commercial et Marketing
du PAK

« En optant pour une digitalisation tout azimut, le PAK entend profiter d'un démarrage ex nihilo pour mettre en place des procédures dématérialisées et déployer un système d'information robuste au service de l'excellence opérationnelle. Ce webinaire a donc permis d'aborder les atouts et les opportunités qui sont escomptés avec un tel dispositif. L'objectif était aussi de partager la vision de Kribi sur ces sujets modernes. Situer le PAK sur l'échelle mondiale des ports dématérialisés, brainstormer avec les spécialités du domaine notamment le Port de Tanger et montrer en quoi chaque partenaire, qu'il soit client ou entrepreneur, peut bénéficier de ces atouts. Par ailleurs, sans fausse modestie, précisons que le PAK est la première entreprise publique au Cameroun à organiser un webinaire. Lequel a été visionné plus de 3800 fois sur la plateforme Facebook. Il a généré plus de 1800 interactions (commentaires, like, partages) ».



NEW TECHNOLOGIES

An insight about connected ports

The advantages and opportunities of digital platforms were unveiled last Friday 19 June, during a Webinar organised by the Port Authority of Kribi (PAK).

The Coronavirus pandemic and its cohort of barrier measures, especially social distancing, henceforth impose that public events be held by videoconferencing. But the Webinar organised on Friday 19 June 2020 by the PAK can be better justified by the very topic of the conference, which is the use of new technologies.

«Assets and opportunities of a Port in the era of new technologies. «This was the theme of the very first Webinar organised by the PAK. This innovative initiative from the young port community of Kribi took place via the digital application Zoom and was followed live on Facebook. The videoconference started at 11am and ran for two hours, without the slightest breakdown in connection,

despite the hundred or so participants on Zoom and the thousands of followers on Facebook.

Moderating the Webinar was Abdoullahi FAOUZI, Technical Director of the One Stop Shop for Foreign Trade Operations (GUCE). He described the purpose of the meeting as being the need for the PAK to contribute to sharing experiences on the use of NICTs in African ports.

The panellists included leading figures from the African port sector. Ahmed BENNIS, Secretary General of the African Port Task Force, and guest speaker brilliantly presented the peculiarities of connected ports, which ride on the harmonization of data exchange among the parties, the development of local standards and the digital revolution.

Charles Melchior MOUDOUTHE, an expert in maritime transport, was on hand to disclose the history of paperless procedures in Africa. It should be noted that, until recently, maritime transport procedures were far too long, slow, costly and unreliable. It was therefore necessary to incorporate new technologies, hence the ongoing move towards digitalized ports.

Laurent Chéreau, Managing Director of DSP Consulting explained that Smart Ports are simply characterized by automation in handling operations, tracking management in transport, stamping in storage and warehousing, block-chain security and integrated maintenance. Ridouan BOULAICH, Director of Performance and Information Systems of Tangier MED went in the same direction, insisting on the fluidity in the transmission of information, the traceability of the different flows and a paperless management.

Talking about the deep-sea port of Kribi, Michael MAMA, Operations Manager of the PAK, presented its characteristics, its terminals, its prospects, and the current and future worksites. For the IT environment of the PAK, the floor was given to Landry NDJENG, Head of the Department of Infrastructures, and IT Systems of the PAK. According to this expert, the IT ecosystem of the port of Kribi is gradually gaining momentum. It is a smooth interconnection between the systems of the PAK, customs, consignees, and other stakeholders.



GUEST SPEAKER

Growth leverage of for the African ports

Ahmed BENNIS

Secrétaire Général d'African Port Task Force

« Nowadays, African port authorities must undertake new operations, including the implementation of new initiatives making use of new technologies. The COVID-19 crisis has incited ports to put digitalisation at the forefront of their concerns. And the use of new technologies will more than ever be considered as a key asset for the ports, with the Port Community System as the main tool. It does not only enable the exchange and enhancement of data, but also offers a double opportunity: first of all, it allows the port authority to play the role of driving force of initiatives in addition to being a territorial and economic coordinator. Secondly, it is about taking advantage of the technological, economic, and environmental spin-offs and putting them to the benefit of the port ecosystem. The new technologies can thus serve as a growth leverage for the African ports although the involvement of all the stakeholders of the port platform is of vital importance ».



Such technologies allow for the anticipation of procedures

Charles Melchior MOUDOUTHE

Expert in maritime transport

« The evolution of technological means has made it possible to transmit the manifest more quickly and almost instantly from the port of loading to the port of unloading. NICTs have virtually eradicated the paper submission of documents. These systems help foreign trade operators to anticipate procedures, thus avoiding the use of port facilities as a storage place. Electronic means of transmission have also made it possible to simplify and speed up the technical management of ship calls by the administrations responsible for their control. These administrations can communicate with the ship's captains in order to obtain, in advance, the technical certificates of the ships, to simplify and speed up controls, to limit human contact with the ship's captains during a port call, and to allow them to devote more time to their commercial and technical operations ».



Digital technology: helping create added value

Landry NDJENG

Head of Department of Infrastructure and Computer Systems, PAK

« The port of Kribi has embraced a digital ecosystem strategy. This means that Kribi takes the stakeholders of its community as an ecosystem and puts this at the heart of its information systems development strategy to make the port more attractive and competitive. All of this is based on the paperless process and the smoothness of operations. The port of Kribi does not perceive itself as an isolated entity but rather as a company reaching out to its partners. Indeed, it is about meeting the needs of a large intermodal logistics platform, ensuring the sharing of data and knowledge among stakeholders, securing port revenues and those of other stakeholders, ensuring a relation of interdependence among the various stakeholders for the creation of value, but also harnessing the skills and know-how of the stakeholders of the port community of Kribi. The Port of Kribi has thus implemented a community system with its Port Information System (PIS) as a pivotal element, which feeds its entire digital ecosystem ».



The purpose was also about sharing Kribi's vision

Habib IYA

Head of the PAK Commercial and Marketing Directorate

« By embarking on full-scale digitization, the PAK wants to take advantage of an ex nihilo take-off to set up paperless procedures and operate a robust information system to support operational excellence. This webinar therefore provided an opportunity to discuss the advantages and opportunities expected from the use of such a system. The purpose was also about sharing Kribi's vision on these modern challenges. To position the PAK on the global scale of paperless ports, brainstorm on the specialties in the field, namely the Port of Tangier, and show how each partner, whether customer or entrepreneur, can benefit from these assets. Moreover, without false modesty, let us stress that the PAK is the first public company in Cameroon to organize a webinar. Which has been viewed more than 3800 times on Facebook platform. It triggered more than 1800 interactions (comments, like, sharing) ».

LUTTE CONTRE LE COVID-19

Maersk apporte son soutien au PAK

Cet important partenaire du port de Kribi s'est illustré vendredi 19 juin dernier par la remise d'un don de matériel à l'Autorité portuaire de Kribi.

Des gants et des masques. Voilà l'essentiel du don fait vendredi 19 juin 2020 au Port Autonome de Kribi (PAK), par l'armateur Maersk. En cette période de lutte contre le Coronavirus, ce geste, aussi symbolique soit-il, a été apprécié à sa juste valeur par Modeste AKOO, Conseiller Technique N°1 du PAK, par ailleurs Président de la Cellule de crise créée au sein de l'entreprise dans le cadre de la riposte contre la pandémie à COVID-19.

En réceptionnant les cartons portés par Paul Roland MAINA, mandataire de Maersk, Modeste AKOO lui a transmis les remerciements du Directeur Général du PAK, Patrice MELOM, pour cet intérêt, preuve de la convivialité et du soutien mutuel qui existent entre les acteurs sur la place portuaire de Kribi.

Pour sa part, Paul Roland MAINA explique que le PAK est déjà un partenaire de poids pour Maersk. « Face à cette pandémie mondiale, notre Direction Régionale d'Afrique Subsaharienne a bien voulu partager ce petit équipement de protection contre le Coronavirus avec le PAK, question d'encourager ce qui se fait déjà en interne et lui montrer que la santé de son personnel est importante à nos yeux », explique M. MAINA.

Et l'on se souvient qu'il y a peu, Maersk faisait



déjà parler de lui au PAK, à la faveur de l'ouverture de la ligne directe Misawa avec CMA/CGM. « L'expérimentation est en cours et l'on espère que d'ici-là, avec la reprise des activités économiques de par le monde, on aura un peu plus de navires sur cette ligne, mais aussi sur les autres services ouverts au port de Kribi par Maersk », souhaite Paul Roland MAINA.

Globalement, sur la relation PAK/MAERSK, la Cérémonie de remise du don de lutte contre le COVID-19 a servi de cadre à une brève évaluation : « Nous apprécions la fluidité dans la façon de gérer les prestations ici à Kribi et on espère que la dématérialisation des procédures va se poursuivre, parce qu'il y a encore des choses à faire. Cependant, beaucoup a déjà été fait. » Paul Roland MAINA souhaite un allègement du nombre de documents à transmettre au niveau de la demande d'escale. « Le PAK gagnerait à les réduire davantage, afin que les capitaines de navires qui font escale au port de Kribi soient moins préoccupés par les formalités administratives ».

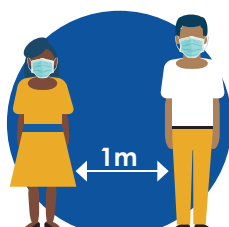
**ALERT**
COVID-19**ÉVITONS LA CONTAGION INTERCOMMUNAUTAIRE**

Veillez s'il vous plaît laver les mains fréquemment, avec du savon ou une solution hydroalcoolique.

**Laver les mains**

Se laver les mains fréquemment avec de l'eau et du savon ou, de préférence, avec une solution hydroalcoolique élimine les virus qui peuvent se trouver sur vos mains. C'est simple, mais également très important.

Garder vos distances. Un écart d'un mètre minimum doit être respecté avec quiconque tousse ou éternue.

**Garder une distance d'un mètre**

En maintenant une telle distance, vous éviterez d'inhaler les gouttelettes émises par une personne qui éternue ou tousse à proximité.

Le coude plié, veuillez couvrir votre bouche et votre nez lorsque vous toussiez ou éternuez. Si vous utilisez un mouchoir, jetez-le immédiatement après l'avoir utilisé.

**Tousser dans le coude**

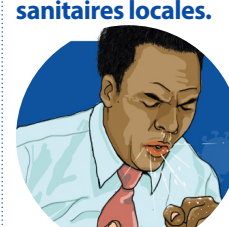
Les gouttelettes propagent le coronavirus. En adoptant une bonne hygiène respiratoire, vous protégez votre entourage contre les virus tels que le rhume, la grippe ou le coronavirus.

Évitez de toucher les yeux, le nez et la bouche. Cela peut empêcher le virus d'entrer dans votre corps.

**Éviter de toucher le visage ?**

Les mains sont en contact avec énormément de surfaces couvertes de virus. Une fois les mains contaminées, le virus se retrouve rapidement sur le visage, où il peut pénétrer dans votre corps et vous faire tomber malade.

Si vous ne vous sentez pas bien, restez chez vous. respectez toutes les instructions délivrées par les autorités sanitaires locales.

**Respecter les mesures**

Si vous avez de la fièvre, de la toux et des difficultés respiratoires, respectez les mesures barrières, consultez un médecin mais appelez à l'avance le 1510 ou le 699 909 103. Cela contribue à votre protection et empêche la propagation du virus et d'autres infections.

DÉCLARER TOUT CAS SUSPECT
OU SON PROPRE CAS AU
REPORT ANY SUSPECTED OR OWN
CASE AT THE FOLLOWING NUMBERS

1510
699 909 103



LE PORT AUTONOME DE KRIBI BARRE LA VOIE À LA
PROPAGATION DU CORONAVIRUS
PORT AUTHORITY OF KRIBI FIGHTS AGAINST
THE SPREAD OF CORONAVIRUS

Pour toutes les demandes relatives aux opérations commerciales, nous joindre.

For all operations pertaining to commercial transactions, please contact us.

dex@pak.cm

Lexique**• Mouillage (Anchorage) :**

zones définies en dehors des voies navigables, pour permettre aux navires de s'ancrer. On jette l'ancre pour immobiliser le navire, généralement en attendant qu'un pilote local vienne guider l'accès au port d'escale, ou l'autorisation d'accès.

La lettre du PAK**Ecogeste**

Avant de quitter la salle d'eau, rassurez-vous toujours que le robinet est bien fermé, en le tournant dans le sens de l'aiguille d'une montre

Un geste simple et anodin, qui peut faire économiser des centaines de litres d'eau, mais aussi beaucoup d'argent à l'entreprise.

En effet, la nécessité de protéger les ressources en eau est de plus en plus urgente et reconnue. Cela se traduit notamment par des dispositions réglementaires, des exigences diverses mais aussi de bonnes pratiques à mettre en place pour garantir la qualité et la quantité de l'eau disponible.

Les entreprises ont un rôle à jouer dans la sensibilisation de leurs personnels au bon usage des équipements mais aussi aux risques de pollution. Une bonne gestion de l'eau en entreprise permet de conjuguer performance économique (diminution des coûts) et performance environnementale. En revanche, les risques liés à l'utilisation abusive ou au gaspillage de l'eau sont nombreux : réduire les réserves ; déborder les fausses avec risque de pollution ; occasionner des inondations à cause d'un robinet resté ouvert.

ECOGESTE DE LA SEMAINE :

- ✓ Toujours vérifier les robinets avant de quitter le bureau. Faites pareil chez-vous avant de sortir ;
- ✓ Signaler aux services techniques des cas de fuites d'eau..

www.pak.cm
contact@pak.cm
+237 222 462 100
@portofkribi
kribiport

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs :** Félicité BAHANE N. ; Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ;
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traducteurs :** KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA
Graphisme et mise en page : Cyrille NGOUABOU C.